

La autovía Ejea-Gallur y las Cinco Villas

El desdoblamiento de la carretera A-127 entre Gallur y Ejea de los Caballeros supondrá una clara mejora para la comarca de las Cinco Villas, potenciando su economía

Sabido es, y de sobra, que las infraestructuras son indispensables para el crecimiento económico y la prosperidad de cualquier sociedad. No por casualidad uno de los frenos históricos al desarrollo de España fue la carencia de infraestructuras y, tampoco por casualidad, todos los planes económicos para la recuperación de la crisis motivada por la covid-19 se centran, en gran medida, en inversiones en infraestructuras. El plan Biden en Estados Unidos o los Fondos Europeos de Nueva Generación son solo dos ejemplos de la importancia que todos los expertos conceden a las infraestructuras como motor del desarrollo económico.

Somos bien conscientes de ello en Aragón. A pesar de no haber sido una región tradicionalmente favorecida por las inversiones del Estado, el impulso económico de infraestructuras como la llegada de la alta velocidad ferroviaria o la autovía Sagunto-Somport (a día de hoy, aún sin concluir) es bien patente en nuestra región. Desde la logística al turismo, pasando por la industria, las infraestructuras nunca han supuesto un lastre para Aragón. Al



KRISIS/21

«La ejecución de esta infraestructura aumentará sin duda la competitividad del conjunto de la comarca»

contrario. Es por ello que la inclusión del proyecto de desdoblamiento de la carretera A-127 entre Gallur y Ejea de los Caballeros en el Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras de la Red Autonómica Aragonesa debe ser acogida con la máxima aceptación. Supone una clara mejora para la comarca, para la conectividad de las Cinco Villas y muy especialmente para las em-

presas de los sectores industrial y agropecuario. Pero también para el sector turístico, pues reducirá los tiempos de viaje hasta localidades como Sos del Rey Católico, Uncastillo o Sádaba.

Es por ello que la ejecución de esta infraestructura aumentará sin duda la competitividad del conjunto de la comarca y, muy en particular, de los municipios de Tauste y Ejea de los Caballeros. La propia construcción de la infraestructura generará de manera directa empleo y, por tanto, riqueza. Pero, sobre todo, una vez finalizada, permitirá una mejor conexión de las empresas con el corredor del Ebro, una de las zonas económicamente más dinámicas de España.

En la actualidad, el proyecto se encuentra en fase de alegaciones y seguro que, a tenor de lo manifestado por los responsables públicos, existe la voluntad de que la aprobación definitiva cuente con el mayor respaldo posible. El consenso debe ser el colofón para que una infraestructura tan necesaria y tan demandada pueda ser una realidad lo más pronto posible.

Tenemos que aprovechar la oportunidad que para el desarrollo de la comarca de las Cinco Villas supone el desdoblamiento de la carretera entre Gallur y Ejea de los Caballeros. Lo sabemos bien en Aragón. Las infraestructuras son motores de progreso. Sin ellas, no hay futuro.

José Miguel Sánchez es secretario del Consejo Aragonés de Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Servicios