



1.- Introducción sobre AEDIVE

- O Sin ánimo de lucro
- Trabaja en formato cluster
- Independiente de la Administración
- O Cooperación en competencia
- Toda la cadena de valor

- Fabricantes/distribuidores de vehículos eléctricos
- Fabricantes/distribuidores de puntos de carga
- Gestores de carga/Comercializadoras eléctricas
- Empresas de leasing y renting
- Empresas TIC, ingenierías y consultorías energéticas
- Software/Hardware
- Industria auxiliar
- Centros tecnológicos, Universidades
- Usuarios finales profesionales (flotas), entre otros...



PÖ

Agrupamos a toda la cadena de valor de la industria y la empresa nacional vinculada al sector del vehículo eléctrico



Representamos para España a la Asociación Europea del Vehículo Eléctrico

Con el impulso de



www.aedive.es

¿Cuántos de ustedes han conducido un vehículo eléctrico?



¿Cuántos de ustedes han pensado en comprar un vehículo eléctrico?





Disruptive Technology

Change is the new norm Adapt or die

> A Meeting of Minds @DavidMcClelland 5 June 2014



Evolución de la telefonía móvil



Motorola 8900X-2

Nokia 2146





Nokia 6210



T39



Ericsson Alcatel Samsung OT511







Apple BlackBerry Samsung iPhone Curve 8900 Galaxy S2





Samsung Galaxy S4



Sony Xperia Z Ultra





Evolución del vehículo eléctrico



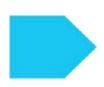


Evolución del vehículo eléctrico

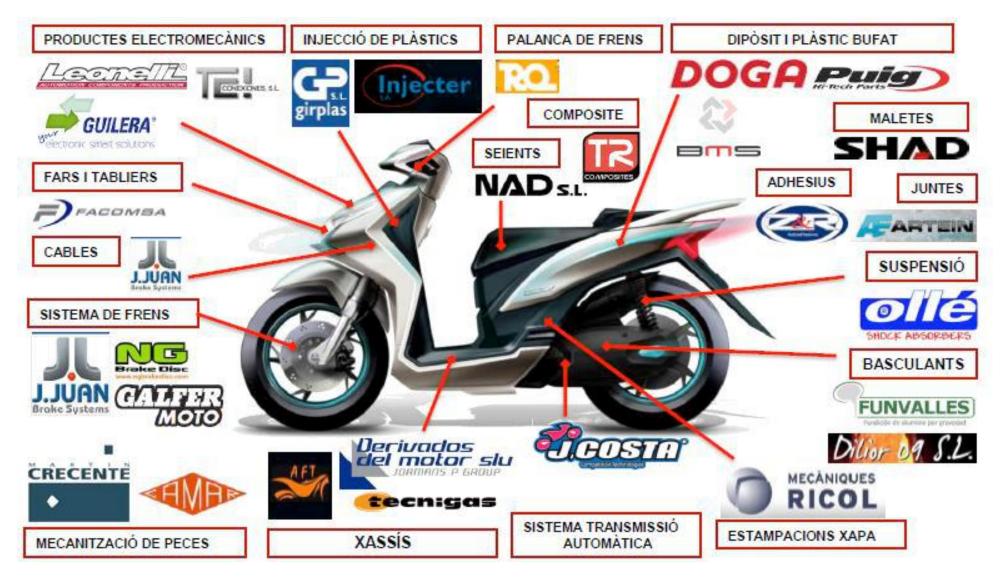


Líderes mundiales en fabricación de VEs de 2, 4 y más ruedas





Volta, Scutum, Torrot y Rieju acuerdan fabricar conjuntamente una scooter eléctrica catalana







Líderes mundiales en fabricación de puntos de carga



El reto de los óxidos de nitrógeno y las PM10

Un 34% más de muertes prematuras por la contaminación

La Agencia Europea de Medio Ambiente eleva los España y en la UE



pesarde las medidas llevadas a las gráficas». cabo para reducir las emisiones de gases contaminantes y tria, v por ende sus emisiones, en Espacontaminación de las que se pensaba son por partículas en suspensión (PM 2,5) y 1.800 por ozono, frente a las 19.940 de anteriores informes de la Comisión pueden ser más periudiciales de lo que Europea. La situación se repite en el se pensaba. El efecto de la contaminacaso de la Unión Europea al pasar de ción del aire en las enfermedades

400,000 muertes al año a 446.000 por la mala calidad del aire, de las que 430,000 se deben a la exposición a partículas PM2,5y16.000porexposición a ozono.

se producen al año en la Unión La explicación para este incremento no es Europea por que hoy se registren la exposición más fallecimientos que antes, sino que se «ha a la polución tenido en cuenta la toxicidad de gases que

Casi 450.000

fallecimientos

antes ni siquiera se consideraban», minantes, los episodios de corto plazo explica Paco Segura, de Ecologistas también pueden ser muy peligrosos.

nantes atmosféricos han disminuido nación atmosférica a principios de ligeramente en la última década, in- este año. cluvendo el material particulado y el ozono. El dióxido de nitrógeno, otro contaminante, no ha disminuido tan AEMA es muy preocupante, por lo rápido como se esperaba. Esto se debe en parte a los vehículos y a que las Comisión Europea hava renunciado normas de emisiones de los vehículos a revisar la normativa comunitaria no siempre han dado lugar a las re- sobre calidad del aire, como había

«El mayor problema en Europa es Mundial de la Salud (OMS), cediendo la contaminación por partículas y a las presiones de lobbies industriales ozono troposferico y NO: debido a las y gobiernos como el español. De heemisiones del tráfico y en especial por cho, justo la semana pasada se filtrala utilización del diésel, que paradó- ba la probable intención de la nueva ficamente, se promocionó en su día. Comisión Europea de descartar la sobre todo en Francia, porque un nueva normativa que se encontraba coche diésel emite menos CO2 por ya en fase de aprobación (el conocidokilómetro recorrido que uno de gasolina», recuerda Antón Uriarte. El pretendía establecer, por ejemplo, autor de «Historia del clima de la nuevos techos nacionales de emisión Tierra» hace hincapié en que «la a partir de 2020 o valores limite para concentración en Europa del NO: no las emisiones de las plantas medianas se corresponde para nada con las de combustión.

centrales térmicas de carbón, como se suele decir, sino al tráfico en las grandes urbes, tal y como demuestran

Pero el contaminante que más se ha incrementado en la última década de cómo la crisis ha frenado la indus- ha sido el benzo(a)pireno (BaP), destaca la agencia europea. Las emisiona hay más muertes prematuras por nes de este contaminante se han disparado en más de una quinta parhasta ahora. Así se desprende del in- te entre 2003 y 2012 por el uso urbano forme «Calidad del aire en Europa de estufas de leña y el empleo de bio-2014», publicado esta semana por la masa para calefacción. Esto explica Agencia Europea de Medio Ambiente que en 2012 casi nueve de cada diez (AEMA). El estudio eleva a 26.800 las europeos que viven en ciudades estumuertes por polución registradas en vieron expuestos a este contaminan-España en el año 2011, de las que 25.000 te. Y, sin embargo, «casi no se está midiendo», añade Segura.

Y es que los contaminantes del aire

respiratorias y las enfermedades del corazón es bien conocida, pero nuevos estudios han demostrado que también pueden afectar a la salud de otras maneras, desde el desarrollo del feto a las enfermedades tarde en la vida, precisa el estudio.

De hecho, aunque el mayor daño para la salud proviene de la exposición a largo plazo a los conta-

Por ejemplo. París experimentó un Y es que la mayoria de los contami- episodio prolongado de alta contami-

Para Ecologistas en Acción, la situación que describe el informe de la que considera inaceptable que la recomendado la propia Organización como Paquete Aire Limpio), y que

Bruselas expedienta a España por el exceso de

Madrid y Barcelona rebasan el tope de NO₂

emisiones del diésel

La Comisión Europea ha abierto un expediente a España por rebasar el límite de emisiones de NO2. un contaminante procedente. sobre todo, de los motores diésel. Bruselas exige medidas correctivas a España. En caso contrario, tiene previsto presentar una denuncia ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea.

BERNARDO DE MIGUEL Bruselas NOEMI NAVAS Modrid

selas acusa al Estado español de tolerar ropeos. repetidos excesos en el límite de emipea ha fijado topes desde 2010.

previstos en la normativa comunitaria. so, podría acarrear sanciones millona-

Y ha solicitado, y obtenido, sucesivas prórrogas para poder superar el nivel de contaminación en ciertas áreas. Pero los plazos concluveron el 1 de enero de este año y a pesar de los meses transcurridos, y de los cinco años de prórroga concedidos, Bruselas constata que los niveles de NO: siguen siendo peligrosamente elevados en zonas donde viven varios millones de personas.

A principios de este año, la Comisión va se dirigió a las autoridades españolas para recabar información sobre las lugares del medidas que tenía previsto adoptar para garantizar el cumplimiento de los límites pais superan de NO2 fijados por la Directiva número I expediente de la Comisión Eu- 50 de 2008. España ya se había comropea atañe a Madrid y Barcelo- prometido en repetidas ocasiones a res- los límites de na, las dos principales metrópopetar esos límites y se había fijado 2014 lis del país, así como a la comarca bar- como objetivo para garantizar una limcelonesa de Vallès-Baix Llobregat. Bru- pieza del aire acorde a los estándares eu-

Pero los ayuntamientos salientes llesiones de dióxido de nitrógeno (NO₂), un garon a las elecciones de mayo de este contaminante muy ligado a los motores año sin haber cumplido sus promesas. diésel y para el que la legislación euro- Y Bruselas decidió poner en marcha, en el mes de junio, un procedimiento de in-España siempre ha tenido serias di- fracción que puede desembocar en el Trificultades para cumplir con los límites bunal de Justicia europeo y que, inclu-



rias si las principales ciudades españolas no recortan su nivel de emisiones de dióxido de nitrógeno.

límite horario de emisiones de NO: se supere hasta 18 veces en un año. Pero España, según Bruselas, rebasa de manera persistente ese limite en algunas estaciones de medición. Algunos años, una misma estación ha llegado a supe- tanto, al incumplimiento de la direcrar el límite hasta en 76 ocasiones.

Solo en el mes de enero de 2015, seis de las estaciones de vigilancia ya habían superado el limite horario en más de 18 ocasiones, según detallaba una pregunta Izquierda Unida y Verdes.

pedientaba a España. El expediente se rácter respiratorio (13.4% en la UE).

solapa ahora con el caso Volkswagen, después de que la automovilística alemana hava reconocido haber trucado La directiva europea permite que el sus motores diésel para falsear los datos de emisiones de NOs. Miles de vehículos de esa marca han circulado por las calles de Madrid y Barcelona emitiendo mucho más dióxido de nitrógeno del esperado y contribuyendo, por

España, no obstante, también viola otros límites de emisiones, como los de partículas más gruesas, cuyo incumplimiento también es objeto de otro exparlamentaria dirigida a la Comisión pediente abierto por la Comisión Eu-Europea por eurodiputados de Podemos, ropea. En España, según muestran los datos oficiales de la CE, el 17,1% de las Pocos meses después, la Comisión ex-muertes se deben a enfermedades de ca-

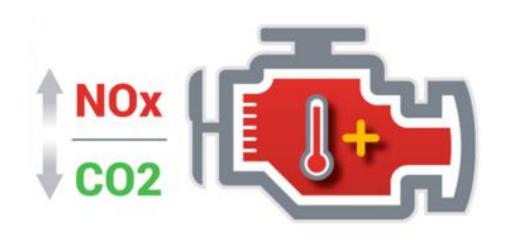


La paradoja de la combustión

Reducir el CO2

0

Reducir el NOx







Una reflexión al caso de la COP 21

