



Reciieder, S.L.

LIFE05 ENV/E/000317
PROYECTO: ELVES



¿quiénes somos?



50%

Facturación: 150 millones €
Empleados: 400 personas



50%

Facturación: 752 millones €
Empleados: 3.728 personas





¿qué buscamos?



- FAGOR EDERLAN fabrica componentes de automoción (62.500 Tm/Año Aluminio)
- ILSSA recupera materiales. Empresa lider del sector (500.000 Tm/Año)
- Reciclar 33.000 Tm/año de motores y cajas de cambio descontaminadas de VFUs
- Recuperar 4.250 Tm/año de Aluminio para fabricar nuevos componentes de automoción



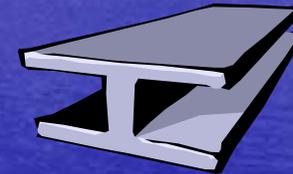
¿por qué?



VFU antes



**METALES
75%**



**A VERTEDERO (ASR)
25%**





¿por qué?



Vehículo al final de su vida útil (VFU's):

•(según Directiva 2000/53/CE)

“Todo residuo que constituya un residuo, entendiendo como tal cualquier sustancia u objeto del cual se desprenda su poseedor o tenga la obligación de desprenderse en virtud de las disposiciones nacionales vigentes.”

•(según R.D. 1383/2002)

“Aquellos a los que les es de aplicación la Ley 10/1998, así como los vehículos abandonados en los términos prevenido en la Ley de tráfico (que puedan causar problemas graves, inmovilizados por causa de accidente,..). En todo caso, los vehículos sólo tendrán la consideración de residuos a partir del momento en que sean entregados en un Centro Autorizado de Tratamiento (CAT) que proceda a su descontaminación y expida el certificado de destrucción.”



¿por qué?



Agente/ Operador económico:

•(según Directiva 2000/53/CE)

“Los productores, distribuidores, entidades aseguradoras de vehículos, empresas de recogida, desmontaje, fragmentación, valorización, reciclaje y las demás empresas de tratamiento de vehículos al final de su vida útil o de sus componentes y materiales.”

•(según R.D. 1383/2002)

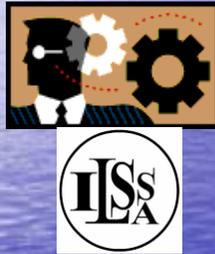
“Los productores, concesionarios o distribuidores, compañías de seguros de vehículos, instalaciones de recepción, talleres de reparación, centros autorizados para realizar la descontaminación u otras operaciones de tratamiento, así como empresas que realicen operaciones de valorización o eliminación de vehículos o de sus componentes y materiales.”



¿cómo?



NUEVA DIRECTIVA VFU



PROVEEDOR



CLIENTE





¿cómo?



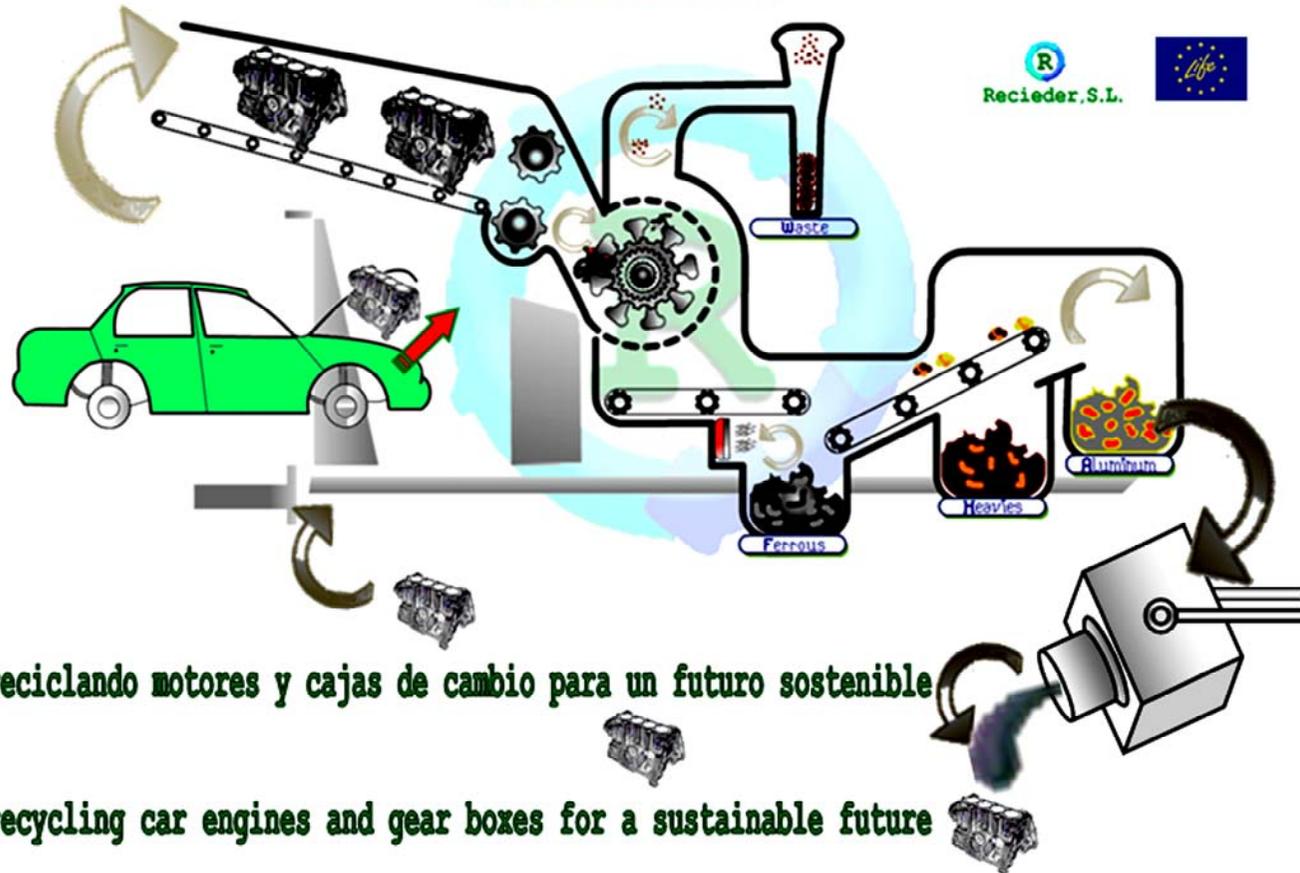
- 1º DESCONTAMINAR
- 2º SEGREGAR
- Tecnología actual no consigue separar todos los materiales y cumplir objetivos de la directiva
- Sí hay tecnología para separar
ALEACIONES METÁLICAS: RECIEDER



¿cómo?



Recieder, S.L. LIFE05 ENV/E/000317
PROYECTO: ELVES



reciclado motores y cajas de cambio para un futuro sostenible

recycling car engines and gear boxes for a sustainable future



necesidad de segregar



- El Aluminio está concentrado en el motor/transmisión
- Recieder, S.L. se especializa en el tratamiento de motores y cajas de cambio



necesidad de segregar



- P: ¿Aluminio hay, pero...HAY MOTORES???
- R: Sí, pero no como un "producto de mercado"
- Necesidad de crear un nuevo mercado
- Se crea una servidumbre: convertir los motores en un producto de mercado



se genera incertidumbre



- P: ¿Existe la materia prima?
- R: 900.000 VFU/año → 135.000 Tm/año motores
- P: ¿Existe la tecnología de extracción?
- R: Pasa por la voluntad del sector existente (desguace) obligatorio por ley
- P: ¿Motor = producto económicamente viable?
- R: Sí, motor = valor añadido



dinamizamos el sector



Creamos beneficios económicos:

- Introducimos un producto nuevo en el mercado: MOTORES de VFUs
- Recieder, S.L. es instrumento dinamizador
- Refinerías: Obtienen ALUMINIO
- Acerías: Obtienen HIERRO
- Recicladores: Recuperan materiales



dinamizamos el sector



Creamos beneficios Sociales y Ambientales:

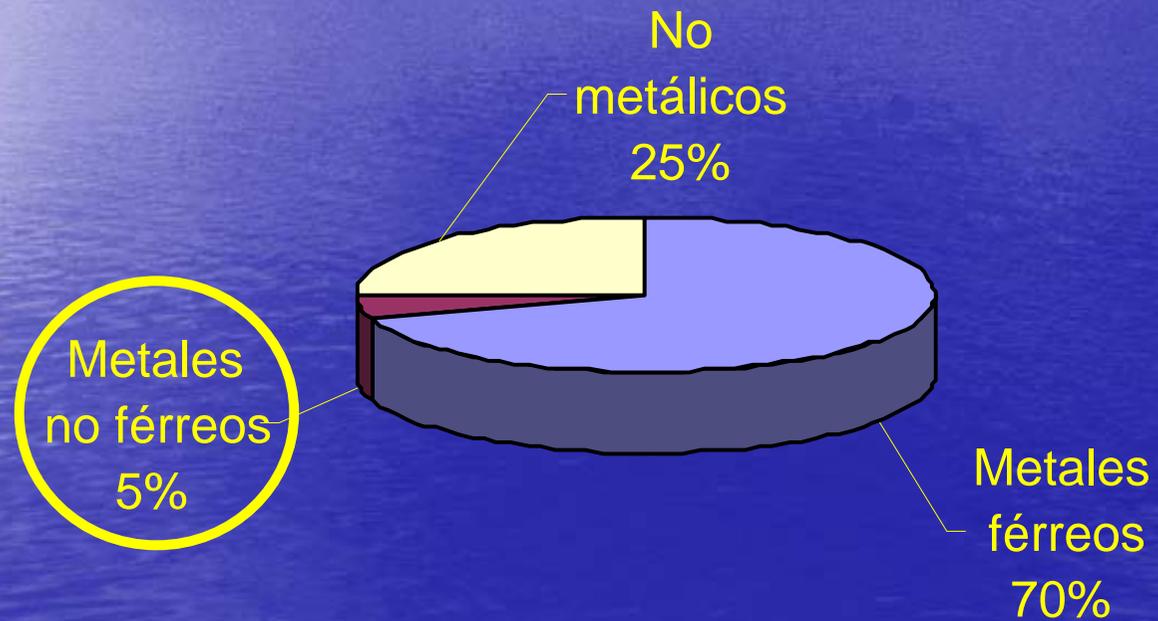
- Recieder, S.L. = VERTIDO CERO
- VERTIDO CERO = Respeto por el Medio Ambiente



situación



COMPOSICIÓN GENERAL VFU

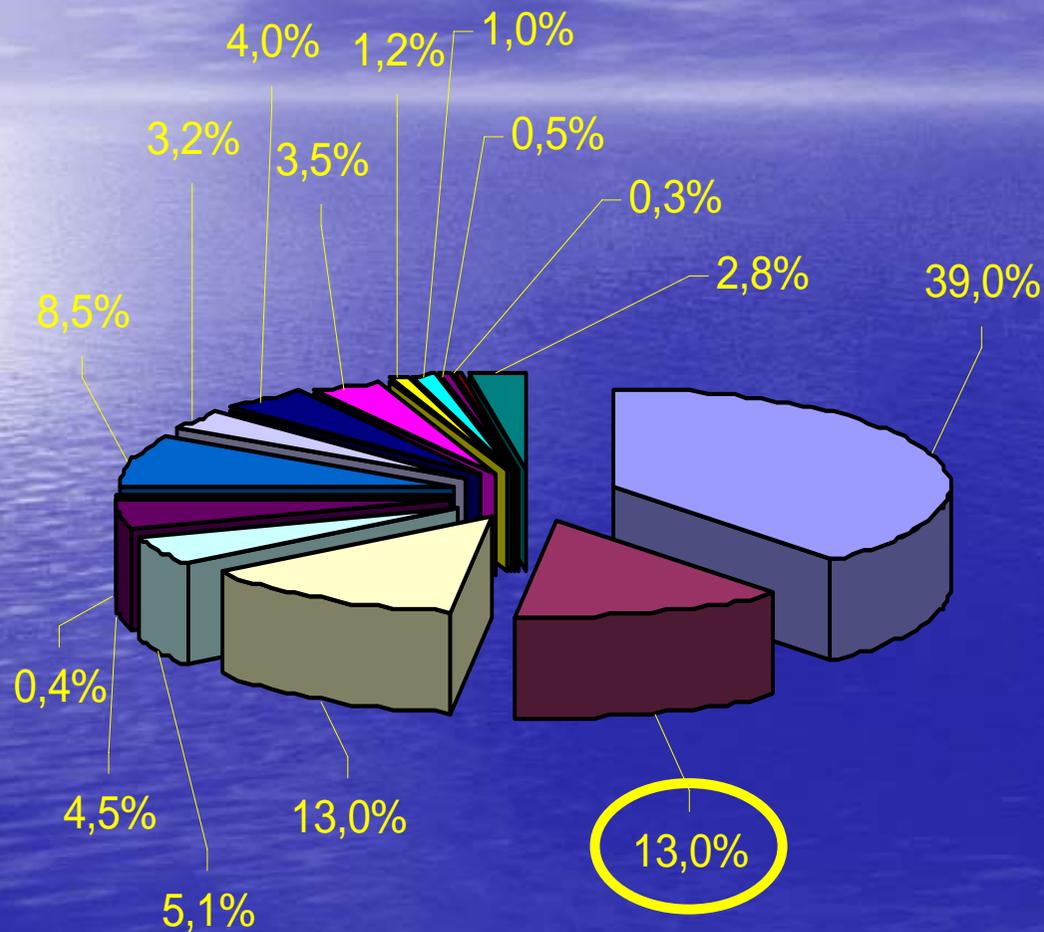




situación



COMPOSICIÓN MEDIA DEL MOTOR



- Chapas
- Acero
- Fundición
- Equipos mecánicos
- Aluminio
- Cu,Zn y otros
- Plásticos
- Equipo eléctrico
- Caucho
- Vidrio
- Textiles
- Aceites y grasas
- Papel y cartón
- Combustible



situación



- El Aluminio un producto emergente en los vehículos
- El 95 % del Aluminio de los VFU se recicla y es viable económicamente.
- Su uso permite ahorrar hasta el 50% del peso de la estructura.
- Para el 2008 se espera alcanzar un peso de 160-180 kg de Aluminio por vehículo nuevo



dificultades



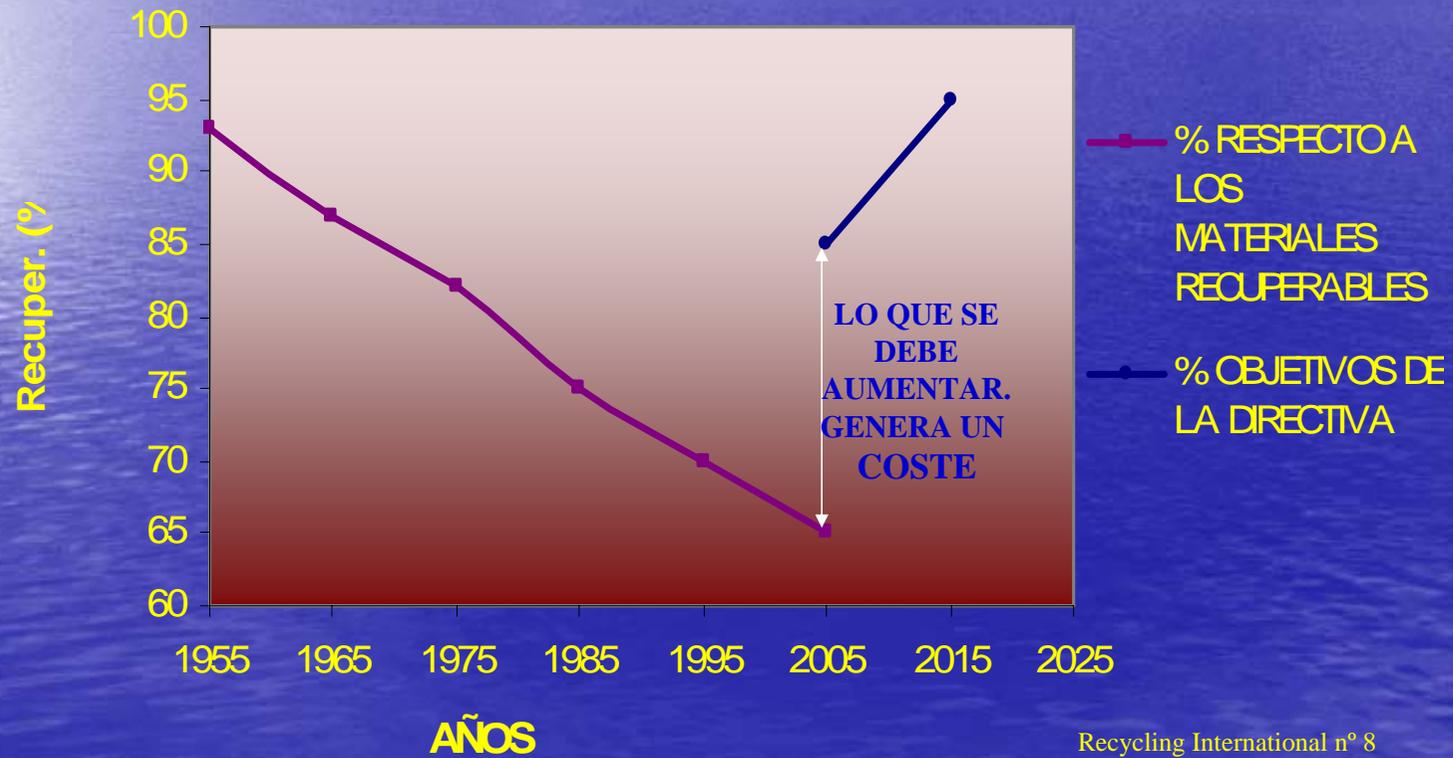
-  Al ir disminuyendo la cantidad de acero hay menos partes fácilmente reciclables.
-  Mayor dificultad para separar los componentes de un vehículo. Falta tecnología económicamente viable.
-  Fuertes inversiones para el desarrollo de nuevas técnicas de reciclaje.



situación



RECUPERACIÓN DE MATERIALES CON LOS AÑOS





oportunidades



ESPAÑA

- 830.959 VFU´s → 747.863 Tn/ año
- **ECONOMÍA ESPAÑOLA CRECE MÁS QUE LA MEDIA EUROPEA → NÚMERO DE VEHÍCULOS CRECE CON LA ECONOMÍA**
- **EVOLUCIÓN POSITIVA DE LA UTILIZACIÓN DEL ALUMINIO EN LOS VEHÍCULOS DEL FUTURO**



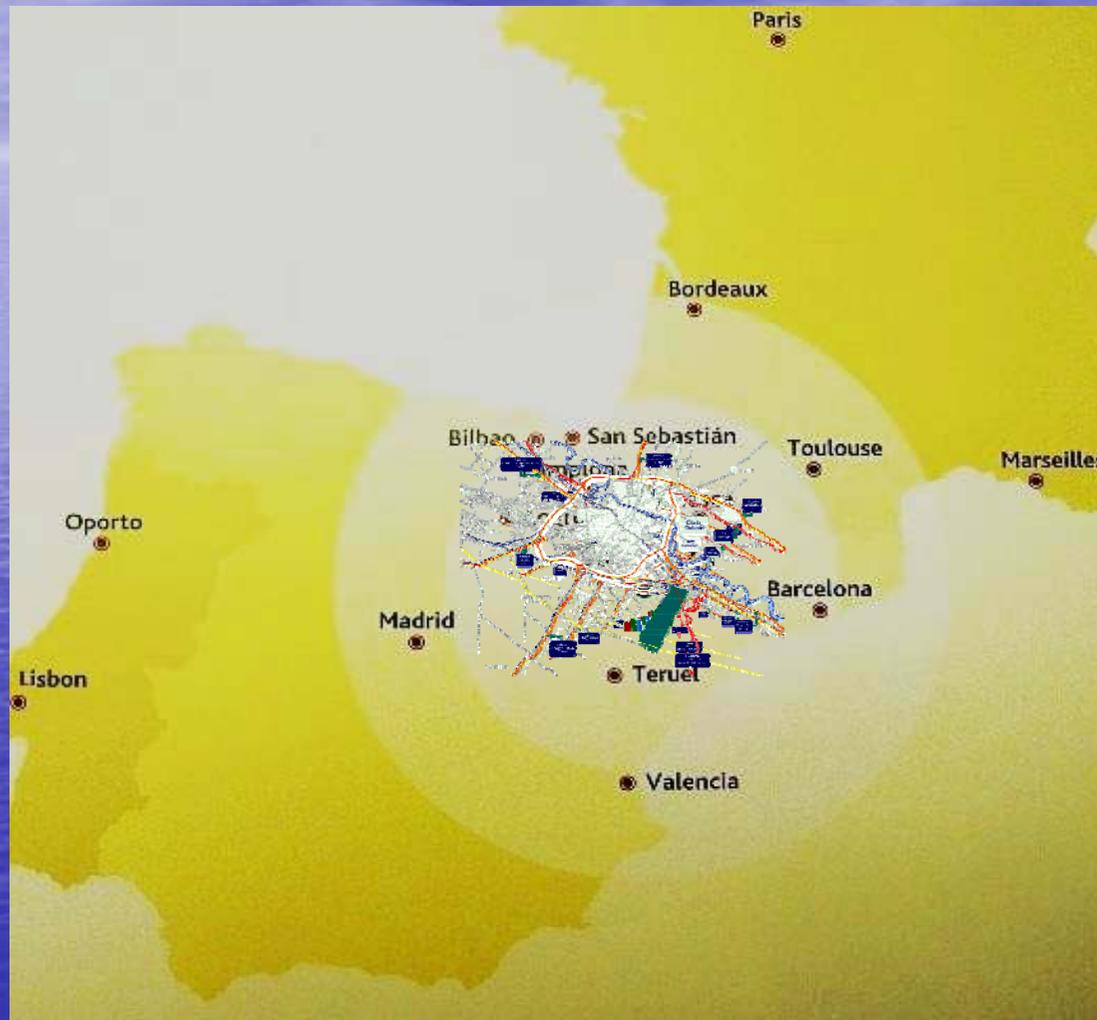
alianza tecnológica



- Conjuntamente con socios tecnológicos BLMA y Metso Lindemann España, se lidera el DISEÑO y DESARROLLO de un Proceso Industrial Automático de Separación de Materiales provenientes de motores de VFUs



situacion geográfica





marco territorial



PLANO DE ACCESOS





PTR



El Eje estructurante comprende un total de veintiocho parcelas de diferentes dimensiones distribuidas a lo largo del viario central de 120 metros de anchura y 5.000 metros de longitud aproximadamente.

La suma de las superficies de las parcelas asciende a 66.798 m².





Instalaciones Recieder





instalaciones Recieder





instalaciones Recieder





recuperando aleaciones metálicas
de motores de VFUs
para un futuro sostenible

