

EL PUNTO DE VISTA DE LOS FABRICANTES

Víctor García Alía

Director General de ANIACAM

V SIMPOSIUM SOBRE SOSTENIBILIDAD

Zaragoza, 13 de Septiembre de 2007

Obligaciones de los fabricantes



PREVENCIÓN

- Eliminar metales pesados
- Diseñar pensando en la recuperación
- Utilizar normas de codificación
- Proporcionar información para la descontaminación/desmontaje
- Informar al consumidor de las medidas realizadas



RECEPCIÓN

- Establecer sistema de recepción para sus VFUs
- Garantizar la disponibilidad de instalaciones en todo el territorio
- Sufragar los posibles valores negativos o hacerse cargo directamente de la gestión

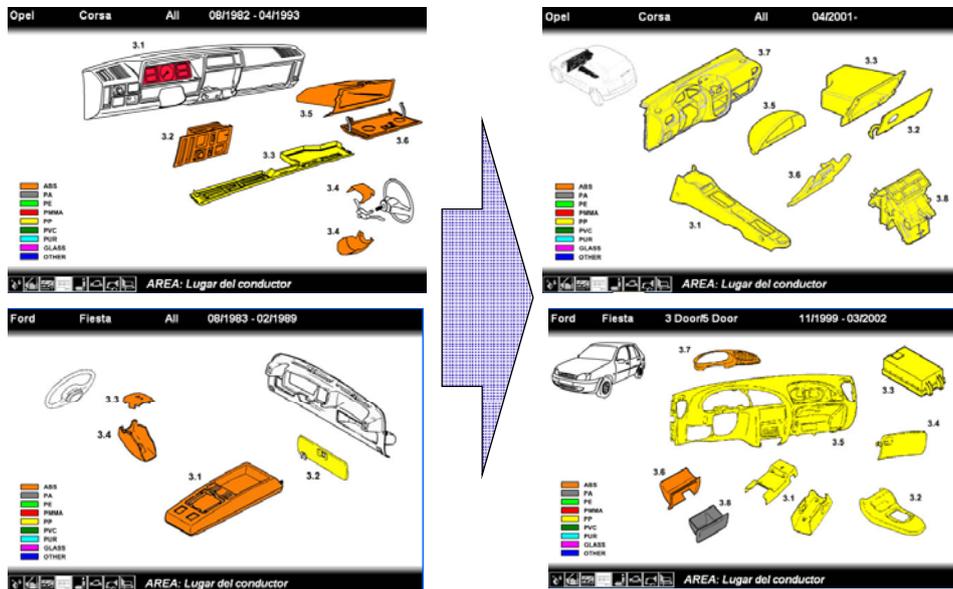


RECUPERACIÓN

- Cumplir en el ámbito de su actividad los niveles de recuperación fijados para los años 2006 y 2015

Desde su concepción hasta su recuperación “de la cuna a la cuna”

Cambios en el diseño



Cambios en el diseño

- Desde el 1 de julio de 2003 los vehículos se fabrican prácticamente sin ningún componente que contenga Pb, Cd, Cr6+ o Cd. La industria sigue trabajando en los pocos casos que quedan y prueba de ello es que en las sucesivas revisiones del Anexo se van eliminando poco a poco las excepciones o fijando fechas concretas para su eliminación.
- La homologación de tipo incluirá en breve la reciclabilidad como un nuevo requisito. Los vehículos deberán ser reutilizables/reciclables en un 85% y recuperables en un 95% para poder ser comercializados.
- Se está buscando impulsar el reciclado mediante la utilización de materiales reciclados en la fabricación.

Información sobre la descontaminación y el desmontaje

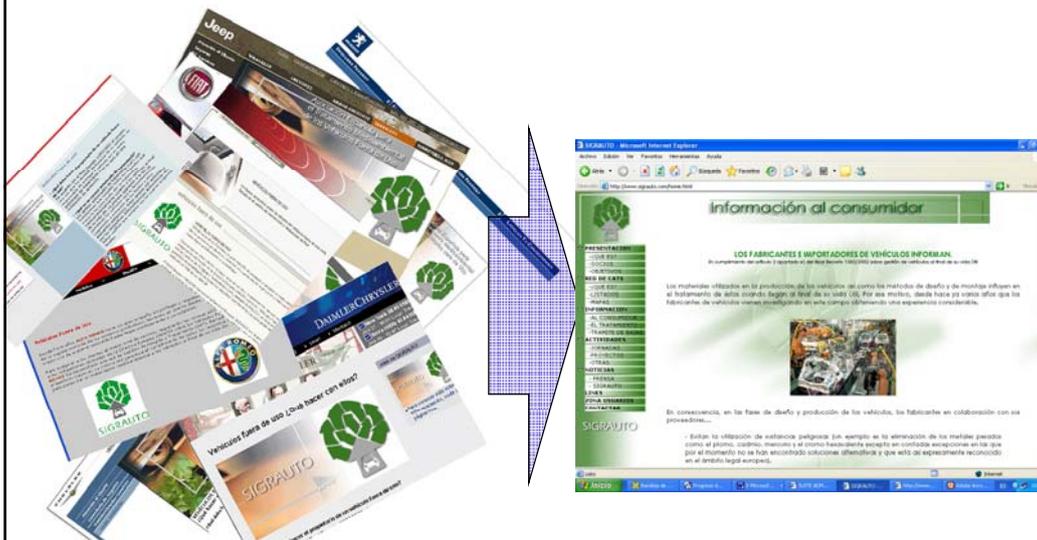


PARA EL CUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACIÓN LA MAYORÍA DE LOS FABRICANTES PARTICIPAN EN EL CONSORCIO IDIS (INTERNATIONAL DISMANTLING INFORMATION SYSTEM) QUE ELABORA UN DVD CON LA INFORMACIÓN DE TODOS LOS MODELOS



SIGRAUTO HA LLEGADO A UN ACUERDO CON EL CONSORCIO Y SE ENCARGA DE LA DISTRIBUCIÓN DEL DVD EN ESPAÑA. LA ÚLTIMA VERSIÓN SE DISTRIBUYÓ A TODOS LOS CATS CONCERTADOS EN MARZO DE 2006 Y SE PUEDE ACTUALIZAR "ONLINE"

Información al consumidor



Se realiza a través de las webs de las marcas que contienen enlaces a la de SIGRAUTO así como en muchos de los manuales de usuario de los vehículos.

¿Qué debo hacer con mi viejo vehículo?

¿Qué es SIGRAUTO?

¿Qué tratamiento sigue un Vehículo Fuera de Uso?

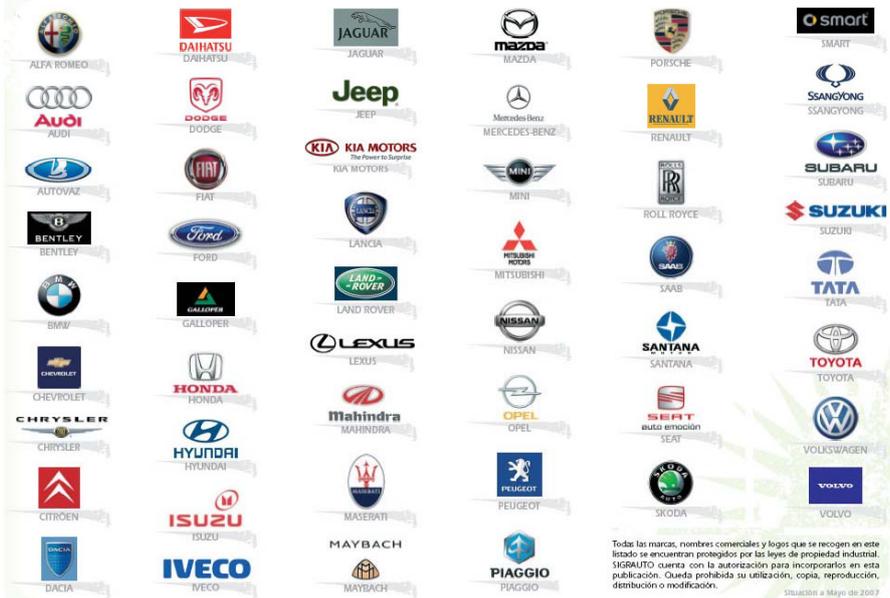
Y cuando llega la hora...

La normativa da al productor la opción de asumir las obligaciones relativas a la recepción y la recuperación bien directamente o estableciendo un Sistema integrado de Gestión.

Todas las marcas han optado por cumplir su responsabilidad de contar con una red de centros suficiente en todo el territorio directamente contratando a parte de los Autorizados por las CC.AA. y para la concertación han apoderado a SIGRAUTO.

En esta red los fabricantes garantizan desde un primer momento la gratuidad en la entrega y trabajan para lograr que el tratamiento de los vehículos siga manteniendo su rentabilidad y no suponga un coste para los usuarios.

Marcas que han concertado la red



Todas las marcas, nombres comerciales y logos que se recogen en este listado se encuentran protegidos por las leyes de propiedad industrial. SIGRAUTO cuenta con la autorización para incorporarlos en esta publicación. Queda prohibida su utilización, copia, reproducción, distribución o modificación.

Simposium a Mayo de 2007

¿Cómo localizar los CATs concertados?



426 CATs CONCERTADOS

Se trata de una red con capacidad suficiente para tratar el 100% de los VFUs, con cobertura en todo el territorio y gracias a la realización de visitas de asesoría podemos asegurar que de primer nivel técnico mundial.

- OTRAS
- NOTICIAS
 - PRENSA
 - SIGRAUTO
- LINKS
- ZONA USUARIOS
- CONTACTAR



SIGRAUTO

La solución adoptada para asegurar la gratuidad



- Contar con los profesionales que ya venían realizando estas labores y no crear nuevas infraestructuras
- Permitir que actúen las leyes del mercado
- Cubrir el coste de la descontaminación, separación y recuperación de materiales con el valor residual de los vehículos
- No trasladar al usuario ningún coste, ni vía tasas ni vía precio, hasta que no sea realmente necesario, es decir, cuando los costes de tratamiento superen a los ingresos que se obtienen de la venta de piezas y la chatarra

Los niveles de recuperación



	2006	2015
Reutilización y reciclado	>80%	>85%
Recuperación	>85%	>95%
Vertedero	<15%	<5%

Aspectos importantes en la recuperación



- Las definiciones de reutilización, reciclado, valorización energética, eliminación, etc. no están suficientemente claras y hay casos donde es necesario ser más preciso (por ejemplo en el caso de ciertos materiales obtenidos en tecnologías postfragmentación) .



DEFINICIÓN PROPUESTA POR LA COMISIÓN:

"reciclado": recuperación de los residuos en productos, materiales o sustancias, tanto si es con la finalidad original o con otra. No incluye la recuperación de energía;

DEFINICIÓN PROPUESTA POR LA INDUSTRIA:

"reciclado": **reprocesado de los materiales o sustancias contenidas en los residuos** de manera que produzcan o se utilicen para nuevos productos, materiales o sustancias, tanto si es con la finalidad original o con otra.

Incluye el reprocesado de materiales orgánicos pero no incluye la recuperación de energía;

¿Cuál es el futuro de la recuperación?



- ✓ La propia Comisión ha premiado recientemente a Sicon con el premio a la empresa medioambiental 2006 y en sus informes menciona repetidamente que los objetivos del 2015 se podrán alcanzar en tanto en cuanto sigan desarrollándose las tecnologías postfragmentación.



- ✓ Es necesario que las administraciones conozcan el estado del arte en este tipo de tecnologías puesto que muchas veces se están cerrando puertas que van a ser necesarias para aumentar los niveles con el mayor grado de protección al medio ambiente..

- ✓ La separación de elementos que no sean reutilizables en el CAT para su recuperación no es la vía adecuada. Sólo debe realizarse para eliminar la peligrosidad del residuo de fragmentación. En este sentido la Comisión ya está hablando de una modificación de la Directiva incluyendo al vidrio en la lista de elementos a separar en CAT sólo si no puede recuperarse tras la fragmentación.

EL PUNTO DE VISTA DE LOS FABRICANTES

Víctor García Alía

Director General de ANIACAM

V SIMPOSIUM SOBRE SOSTENIBILIDAD

Zaragoza, 13 de Septiembre de 2007