

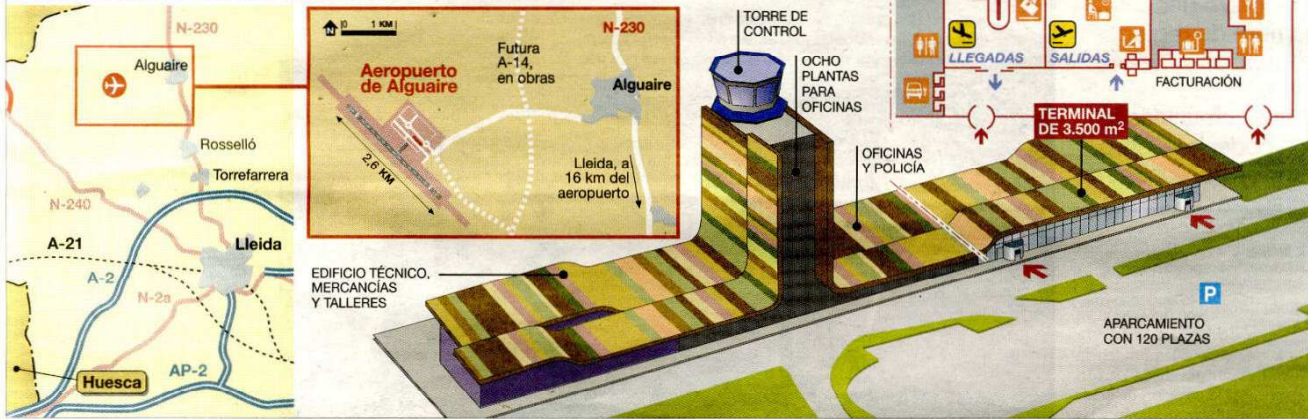
# ARAGÓN



## Mejoras en la Ci-2

La línea Circular 2 (Ci-2) mejora hoy gracias a la incorporación de un vehículo más a la flota. Los buses pasarán cada nueve minutos desde hoy.

## CÓMO SERÁ EL NUEVO AEROPUERTO



ALEX R. FISCHER

## INFRAESTRUCTURAS

# Lérida inaugura un aeropuerto que atraerá a más visitantes al Pirineo

La DGA no lo considera como competencia sino como un polo más de atracción turística

Pyrenair también ve positiva una instalación que podría emplear en los próximos años

A. IBÁÑEZ  
antonio@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

A partir del próximo domingo, los aviones podrán aterrizar y despegar en un nuevo aeropuerto a menos de diez kilómetros de Aragón. Es el aeropuerto de Lérida, que se sitúa concretamente en Alguaire, localidad limítrofe con la oscense de Altorración. Las estimaciones de la Generalitat de Cataluña (administración que gestionará el aeropuerto) consideran que transportará anualmente a 395.000 pasajeros y 3.500 toneladas de mercancías. Aunque las previsiones son muy optimistas (el aeropuerto de Zaragoza realiza 600.000 transportes anuales) están enfocadas a relanzar el turismo invernal, y atraer a ciudadanos europeos con ganas de esquiar.

Ni la Generalitat de Cataluña ni el Gobierno de Aragón consideran que este aeropuerto haga competencia a las infraestructuras aeroportuarias aragonesas, sino todo lo contrario. Un portavoz de Obras Públicas de la DGA asegura: «Tenemos muy claro que cuantas más infraestructuras, más oportunidades. Es fundamental establecer redes capilares de calidad que luego disfrutarán

y beneficiarán a los ciudadanos». Del mismo modo, Salvador Bilurbina, portavoz del Departamento de Política Territorial de la Generalitat es claro: «No creo que seamos competencia de Zaragoza o de Huesca, pero si podemos hacérsela a los aeropuertos del sur de Francia», apunta. Asimismo, tampoco han valorado el impacto que puede tener en las comarcas aragonesas limítrofes.

**CIENT MIL ARAGONESES** / Los estudios de viabilidad elaborados por la Generalitat prevén que del aeropuerto se beneficien unos 950.000 habitantes, de los que aproximadamente cien mil pueden ser aragoneses de zonas limítrofes como Monzón, Fraga o Binéfar. Sin embargo, sus dirigentes no se atreven a opinar sobre los efectos positivos hasta que este esté en pleno funcionamiento. De momento no han sido tenidos en cuenta para planes estratégicos. La Generalitat, al igual que los empresarios de Lérida, desea que a medio plazo este aeropuerto sirva como gran plataforma de mercancías de fruta dulce, siendo que esta ciudad, junto a las comarcas aragonesas, facturan el 80% del mercado total español. Sin embargo, están aún pendientes de permisos para que este

## claves

### LOS RETOS DEL AERÓDROMO

#### 1 La mejora de las infraestructuras terrestres

Alguaire contará con dos buenas redes viarias: la A-14 (o autopista de la Franja que llegará hasta el valle de Arán) y la A-21 (Huesca-Lérida)

#### 2 Hubo intentos anteriores pero fracasaron

Lérida ya intentó con la llegada del AVE atraer esquiadores a los que transportaba a la montaña en helicóptero, pero fracasó.

#### 3 Los vuelos europeos no atraen extranjeros

La DGA y Pyrenair son conscientes de que el bajo coste es incompatible con el esquí, ya que cobran precios astronómicos por facturar.

aeródromo tenga. Algunos, como el alcalde de Fraga, consideran que es buena idea, aunque ve inconvenientes por el alto coste de transporte y las condiciones de producto perecedero de la fruta.

Quien tampoco se muestra preocupado por la posible competencia es el presidente de Pyrenair, la empresa aragonesa que opera desde Huesca-Pirineos y que transporta a numerosos esquiadores de Coruña, Madrid, Canarias, Mallorca y Valencia. Hugo Puigdefábregas afirma: «Habría que ver cuál es el resultado final de este aeropuerto, que ha dado varios giros en su orientación desde que se ideó. A priori no es competencia, sino todo lo contrario», indica, puesto que para Puigdefábregas es importante que la alta montaña tenga buenas infraestructuras aeroportuarias. «Los esquiadores desconocen todavía que pueden desplazarse en avión hasta Huesca, por lo que es importante que haya muchos aeropuertos en la montaña, así nos beneficiamos todos». La compañía, pionera en ofrecer este servicio que está siendo un éxito por su competencia, descarta por el momento operar también desde Alguaire, aunque podría hacerlo en los próximos años si se dan los condicionantes oportunos. ≡

## bajo-coste

### VUELOS A PARÍS, MILÁN O PALMA

➤ Aunque la infraestructura está orientada principalmente hacia el turismo de montaña, dos compañías de bajo coste se han instalado también en la localidad catalana. Son Vueling y Ryanair, quienes ya ofertan sus vuelos a partir de 35 euros desde la base leridana. El primer avión comercial saldrá el 5 de febrero con destino a París operado por Vueling. Esta compañía ofrecerá viajes a París y Palma de Mallorca todos los viernes y lunes. Ryanair hará lo mismo a Frankfurt y Milán. Sin embargo, Lérida no tiene permisos para volar en territorio que no esté en zona Schengen, por lo que no puede viajar a Londres, que era un destino anhelado. Aunque viajeros de las comarcas orientales aragonesas podrán usar este aeropuerto, tampoco se le considera un competidor.