

Fomento abre hoy la autovía entre Monzón y Binéfar

Con la apertura de este tramo, los usuarios ya pueden circular 76,5 kilómetros ininterrumpidamente entre Huesca y Lérida

BINÉFAR/HUESCA. Los 6,7 kilómetros de la Huesca-Lérida (A-22) entre Monzón y Binéfar que se abren hoy al tráfico a las 11.00 permitirán circular por 76,5 kilómetros seguidos de autovía sin interrupciones entre Siétamo y Almacellas. La inversión total en la obra, incluidas las expropiaciones y las asistencias técnicas, ha supuesto 27 millones de euros.

Los usuarios tendrán que esperar hasta marzo del año que viene para poder circular también por la variante de Almacellas. Sin embargo, la espera será todavía más larga para el último tramo (Huesca-Siétamo) ya que las obras acumulan un importante retraso y ni siquiera están licitadas.

La obra se pone en servicio sin ningún tipo de acto oficial de inauguración ya que la ley no lo permite al haberse iniciado ya la precampaña electoral. Ayer, domingo, ya estaba prácticamente preparada para ser abierta al tránsito después de que los operarios hayan trabajado a destajo durante las últimas semanas para poder cumplir los plazos del Ministerio de Fomento. Tan solo había alguna máquina ultimando detalles, como la que trabajaba en la salida oeste de Binéfar. Por ello, para la apertura solo será preciso retirar los conos y señales provisionales de la calzada y dar paso al tránsito procedente de Lérida, en el extremo del tramo correspondiente a Binéfar, y de Barbastro, en el que coincide con Monzón.

Este nuevo tramo de la autovía permite abrir al tráfico el enlace de Binéfar cero, que sirve de unión con el tramo anterior, y el de Binéfar oeste, que supone el

acceso principal desde Monzón y Huesca. Ambos disponen de una estructura de paso superior y glorietas laterales de interconexión con los ramales de entrada y salida a la autovía y el resto de vías, según informó ayer Fomento.

Adicionalmente, se ha construido una vía de servicio paralela a la autovía por su margen derecha, que discurre entre el enlace oeste y centro, y permite, entre otras cosas, conectar la autovía con la zona industrial próxima. A lo largo de los 6,7 kilómetros hay 7 nuevas estructuras para mantener la permeabilidad transversal, 4 pasos superiores y 3 inferiores.

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, se congratuló ayer en Huesca de la

entrada en servicio de este nuevo tramo, aunque también admitió estar decepcionado por no haber podido acabar todas las obras de la A-22 en esta legislatura. Con todo, resaltó que en estos cuatro años se ha hecho un esfuerzo económico «muy importante».

Por otra parte, Morlán confirmó que entre los días 21 y 25 de octubre se pondrán en servicio dos tramos de la autovía Huesca-Pamplona (límite de Barranco de las Colladas-enlace con la A-1601 y Sabiñánigo-Jaca). Y afirmó que en breve se reiniciarán las obras entre Congosto del Isuela-Arguis y entre Jaca y Santa Cilia tras haber dado marcha atrás a la decisión de rescindir los contratos.

C.SILVÁN/R. D. NÚÑEZ



Los operarios ultimaban ayer los detalles del nuevo tramo. CONCHA SILVÁN

EL DATO

6,7

El tramo que se abre hoy son los últimos 6,7 kilómetros de la variante de Binéfar, que discurren entre la variante de Monzón y el enlace de la carretera de Binaced.

PRÓXIMAS APERTURAS

Huesca-Lérida. La variante de Almacellas (Lérida) se abrirá en marzo de 2012. Las obras del último tramo, Huesca-Siétamo, no se han licitado.

Huesca-Pamplona. El día 21 de octubre se pone en servicio el tramo Barranco de las Colladas-enlace con la A-1601, y el día 25 el Sabiñánigo-Jaca.