

# Transportes licita otro tramo del corredor Cantábrico-Mediterráneo

## El Consejo de Ministros autoriza los trámites para adjudicar por 16,2 millones de euros los proyectos de renovación ferroviaria entre Castejón y Logroño

MADRID. El Consejo de Ministros autorizó ayer al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar por 16,2 millones de euros (IVA no incluido), a través de Adif, la redacción de los

proyectos de mejora y renovación del tramo Castejón-Logroño del Corredor Cantábrico-Mediterráneo de alta velocidad.

Los proyectos definirán todas las actuaciones necesarias para adecuar este corredor ferroviario de 70,5 km y vía única electrificada en ancho convencional a mejores velocidades máximas de diseño con respecto a las actuales para permitir tiempos de viaje más competitivos, desde los 48 minutos hasta la media hora, con máximas de 200-220 km/h (fren-

te a los 140 km/h actuales). El contrato se divide en tres lotes, que se corresponden con los subtramos definidos en el estudio informativo aprobado en 2024: Rincón de Soto, Alcanadre (donde se ha previsto una variante del trazado con vía doble) y Logroño.

Los proyectos contemplarán la renovación integral de la vía (con traviesas polivalentes que permitirán cambiar el ancho de la vía a estándar en el futuro), el tratamiento de trincheras y terraplenes, la adecuación de los siste-

mas de drenaje, actuaciones en los puentes que lo requieran y la eliminación de los 13 pasos a nivel existentes en el trazado.

Además, se habilitarán vías de apartado de 750 metros en las estaciones de Calahorra y Arrúbal, una medida que dota de mayor versatilidad a la infraestructura y resulta especialmente beneficiosa para los tráficos de mercancías.

Esta actuación constituye una pieza clave en la conexión entre el Corredor Atlántico y el Corredor Mediterráneo de la Red Transeu-

ropea de Transporte (TEN-T), mediante un eje de altas prestaciones para tráfico mixto.

Las mejoras previstas en la línea Castejón-Logroño se completan con la variante de Rincón de Soto (9,3 km), que ya tiene la obra civil y ferroviaria (plataforma, vía y electrificación) en marcha, con una inversión de 65 millones de euros (IVA incluido). El despliegue de la señalización se encuentran en licitación, por otros 23,8 millones de euros.

**HERALDO**