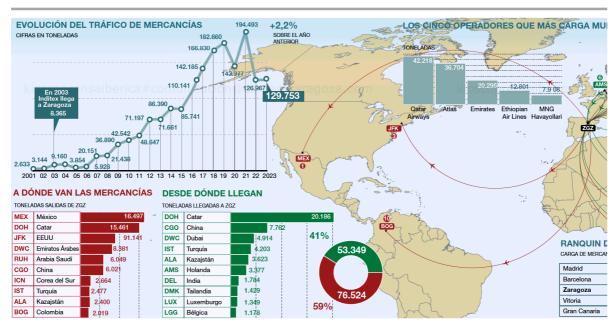
MARTES el Periódico de Aragón Conexión a internet: http://www.elperiodicodearagon.com 16 DE ENERO DE 2024

Servicios aéreos



Zaragoza remonta el vuelo y ratifica su recuperación en tráfico de carga

El aeropuerto cerró el año con un crecimiento del 2,2% y dejó atrás la caída libre del primer semestre Los empresarios ven una oportunidad para crecer en el sector farmacéutico y la agroalimentación

MARCOS CALVO LAMANA

ue 2023 un año ciclotími-co para el aeropuerto de Zaragoza, que se sobrepu-so a una caída libre en sus cifras a comienzos de año para re cifras a comienzos de ano para re-montar el vuelo en el segundo se-mestre y anotar 129.753 tonela-das, un 2,2% más que el año pasa-do y la sexta mejor marca de su historia. La pista de Garrapinillos rubricó un buen cierre de año que, cera posición del ranquin del ges tor de infraestructuras aéreas AE tor de infraestructuras aereas AbNA por el aeropuerto de Vitoria.
Zaragoza había encadenado 14
meses perdiendo tráfico de mercancías como consecuencia de la
guerra de Ucrania.
Solo Madrid-Barajas –inalcan-

zable con 643.534 toneladas trans

portadas-y El Prat-movió 27.000 más que Zaragoza- vuelven a que-dar por encima de la capital arago-nesa en un año en el que los aeró-dromos de AENA crecieron rozan-do el 8%. Bien es cierto que mudo el 8%. Bien es cierto que mu-chos pierden volumen de carga (Vitoria, Valencia o Tenerife), pero las sensaciones positivas para Za-ragoza vienen precisamente por-que la tendencia al cerrar al año es al alza.

La cosa es que el devenir del ae-ropuerto de Zaragoza está en las manos de Inditex, que mueve más del 80% de las mercancías totales del 80% de las mercancias totales del complejo para distribuir la ro-pa y complementos de su macroal-macén logístico en Plaza. De ahí esas fluctuaciones que ahora pare-cen haberse resuelto y que suponen «unas buenas cifras» para los

nen «unas buenas cifras» para los empresarios aragoneses. Es lo que defiende Diego Arti-got, el responsable del área de transporte y logística de la Cáma-ra de Comercio de Zaragoza, al subrayar que esas cadas mensua-les de hasta el 32% a principios de año se han solventado con «un no-

aeródromo fantasma

El aeropuerto de Huesca se vacía con 276 pasajeros

Por el aeropuerto de Huesca des filaron 276 pasajeros en todo el año 2023. Se traduce en menos ano 2023. Se traduce en menos de una persona al día, 23 al mes y la peor cifra de la historia del aeródromo de Monflorite, le-vantado en 2006 con una inver-sión pública de 45 millones de euros y sin más uso hoy que el que le puedan dar los equipos de fútbol que visitan el estadio de El Alcoraz.

de El Alcoraz.

La pista de la capital altoaragonesa ha ido perdiendo relevancia en el mapa aéreo español
año tras año y ahora da síntomas de haber tocado suelo. Y eso que en diciembre maquilló algo el balance final del año al mover 98 pasajeros, más de la mitad de lo que había transportado en todo el ejercicio, ya que en los 11

do el ejercicio, ya que en los 11 primeros meses del curso había anotado apenas 174 viajeros.

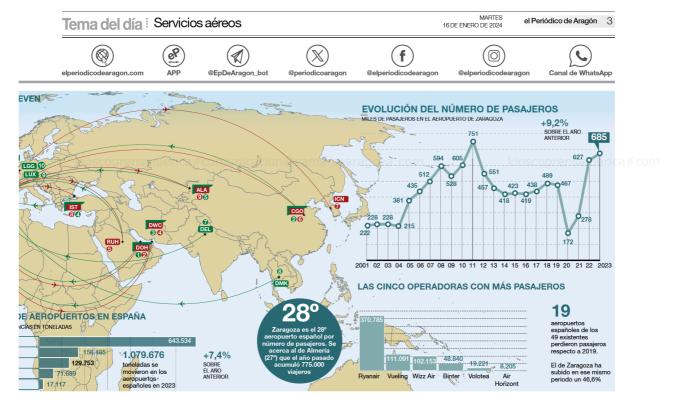
La pista de Huesca sigue mandando mensajes de que no hay tráfico que justifique su funcionamiento. Bien es cierto que se han intentado impulsar varios proyectos de formación de pilotos de aeronaves, todos de pilotos de aeronaves, todos ellos atropellados bien por el tiempo, bien por la escasa viabi-lidad económica de los promo-

indad economica de los promo-tores. En cualquier caso, Huesca ce-rró el curso muy lejos de las pis-tas a las que debería perseguir, como Madrid-Cuatro Vientos (1.956 pasajeros), Albacete (2.644), Burgos (4.053), Córdoba (5.938) o Sabadell (5.938).

table cambio de tendencia» que arroja optimismo. «Por un lado, el aeropuerto de Zaragoza sigue sien-do el número uno de España en movimiento de mercancias en car-gueros puros, ya que Madrid y Bargueros puros, ya que Madrid y Bar-celona mueven mucha carga en las bodegas de los aviones comer-ciales. En segundo lugar, vemos muy interesante el potencial que todavía tiene el aeropuerto, ya que en los últimos años han venido muchas empresas del comercio electrônico y del sector farmacéu-tica cuna reducción es muy esteelectronico y dei sector l'armaceu-tica cuya producción es muy sus-ceptible de moverse por aire. A ello debe sumarse el pujante sec-tor agroalimentario, muy impor-tante en Aragón, que mueve pro-ductos perecederos y podría subir-se al avión», explica Artigot.

CATAR, EL MEJOR SOCIO // La pista de CATAR, EL MEJOR SOCIO / LA BISTA G Garrapinillos encontró su mejor socio comercial un año más en Ca-tar, con quién alcanzó un volu-men de mercancías transportadas de 35.647 toneladas, un 19,8 más que en 2022. Aunque el segundo puesto es para México (16.497 to-

pressreader PressReader.com +1 604 278 4604



neladas), llama poderosamente la atención el creciente volu-men de negocio con China gracias a la reapertura del comer cio internacional después de la cio internacional despues de la pandemia. El país del dragón y la ciudad del Ebro conectaron por aire 13.783 toneladas, un 81% más que el año previo y 8.000 más que en 2019, y la nación centrosaídica se impuso a los pesos pesados de los últiros años como Emiratos árcas como Emiratos árcas mos años, como Emiratos Ára-bes, Estados Unidos o Arabia Des, istados Unidos o Arabia Saudita. Es también subrayable la recuperación de las conexio-nes con Corea del Sur, pues el tráfico comercial se incremen-tó en un 1.279% hasta entrar en el top 10 de conexiones con Zaragoza al mover 2.664 tonela

ragoza ai mover 2.664 toneia-das, muy lejos todavia de las 7.871 que recibía en 2019 el ae-ropuerto de Incheon. El margen de mejora para Zaragoza podría sostenerse además en que sale más carga además en que sale más carga de la que entra a la pista de Garrapinillos. Es decir, que los aviones que aterrizan se van con las bodegas llenas pero no vienen con ellas completas. Lo demuestra el hecho de que en 2023 se hayan importado 53.349 toneladas de carga por las 76.524 que se han exportalas 76.524 que se han exporta-do. Por ahí se podría abrir una ventana como solución «muy coyuntural, sobre todo como apoyo», dice Diego Artigot, pa-ra los sucesivos problemas que aborda la logística internacional, ahora en jaque por los ataques de los guerrilleros hutís en el mar Rojo. ≡

El 'pinchazo' de diciembre aleja el récord histórico en pasajeros

La terminal se queda a 66.000 viajeros del mejor registro con 685.690 turistas

Palma de Mallorca fue otra vez el destino más apetecible. seguido de Londres

M.C.L. ZARAGOZA

as buenas sensaciones en lo que a transporte de mercancías se refiere son compartidas tanto o más en tráfico de pasajeros. El aeropuerto de Zaragoza volvió a superarse en Zaraguza volvio a superarse en 2023 al registrar la segunda mejor marca de su historia con 685.690 pasajeros -10 mismo logró en 2022- y constatar el despegue de la pista de Garrapinillos en transporte de viajeros tras dispararse un 9,2% en un año y un 47% respecto a

Sucede que la curva fue inversa a la del tráfico de mercancías. Si en a la del tràfico de mercancias. Si en el caso de la carga la recuperación llegó en el segundo semestre tras una mala primera mitad del año, en el caso de los pasajeros los primeros compases del año fueron excepcionales. Tanto fue así que incluso



Dos pasajeros caminan por la terminal de Garrapinillos

hasta el verano, con un buen puñahasta el verano, con un buen puna-do de vuelos chárter programados, se igualaban los datos a los del leja-no 2011, el mejor ejercicio de siem-pre tras superar la cifra de 751.000 pasajeros. Sin embargo, la disminu-ción del consumo y el roto en los ción del consumo y el roto en los bolsillos de los potenciales viajeros a consecuencia de la inflación ena consecuencia de la muación en-friaron las perspectivas del año. En diciembre pindió al transportar un 7,9% menos de pasajeros que en el mismo mes de 2022, algo similar a lo que le sucedió en noviembre. Ryanair volvío a ser el rey de la pista de Garrapinillos. Movió más

de la mitad de los pasajeros que pa-saron por el aeropuerto (370.785) y estuvo seguida por Vueling (111.091) y WizzAir (102.189). El cuarto escalón queda para la pujan-te aerolinea canaria Binter, que ha reforzado sus conexiones con Ara-gón, la quinta para Volotea (filial de bajo coste de Vueling) y la sexta es ya para la aragonesa AirHorizont. En total, las rutas regulares que co-nectan con Zaragoza son 12, opera-das por las cinco compañías antes mencionadas. De este modo, Palma de Mallor-ca volvió a ser el destino favorito de

los aragoneses y viceversa, pues al-rededor de un sexto del tráfico total entroncó con el aeropuerto de la ca-pital balear. Londres, con 74.057 papital balear. Londres, con 74.057 pa-sajeros, Bucarest, con 55.450. Fene-rife-Norte, con 53.980, y Milán (51.316) son los siguientes destinos de preferencia. Así, del total de los pasajeros, 419.529 fueron con desti-nos internacionales y 263.304 vola-ron con origen o destino a alguna ciudad española.

En lo que a operaciones se refie En lo que a operaciones se refie-re, el aeropuerto de Zaragoza aten-dió 9.716 operaciones, aterrizajes y despegues, lo que supone un des-censo del 3,6% respecto al año ante-rior. De estas, los movimientos in-ternacionales supusieron la mayor parte, 5.566, frente a las 2.287 desa-rrolladas dentro de España. El últi-po para da para conclusió conmo mes del año concluvó con 11.290 toneladas de mercancías, el 11.290 toneladas de mercancias, el 22,6% más que mismo mes de 2022, mientras que el tráfico de pasajeros descendió un 7,9%, hasta las 50.064 personas.

En el conjunto del país, los aeropuertos de la red de AENA en España

puertos de la red de AENA en España cerraron 2023 con el récord de 283,2 millones de pasajeros, superando en un 2,9 % la anterior cifra histórica de más de 275 millones al-canzada en 2019 antes de la pandemia, tras dispararse en diciembre un 10.6 % respecto, a lumero de 100 millones de la pandemia, tras dispararse en diciembre un 10.6 % respecto, a lumero de 100 millones de 100 m un 10,6 % respecto al número de hace cuatro años. ≡

printed and distributed by pressreader PressReader.com +1 604 278 4604