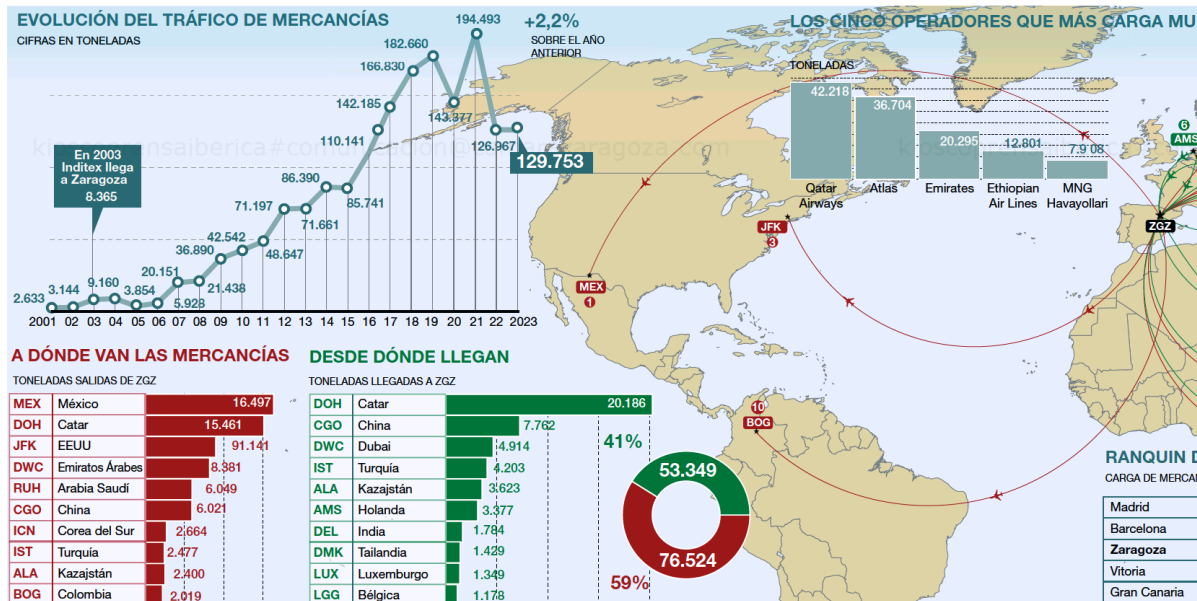


TEMA DEL DÍA

Servicios aéreos
Páginas 2 y 3



Zaragoza remonta el vuelo y ratifica su recuperación en tráfico de carga

El aeropuerto cerró el año con un crecimiento del 2,2% y dejó atrás la caída libre del primer semestre

Los empresarios ven una oportunidad para crecer en el sector farmacéutico y la agroalimentación

MARCOS CALVO LAMANA
ZARAGOZA

Fue 2023 un año ciclotímico para el aeropuerto de Zaragoza, que se sobrepujó a una caída libre en sus cifras a comienzos de año para remontar el vuelo en el segundo semestre y anotar 129.753 toneladas, un 2,2% más que el año pasado y la sexta mejor marca de su historia. La pista de Garrapinillos rubricó un buen cierre de año que, a pesar de quedar lejos de las grandes marcas de los ejercicios 2019 (récord exportador de Inditex) o 2021 (la crisis de suministro durante el covid lastió a aeródromos como Barcelona) marca la senda a seguir en un año en el que Zaragoza llegó a ser desbancada de la tercera posición del ranquin del gestor de infraestructuras aéreas AENA por el aeropuerto de Vitoria. Zaragoza había encadenado 14 meses perdiendo tráfico de mercancías como consecuencia de la guerra de Ucrania.

Solo Madrid-Barajas -inalcanzable con 643.534 toneladas trans-

portadas- y El Prat -movió 27.000 más que Zaragoza- vuelven a quedar por encima de la capital aragonesa en un año en el que los aeródromos de AENA crecieron rozando el 8%. Bien es cierto que muchos pierden volumen de carga (Vitoria, Valencia o Tenerife), pero las sensaciones positivas para Zaragoza vienen precisamente porque la tendencia al cerrar al año es al alza.

La cosa es que el devenir del aeropuerto de Zaragoza está en las manos de Inditex, que mueve más del 80% de las mercancías totales del complejo para distribuir la ropa y complementos de su macroalmacén logístico en Plaza. De ahí esas fluctuaciones que ahora parecen haberse resuelto y que suponen «unas buenas cifras» para los empresarios aragoneses.

Es lo que defiende Diego Artigot, el responsable del área de transporte y logística de la Cámara de Comercio de Zaragoza, al subrayar que esas caídas mensuales de hasta el 32% a principios de año se han solventado con «un no-

aeródromo fantasma

El aeropuerto de Huesca se vacía con 276 pasajeros

Por el aeropuerto de Huesca desfilan 276 pasajeros en todo el año 2023. Se traduce en menos de una persona al día, 23 al mes y la peor cifra de la historia del aeródromo de Monflorite, levantado en 2006 con una inversión pública de 45 millones de euros y sin más uso hoy que el que le puedan dar los equipos de fútbol que visitan el estadio de El Alcoraz.

La pista de la capital altoaragonesa ha ido perdiendo relevancia en el mapa aéreo español año tras año y ahora da síntomas de haber tocado suelo. Y eso que en diciembre maquilló algo el balance final del año al mover 98 pasajeros, más de la mitad de lo que había transportado en to-

do el ejercicio, ya que en los 11 primeros meses del curso había anotado apenas 174 viajeros.

La pista de Huesca sigue mandando mensajes de que no hay tráfico que justifique su funcionamiento. Bien es cierto que se han intentado impulsar varios proyectos de formación de pilotos de aeronaves, todos ellos atropellados bien por el tiempo, bien por la escasa viabilidad económica de los promotores.

En cualquier caso, Huesca cerró el curso muy lejos de las pistas a las que debería perseguir, como Madrid-Cuatro Vientos (1.956 pasajeros), Albacete (2.644), Burgos (4.053), Córdoba (5.938) o Sabadell (5.938).

table cambio de tendencia» que arroja optimismo. «Por un lado, el aeropuerto de Zaragoza sigue siendo el número uno de España en movimiento de mercancías en camiones puros, ya que Madrid y Barcelona mueven mucha carga en las bodegas de los aviones comerciales. En segundo lugar, vemos muy interesante el potencial que todavía tiene el aeropuerto, ya que en los últimos años han venido muchas empresas del comercio electrónico y del sector farmacéutico cuya producción es muy susceptible de moverse por aire. A ello debe sumarse el pujante sector agroalimentario, muy importante en Aragón, que mueve productos perecederos y podría subirse al avión», explica Artigot.

CATAR, EL MEJOR SOCIO La pista de Garrapinillos encontró su mejor socio comercial un año más en Catar, con quien alcanzó un volumen de mercancías transportadas de 35.647 toneladas, un 19,8% más que en 2022. Aunque el segundo puesto es para México (16.497 to-

