

# Aeropuerto de Zaragoza y TMZ afianzan su posición nacional en carga

## La terminal de Garrapinillo ya mueve casi el 27% de toda la red de Aena

Redacción || MONOGRÁFICOS

**E**l aeropuerto de Zaragoza y la Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ) continúan manteniendo su posición, ajenos a los efectos del covid-19 en el transporte de mercancías en todo el territorio nacional. En el mes de septiembre, una vez más, el aeropuerto aragonés no solo mantuvo la embestida de la segunda oleada de la pandemia sino que demostró que continúa siendo capaz de crecer con respecto a los mejores registros de un año récord como fue el suyo del 2019.

En este sentido, frente a un descenso a nivel nacional del 23,1% en el movimiento de carga, y de más del 30% tanto en el de Madrid-Barajas como en el de El Prat de Barcelo-

na, primero y tercero respectivamente en la red Aena, la segunda pista más importante del país, la de Garrapinillos, culminó con un 13,2% de crecimiento interanual, con 18.796 toneladas que despegaron o aterrizaron desde Aragón.

Solo tres aeropuertos españoles consiguieron un resultado al alza con respecto al mismo mes del año pasado: Zaragoza, un 13,2% de crecimiento; Vitoria, un 11%; y Gerona, un 7% pero moviendo solo 92,9 toneladas. Y eso contribuye a que el global del año, a falta del último trimestre de actividad en la terminal zaragozana, ascienda a 96.363,23 toneladas transportadas. Esto supone un descenso del 22% con respecto a los nueve primeros meses del 2019, pero aminoran progresivamente la distancia con su mejor año



**Aeropuerto de Zaragoza.** Consolida su situación como segundo del país.

histórico y, lo que es más importante, se sitúa por debajo del 27,7% de disminución que promedia la red de aeropuertos en España.

Los tres meses del estado de alarma continúan siendo una losa para superarse a sí mismo, pero de todas las terminales españolas es, con mucha holgura, la que mejor parada está saliendo. Zaragoza, con ese

13,2% de crecimiento que provocó que solo en esos 30 días del mes de septiembre, registró el 26% de todas las mercancías que se movieron en España salieran de Zaragoza.

### **TMZ, LIDERAZGO NACIONAL.**

Por su parte, la TMZ mantiene su línea de crecimiento pese a la complejidad añadida que ha supuesto la

crisis sanitaria y continúa como líder de las terminales intermodales interiores, tanto en términos de actividad como en capacidad de contenedores, que alcanza ya los 7.000 teus. Los datos interanuales al cierre del primer semestre de este año arrojaron un incremento del 11% de trenes operados, alcanzando los 1.361 y un 5% en el número de movimientos ferroviarios, que llegaron a los 72.331 al cierre de lo pasado mes de junio.

La especialización alcanzada en el sector agroalimentario ha permitido a la infraestructura logística aumentar las exportaciones mediante contenedores *reefer* y amortiguar así la caída de las importaciones sobrevinida por la bajada del consumo interno nacional. La alta capacidad de resiliencia de la TMZ, tanto en cuestiones de conectividad como de adaptación a las medidas derivadas de la crisis sanitaria, ha sido clave para obtener estos resultados.

La TMZ cerró el 2019 marcando un nuevo hito en su crecimiento: 2.985 trenes operados, un 13% más que el ejercicio anterior; 93.060 contenedores ferroviarios, un 11% más; y un total de 356.675 teus manipulados, un 10% más. Actualmente, la terminal cuenta con una media de 58 trenes semanales. La plataforma continúa también desarrollándose como *hub* ferroporuario, donde confluyen servicios de diferentes puntos del interior de la península (Huesca, Burgos, Vitoria, Pamplona, Valladolid y Madrid) mientras avanza en su conectividad con los puertos de Valencia, Vigo y Algeciras, entre otros desarrollos. ★