

TMZ cierra 2019 con cifras récord y anuncia una nueva inversión de 1 millón de euros

● Con 2.985 trenes operados, un 13% más que el pasado año, la infraestructura sigue avanzando en su especialización

ZARAGOZA. Ya se anticipaba a mitad de 2019. El pasado mes de julio, la Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ) batía récord de actividad con 320 trenes operados y durante todo ese mes esta infraestructura situada en Mercazaragoza se mantuvo a pleno rendimiento con picos que llegaron incluso a los 1.000 movimientos diarios. Entonces, sus responsables ya adelantaban que las previsiones de crecimiento para 2019 iban «por buen camino».

Así ha sido. Depot TMZ Services, operadora de la Terminal Marítima de Zaragoza, cerró el pasado año marcando un nuevo hito en su crecimiento. Con 2.985 trenes operados, un 13% más que el ejercicio anterior; 93.060 contenedores ferroviarios, un 11% más que en 2018; y un total de 356.675 TEUs (medida internacional equivalente a un contenedor tipo) manipulados, un 10% más, «la terminal marítima ha batido de nuevo su récord de actividad y se mantiene como primera terminal ferroviaria de mercancías del in-

terior peninsular», detallaron ayer fuente de la compañía.

Desde Depot TMZ Services señalaron además que una vez consolidado su posicionamiento a nivel cuantitativo, la terminal sigue avanzando también cualitativamente.

Y lo está haciendo, destacó la firma, mediante la especialización en servicios de valor añadido. Entre ellos destacó el canal frío a través de contenedores 'reefer' (con temperatura controlada), que durante 2019 se ha anotado un crecimiento del 57%, con lo que este servicio representa ya el 10% del volumen total.

Y es que es precisamente la «eficiencia de los servicios que ofrece la TMZ» la clave del crecimiento de la terminal marítima, en la que cada vez son más las empresas que quieren trabajar con esta infraestructura, explicaron desde la empresa.

La terminal tendrá también mejoras en este año. La operadora, TMZ Services, en la que participan las multinacionales APM Terminal (Maersk) y Hutchinson Ports, además de la pro-

LA CIFRA

93.060

La TMZ comenzó a funcionar en 2001 como una iniciativa conjunta del Puerto de Barcelona y Mercazaragoza. En 2007 se dotó con la infraestructura ferroviaria y, desde entonces, su crecimiento ha sido continuo. Cerró 2019 movió 93.060 contenedores ferroviarios, un 11% más que en el ejercicio anterior.

pia sociedad patrimonial TMZ, invertirán durante este año un millón de euros para la mejora de las infraestructuras de la terminal.

Así, se realizará la pavimentación de una nueva área de 16.000 metros cuadrados (forma parte de la superficie de 100.000 metros cuadrados que ocupa actualmente), que se destinará a

almacenamiento de contenedores. Además, se ampliará la zona 'reefer', un servicio muy demandado especialmente por el porcino, pero que también están demandando ahora las empresas de frutas y hortalizas.

Actualmente la Terminal Marítima de Zaragoza cuenta con una media de 65 trenes semanales. La plataforma continúa también desarrollándose como 'hub' ferroportuario, donde confluyen servicios de diferentes puntos del interior de la península (Burgos, Vitoria, Pamplona, Huesca, Valladolid y Madrid) para luego ser reexpedidos a los puertos (principalmente Barcelona y Bilbao) mientras avanza en su conectividad con los Puertos de Valencia, Vigo y Algeciras, entre otros desarrollos.

Creada por la iniciativa conjunta del Puerto de Barcelona y Mercazaragoza, que trabajaba entonces en la creación de su plataforma logística agroalimentaria exportadora, la TMZ se dotó con la infraestructura ferroviaria en 2007 y desde entonces su crecimiento «ha sido continuo», explican sus responsables. De este proyecto también son socios el Gobierno de Aragón y empresas y operadores privados.

En su modelo de gestión destaca la división entre la empresa gestora de infraestructuras (TMZ) y la operadora (TMZ Services), de la que forman parte las más importantes terminalistas mundiales, como son APM y Hutchinson.

CH. G.