



Un dron, preparado para salir de la planta de Sesé en Abrera a la de Seat en Martorell. SEAT

# Grupo Sesé y Seat lanzan un servicio para suministrar piezas con drones

● El proyecto arranca en pruebas con envíos de componentes desde Abrera a las líneas de montaje de Martorell

ZARAGOZA. El grupo aragonés Sesé y el fabricante de automóviles Seat han lanzado un servicio para el suministro de componentes con drones entre una nave logística y la fábrica de la firma española del grupo Volkswagen en Martorell (Barcelona). Seis meses después de iniciar el proyecto, Sesé ha podido enviar con un dron desde su sede en Abrera, a dos kilómetros de la fábrica de Seat, un volante y un airbag, piezas que por su peso y dimensión encajan bien en el pequeño contenedor del vehículo aéreo no tripulado.

Fuentes de Sesé reconocieron ayer las dificultades de un proyecto que permitirá tanto a la compañía como suministradora de piezas como al fabricante de coches mejorar sus índices de eficiencia trabajando con drones en operativas 'just in time' (piezas que llegan en el momento de ser incorporadas a la cadena de montaje). La regulación de la actividad con estos vehículos aéreos es complicada, admitieron, pero los permisos para el trayecto por parte de Aena se han podido conseguir para el trayecto específico de dos kilómetros entre el centro logístico y el productivo.

Socios en proyectos pioneros anteriores como el megacamión (un 'duotrailer' de 70 toneladas que mide más de 30 metros), Sesé y Seat decidieron explorar la posibilidad de trasladar piezas

con drones a comienzos de año. Alfonso Sesé, presidente de Seat, y Christian Vollmer, vicepresidente de Producción y Logística de la compañía de automóviles apostaron desde el principio por la iniciativa y han podido supervisar ya los primeros suministros. Según indicaron ayer ambas empresas, la operativa con estos vehículos aéreos «mejorará las líneas de producción al conectar ambas instalaciones en solo 15 minutos, un trayecto que en la actualidad se realiza a través de camión y dura una hora y media». De este modo, indicaron, «siempre que se necesite una pieza de forma rápida en la línea de producción se facilitará el suministro rápidamente, mejorando así la eficiencia».

## Con supervisión

El proyecto ha arrancado este mes en fase de pruebas con circulaciones puntuales de drones que suministrarán volantes y airbags desde el centro logístico de Sesé en Abrera hasta las líneas de montaje de Seat, en caso de urgencia. La fase piloto se realiza, informaron las empresas, bajo la supervisión de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) y continuará de forma experimental con varias circulaciones al día.

Sesé tiene en Abrera un centro logístico donde ha podido centralizar la actividad que tenía antes en varias plantas en la zona. En

esa planta trabajan hoy un centenar de personas, de las cuales 20 han trabajado en este proyecto 'just in time', según apuntó ayer a este diario Manuel Soláns, profesional aragonés que ha trabajado con intensidad en la iniciativa en los últimos seis meses. El centro de Abrera, precisó, trabaja en la secuenciación de cuatro piezas que suministra a Seat y el volante y el airbag, apuntó, son las que por su peso y dimensiones se ajustaban mejor para su traslado con drones. «El proyecto ha costado mucho trabajo, pero estamos muy contentos de que haya salido bien», dijo.

«Este proyecto que Seat nos planteó hace unos meses es una muestra clara de nuestra vocación por estar en la vanguardia en innovación y desarrollo de procesos que pueden optimizar y mejorar la cadena de suministro de nuestros clientes y que nos posiciona en el mercado como operador logístico global e integral», declaró Ángel Pueyo, consejero delegado del grupo Sesé, en una nota difundida por la empresa. Christian Vollmer, de Seat, por su parte, destacó que «el vuelo de hoy es el primer paso para transformar la cadena de suministro en la industria del automóvil». El directivo alemán añadió que «el suministro con drones revolucionará la logística ya que, por ejemplo, en el caso de Seat, reducirá en un 80% el tiempo de suministro». Con esta innovación, indicó también, «impulsamos la Industria 4.0 y seremos más eficientes, ágiles y competitivos y, también, mucho más sostenibles».

Fuentes de Seat señalaron que este es un primer paso y que el desarrollo del proyecto permitirá saber si vale la pena trasladarlo a otro escenario. Los permisos para llevar adelante las operativas con drones no son fáciles, añadieron, ni sirven para cualquier pieza. «Las restricciones son fortísimas, pero en este caso han visto que el circuito que siguen los envíos no es peligroso», apuntaron.

LUIS H. MENÉNDEZ