

Fersa aumentará su producción un 20% en Zaragoza para surtir a Daimler

● La compañía invierte 4 millones en una nueva línea tras convertirse en proveedor de Mercedes en Alemania

ZARAGOZA. La empresa aragonesa Fersa Bearings ha invertido 4 millones de euros en la ampliación de su fábrica de Zaragoza para hacer frente a un nuevo contrato firmado con el grupo Daimler para ser proveedor de rodamientos para ejes de camiones de Mercedes Benz que se ensamblan en la planta alemana de Kassel.

La instalación de una nueva línea de fabricación en la planta ubicada en la plataforma logística Plaza permitirá al centro incrementar su producción un 20% y supondrá la instauración de tres

nuevos turnos a final de año (habrá entonces 15 turnos semanales) y la creación de 16 nuevos puestos directos, según informaron ayer fuentes de la compañía. El personal de planta aumentaría a 116 personas y permitirá crecer a una plantilla que hoy cuenta con 195 trabajadores.

La nueva línea productiva de la fábrica zaragozana, precisó la empresa, «ha sido diseñada contando con las tecnologías más avanzadas de la industria 4.0., siendo capaz de modelizar un gemelo digital auto realimentado que, en tiempo real, facilita una

optimización continua del proceso». Durante este, agregaron desde Fersa, se miden más de 20 variables diferentes del conjunto final y se reportan y vinculan al código Data Matrix de cada pieza. «Todo ello permite a Fersa realizar un análisis completo y de tendencia para su control mediante la utilización de técnicas de 'big data'», señalaron.

Claves de un contrato

En la empresa que pilotan Carlos Oehling, como consejero delegado, y Pedro Pablo Andreu, como director general, consideran como elementos claves para que Daimler Alemania eligiera a Fersa por encima de otras alternativas en el mercado internacional la apuesta de la firma aragonesa por la innovación en producto, la fabricación 'inteligente' y la transformación digital. «Para Fersa es un paso importante en la apuesta por la fabricación de rodamientos de alta precisión, con un producto complejo y una alta responsabilidad», indicaron asimismo al destacar este proyecto, que permitirá a la firma, dijeron, «ampliar una dilatada experiencia con clientes OEM, los fabricantes de equipos originales.

El nuevo contrato con Daimler

ayudará a Fersa Bearings a afianzar los crecimientos registrados estos últimos años, tanto por la actividad de su planta de Zaragoza como por la buena marcha de los centros productivos que tiene en China y en Austria.

En 2018, el grupo aragonés registró un incremento de su facturación del 13,9%, pasando de los 72 millones de euros de cifra de negocio de 2017 a los 82 millones del ejercicio pasado, con un ebitda (resultado operativo) superior a los 9 millones. Para el presente 2019, el objetivo es alcanzar un crecimiento superior al 12%, según indicó a este diario Pedro Pablo Andreu el pasado mes de enero. Ayer, la empresa cifró el objetivo en más de 90 millones de euros.

Además de la reseñada inversión en sus instalaciones de Zaragoza, Fersa está realizando un desembolso en otra línea totalmente automatizada en la planta de NKE (la marca de rodamiento industrial) en Steyr (Austria), cuya adquisición inició la compañía aragonesa en 2016 y concluyó el pasado mes de noviembre. Otra inversión en marcha tendrá lugar en la factoría del grupo en Jiaxing (China).

LUIS H. MENÉNDEZ