

# El aeropuerto de Zaragoza ampliará casi un 40% el área de estacionamiento para grandes cargueros

Aena adjudica la obra por 4,8 millones y prevé que para el próximo verano puedan aparcar hasta diez aviones a la vez

ZARAGOZA. El aeropuerto de Zaragoza ampliará casi un 40% la plataforma de estacionamiento de aviones con el objetivo de que puedan operar más aviones cargueros al mismo tiempo y atender así la imparable demanda de envíos internacionales. El ente público Aena acaba de adjudicar las obras por un importe de 4,8 millones de euros a la empresa

constructora Conelsan, que deberá tener lista la nueva área de aparcamiento de aeronaves en diez meses.

La actual plataforma, que se ha ido ampliando conforme crecía el tráfico de mercancías, ocupa en la actualidad una superficie de más de 160.000 metros cuadrados y cuenta con siete puestos de estacionamiento de cargueros y otros cuatro para aviones de pasajeros. Con la nueva extensión, de 63.215 metros, se ganarán tres posiciones para que opere el avión comercial más grande del mundo, el Boeing 747 de la serie 800. Además, se agrandará la zo-

na sur en otros 1.650 m<sup>2</sup> con el objetivo de crear un pasillo suficiente hacia la nueva área dada la envergadura de estos aparatos, de 68,4 metros.

El ente público Aena acometerá las obras en una porción de las 70 hectáreas de la Base que compró al Ministerio de Defensa hace catorce años y que supuso un desembolso de casi 4 millones.

La actuación requerirá nivelar una superficie de casi nueve hectáreas para luego construir losas de hormigón de hasta 70 centímetros de espesor a lo largo y ancho de un rectángulo de 63.125 metros. En total, se moverán

## SUPERFICIE

# 6,3

**La plataforma** de estacionamiento de aviones ocupa en la actualidad 16 hectáreas y la pretensión es ampliarla en otras **6,3 hectáreas** para poder atender hasta diez aviones de carga al mismo tiempo. Para ello, se utilizará parte del suelo que se adquirió al Ministerio de Defensa.

67.287 metros cúbicos de tierra, el equivalente a la capacidad de más de 2.200 camiones.

La ampliación es imprescindible y prioritaria para no estrangular el crecimiento del tráfico de mercancías. La concentración de operaciones en momentos y días concretos de la semana hacen que el aeropuerto no pueda atender más aviones.

Esta no será la única actuación prevista por Aena para mejorar el servicio a los operadores. Su previsión es construir una quinta terminal de mercancías, dado que las existentes están saturadas y parte de las operaciones se tienen que desarrollar en la plataforma. Las futuras instalaciones, de unos 1.500 metros cuadrados, se construirán justo enfrente de la zona de ampliación de la plataforma.

**J. ALONSO**