

ECONOMÍA

Susana Val «La empleabilidad de nuestra formación en logística llega a alcanzar el 100%»

ENTREVISTA

La directora del Zaragoza Logistic Center (ZLC) destaca que hay una gran demanda en los máster que imparte el centro porque «la logística es un sector clave que mueve la economía»

Acaba de finalizar el curso en el que se ha estrenado como directora de ZLC. ¿Cuál es el balance?

Muy positivo, hemos estrenado dos itinerarios nuevos que complementan a nuestro Máster Internacional en Logística y el de Supply Chain. Hemos tenido 80 estudiantes en estos cursos que se elevan a 200 si sumamos los de la formación ejecutiva.

En sus cursos tienen estudiantes de todo el mundo, pero ¿los aragoneses se interesan por este tipo de formación?

Totalmente, de hecho el Máster en Dirección de Supply Chain que se imparte en español cuenta con un 90% de estudiantes locales, y también tenemos alumnos aragoneses en el programa máster internacional. Ayuda también que disponemos de un sistema de becas para estudiantes propiamente locales y nacionales.

Se habla constantemente de la distancia entre el sistema educativo y la empresa. ¿Esa brecha está superada en el ZLC?

La brecha sigue estando en la medida en que estamos en un mundo muy globalizado en el que las tecnologías avanzan muy rápidamente, pero quizá el valor añadido de ZLC es poder contar con un elenco de profesores internacionales, poder estar en contacto con los centros que tenemos en red y tener acceso de información a través de las plataformas en las que trabajamos y las redes a las que pertenecemos. Eso nos permite estar a la vanguardia de cuáles son las necesidades que tiene el mercado y que luego lo traducimos a las nuevas áreas formativas del centro.

Su máster de logística es el mejor del mundo. ¿Cómo se logra este reconocimiento?

Con mucho esfuerzo, con dedicación y aportando unos criterios de calidad tanto en la enseñanza como entre nuestros estudiantes. Tenemos unos criterios de admisión bastante estrictos, básicamente admitimos alrededor del 15% o 20% de los estudiantes que solicitan el máster.

¿Hay mucha demanda?

Sí, porque ZLC tiene mucha proyección internacional. Recibimos estudiantes de todo el mundo y hay mucho interés por formarse en logística, porque poco a poco, ya no solo a nivel europeo sino de todo el mundo, la logística se ha convertido en un sector clave que mueve la economía y por eso hay mucha demanda.

¿Lo valoran las empresas? ¿Las pymes pueden acceder a estos profesionales?

La pequeña y mediana empresa tiene posibilidades por supuesto, pero nos gustaría ser más conocidos dentro del entorno pyme. Es cierto que cada año empresas aragonesas, como nacionales e internacionales, vienen a reclutar a nuestros estudiantes porque conocen la calidad de los alumnos que salen de nuestras aulas. No sabría de-



Susana Val, directora del Zaragoza Logistic Center (ZLC). OLIVER DUCH

cir un sector específico de la industria que muestra mayor interés, porque no son solo los sectores del mundo de la logística, del transporte o de la cadena de suministro los que se interesan por esos profesionales. También nos encontramos con sectores como el retail o el farmacéutico, que necesitan incorporar logísticos en sus filas y donde tenemos un importante nicho de exalumnos trabajando allí.

¿Hay oportunidades laborales en España para estos estudiantes o se ven obligados a salir al extranjero?

Tienen posibilidades en España. De hecho, la mayoría de los alumnos del máster de Supply Chain se queda en el país. Es verdad que los estudiantes internacionales buscan empleo en grandes corporaciones europeas y que a muchos estudiantes latinoamericanos esta formación les abre las puertas para trabajar en Europa.

¿Cuál es el porcentaje de empleabilidad de los alumnos de ZLC?

En Supply Chain es cercano al 100%. Tenemos un importante porcentaje de estudian-

¿Qué ha hecho necesario este cambio?

La principal razón es crear un entorno para los estudiantes más favorable de lo que tenemos ahora. Tenemos estudiantes de todo el mundo que viven durante nueve o diez meses en Zaragoza y el recinto Expo ofrece unas condiciones de integración dentro del núcleo urbano mucho mejores que no podemos ofrecer en nuestra ubicación actual. Básicamente queremos responder a esa necesidad y contar con oficinas más renovadas, un aire distinto y dar mayor visibilidad al nuevo centro de negocios.

¿Comenzará allí el próximo curso?

No, el traslado está previsto ya entrado el curso, finalizado ya el primer semestre. Se ha retrasado por una cuestión de obras.

Este año ZLC ha creado el Club de Ejecutivos, ¿qué es y por qué esta iniciativa?

Es una red de contactos que crea ZLC para tener una mayor visibilidad y conseguir atraer a logísticos, manager o senior manager en logística que están en activo en todo el mundo. Por un lado pretendemos fidelizar a los contactos que ya teníamos habitualmente y captar a nuevos. La idea es crear una especie de 'win-win', nosotros ofrecemos una serie de charlas a lo largo del año, o la posibilidad de acceder a los resultados de la investigación que ZLC desarrolla a lo largo del año, y por otra parte esperamos también tener como contrapartida ese conocimiento del ejecutivo que está en Latinoamérica, en Asia o en Norteamérica para poder conocer de primera mano qué es lo que ellos hacen, qué es lo que piensan, hacia dónde va la logística...

Se habla mucho de los nuevos empleos que requerirá un futuro digitalizado, de industria 4.0, hiperconectado, con profesionales muy tecnológicos. ¿La logística es también un empleo de futuro?

La logística es un empleo de presente y de futuro, por supuesto, y cobra casi más importancia conforme se desarrollan de esta manera tan rápida las nuevas tecnologías. La logística ha dejado de ser la logística tradicional que se impartía en las aulas y ha pasado a ser una revolución que va fluctuando y cambiando conforme van surgiendo los conceptos nuevos de industria 4.0, blockchain... Nos estamos dando cuenta de que tenemos que reinventar la logística y trabajar en estos campos que ahora son las asignaturas y los cursos que demandan más los estudiantes. Además cobra mucha vida toda la investigación que se hace sobre ella.

¿Cómo tendrán que ser los profesionales del futuro especializados en este sector?

Los perfiles principales de cara al futuro son aquellos de fácil adaptabilidad y flexibilidad al entorno tan fluctuante y muy acostumbrados al manejo de las nuevas tecnologías. Hay otros factores que son claves como la sostenibilidad, que antes no se tenía en cuenta, o el conocimiento de las herramientas, disponer de capacidades analíticas porque no se trata solo de transportar objetos o bienes de un punto a otro, sino que tienen que ser capaces de diseñar las cadenas logísticas y las de suministro, tienen que ser capaces de entender como cambia el entorno productivo industrial y ser capaces de adaptar esa logística.

CHUS GARCÍA

Proyectos

«Siempre se piensa en nuevos programas pero a corto plazo queremos consolidar los actuales y aumentar nuestro Club de Ejecutivos»

tes de reciente graduación con una cierta experiencia laboral que están muy demandados. Son personas que enseguida son reclutadas para desarrollar una carrera profesional en la empresa. En el caso de los profesionales que ya están desempeñando un puesto de trabajo, vuelven a sus empresas y pueden promocionar. En el máster internacional en logística los estudiantes tienen un índice de inserción laboral muy elevado también. Prueba de ello es que hace poco que hemos terminado el año académico y más del 70% ya tienen un empleo o algún tipo de oferta laboral.

ZLC se traslada de Plaza al recinto Expo,