



Descarga ayer del primer contenedor del tren diario a la TMZ. T. G.

## China y Zaragoza estrenan el corredor ferroviario para el transporte de mercancías

ZARAGOZA. El tráfico de contenedores por tren entre China y Zaragoza se estrenó ayer en la Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ), con la descarga del primero traído por la danesa DSV. Unas 19.000 toneladas de producto industrial cargado en Zhengzhou, que recorrieron en ferrocarril los 13.000 km que la separan de la capital aragonesa en 26 días.

A presenciar la descarga del contenedor acudió el alcalde de Zaragoza y presidente de la TMZ, Pedro Santistevé; la consejera de Economía, Industria y Empleo, Marta Gastón y Constancio Ibáñez, presidente de TMZ Services (operadora de la terminal) y director general de Mercazaragoza. La consejera dijo que el de ayer se suma al proyecto impulsado para el transporte de mercancías desde Yiwu, otra ciudad china a la que via-

jó recientemente la consejera.

El responsable en España de DSV, Iban Mas, añadió que el servicio permite salidas diarias y agrupar cargas de varias empresas para que puedan utilizarlo también compañías pequeñas. El corredor recorre China, Kazajistán, Rusia, Bielorrusia, Polonia, Alemania y Francia hasta llegar a España, explicó Jorge Valera desde DSV. Primero llega a Barcelona y luego a Zaragoza. Se incluye en el proyecto 'One Belt One Road' conocido como la nueva ruta de la seda.

El nuevo enlace con China completa la llegada de mercancías a la terminal situada en Mercazaragoza desde los puertos y aeropuertos cercanos. En este ejercicio se ha consolidado su actividad total con 350.000 TEU operados y un crecimiento del 20%.

**B. ALQUÉZAR**