



Puente Chacao

Descripción: Licitación internacional para el diseño de ingeniería y posterior construcción del Puente Chacao, conexión vial que unirá Chile continental con la isla de Chiloé, en la región de Los Lagos (41° de latitud sur). La conexión atravesará el Canal de Chacao en un punto donde la separación marítima entre la isla y el continente alcanza los 2,5 kilómetros. El puente debe ser colgante, con 2 vanos y 3 torres, comprendiendo un mínimo de 3 carriles; sus accesos viales deben tener 2 carriles por sentido. La profundidad del canal cae en sus bordes llegando a un máximo de 120 metros, y en el centro del paso existe un punto de apoyo para el pilar central llamado Roca Remolino, que aflora a nivel del mar. El canal se caracteriza por fuertes vientos y corrientes, además de estar ubicado en una zona altamente sísmica. Un diseño previo de este puente fue licitado en 2006, pero fue desistido por su alto costo de construcción; dicho diseño permite contar hoy con medición de corrientes, riesgo sísmico, vientos y descripciones granulométricas. Más detalles en el resumen ejecutivo del MOP, disponible para [descargar aquí](#). Las bases de pre-calificación pueden [descargarse aquí](#). Todos estos documentos están en el sitio web del MOP: www.mop.cl/puentechacao.

Iniciativa: Pública.

Coordinador(es) del proyecto: Ministerio de Obras Públicas (MOP).

Ubicación: Isla de Chiloé, Región de Los Lagos (41° de latitud sur).

Extensión: La longitud total del puente es de 2.635 metros (luz principal de 1.100 metros y luz secundaria de 1.055 metros), cada carril tendrá un ancho de 3,5 metros y los accesos viales tendrán una extensión de 7,8 kilómetros la conexión norte y 5,9 kilómetros la conexión sur.

Inversión estimada: Máximo de US\$740 millones (incluye puente y sus accesos viales).

Fecha de inicio: El cronograma de la licitación internacional fija el inicio de la precalificación el 13 de agosto de 2012 y el plazo final para la recepción de los antecedentes de precalificación el 31 de octubre a las 14:00 horas. El llamado a licitación está programado para el primer trimestre de 2013, con un periodo de recepción de ofertas de 9 meses; la adjudicación se espera para el primer trimestre de 2014 y el inicio de obras para el año 2015.

Duración: Plazo de ejecución que permita la entrada en operación del puente en 2019.

Modalidad concesión: Por definir, las opciones son una licitación internacional con modalidad Design Bid Build (DBB) –una firma de ingeniería diseña la licitación de la construcción y otra constructora realiza el proyecto– o Design Build (DB) –se licita conjuntamente el diseño de ingeniería y la construcción del proyecto a una sola firma.

Contacto: María Luisa Garrido, maria.garrido@mop.gov.cl, tel:+56-2-449 39 34.

AVISO LEGAL: La información contenida en este documento está destinada exclusivamente para fines informativos y las condiciones particulares de cada potencial proyecto en específico pueden variar respecto de las aquí descritas. El contenido de este documento no debe interpretarse de ninguna manera como una obligación jurídica vinculante para la República de Chile o para cualquier otra agencia estatal que participe de alguna manera en los procesos de aprobaciones administrativas o de cualesquiera otra naturaleza que correspondan según la legislación nacional. Esta información no constituye, de modo alguno, una autorización para el inicio o ejecución de la actividad económica que potencialmente se pretenda desarrollar. Los acuerdos resultantes serán regidos e interpretados exclusivamente según las leyes de la República de Chile, sus reglamentos y políticas nacionales aplicables a cada caso en particular.

