

El mercado de maquinaria para obra pública y construcción en México

El mercado de maquinaria para obra pública y construcción en México

Esta nota ha sido elaborada por Mikel Muñoz López
bajo la supervisión de la Oficina Económica y Co-
mercial de la Embajada de España en Monterrey

Noviembre 2011

ÍNDICE

CONCLUSIONES	4
I. DEFINICION DEL SECTOR	6
1. Delimitación del sector	6
2. Clasificación arancelaria	6
II. OFERTA	8
1. Tamaño del mercado	8
2. Producción local	13
3. importaciones	14
4. Exportaciones	26
III. ANÁLISIS CUALITATIVO DE LA DEMANDA	36
IV. PRECIOS Y SU FORMACIÓN	39
V. PERCEPCIÓN DEL PRODUCTO ESPAÑOL	40
VI. DISTRIBUCIÓN	42
VII. CONDICIONES DE ACCESO AL MERCADO	44
VIII. ANEXOS	46
1. Ferias	46
2. Publicaciones del sector	48
3. Asociaciones	49
4. Otras direcciones de interés	51
5. Ficha país	52

CONCLUSIONES

México presenta una insignificante producción local de maquinaria para la obra pública y construcción. Sin embargo, el hecho de que no exista una industria local no significa que México no sea un gran exportador de maquinaria para la construcción.

Ello se explica por la presencia en territorio mexicano de las llamadas empresas maquiladoras (fabricantes o ensambladores) cuyos productos van dirigidos casi exclusivamente al mercado norteamericano aprovechando las ventajas establecidas en el Acuerdo de Libre Cambio para América del Norte (EE.UU. y Canadá). El gobierno mexicano permite la entrada de los equipos y materiales sin el pago de los impuestos de importación, con tarifas especiales, con el fin que se realice la fabricación parcial o ensamblaje de los productos a ser exportados (denominados frecuentemente reexportaciones). En el caso de que una empresa maquiladora instalada en México decida efectuar una venta a una empresa mexicana, se considerará una exportación hacia México, debiendo pagarse los correspondientes impuestos de importación e IVA.

Cartepillar es sin ninguna duda la compañía que domina el mercado mexicano, aunque la presencia de productos de John Deere y Komatsu merece ser mencionada.

La gran mayoría de las importaciones de maquinaria para obra pública y construcción son procedentes de los Estados Unidos. Además, existe un mercado muy importante de maquinaria usada que también proviene mayoritariamente de este mismo país. Hay tres motivos que explican este hecho.

- La fuerte influencia empresarial y comercial que ejerce EE.UU. sobre México,
- La presencia productiva en el territorio mexicano de los principales productores mundiales de maquinaria, en virtud de los beneficios del Acuerdo NAFTA, de las ventajas fiscales y del bajo coste de la mano de obra.
- La cercanía geográfica de EE.UU.

Lejos del nivel de EEUU, Alemania, Italia y China destacan sobre los demás países en cuanto a cuota de las importaciones mexicanas. Mientras el producto chino responde a las necesidades de precio, los productos europeos responden a la demanda de producto de calidad.

España destaca en las importaciones mexicanas de grúas torre frente al resto de países con alrededor de un 61% de cuota. El motivo de que el mercado mexicano no consuma más maquinaria española se debe a que el comprador mexicano valora especialmente la presen-

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

cia, en México, de la maquinaria a adquirir o alquilar, sea a través de filiales o de distribuidores así como de una asistencia técnica local. En caso contrario, el tiempo que transcurre desde que se hace el pedido hasta que llega a su destino, el transporte, y los trámites en la Aduana mexicana influye de modo decisivo en la toma de decisión. Además, el tipo de cambio del peso mexicano con el Euro hace que el producto europeo pierda competitividad.

Finalmente cabe destacar que la demanda de producto rentado es mayor que la demanda de producto comprado. Lógicamente las empresas constructoras, dependiendo de los proyectos, requieren de determinada maquinaria que va cambiando a lo largo del tiempo. Para no sufrir los costes de poseer maquinaria infrutilizada se recurre mucho al alquiler de la maquinaria.



ICEX

I ■ DEFINICION DEL SECTOR

En esta nota sectorial se va a analizar la situación del sector de la maquinaria de obra pública y de construcción en México. Dentro del sector de la maquinaria de la construcción se incluyen un gran número de partidas. En esta nota consideramos aquellas que tienen relevancia y puedan ser de interés para las empresas exportadoras españolas.

1. DELIMITACIÓN DEL SECTOR

En este estudio se ha seguido la clasificación del sector de la maquinaria de obra pública y construcción facilitada por la Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Maquinaria de Construcción, Obras Publicas y Minería (ANMOPYC).

Algunos de los subsectores no son muy interesantes para los exportadores extranjeros debido a las características del mercado y por tanto no se han analizado tan detalladamente como aquellos de mayor interés.

Los subsectores facilitados por ANMOPYC son los siguientes:

- Maquinaria para construcción de carreteras
- Equipamiento para la producción, transporte y puesta en obra del hormigón y mortero
- Maquinaria de elevación y transporte
- Maquinaria para canteras, minería y reciclaje
- Equipamiento para trabajos temporales de obra
- Movimiento de tierras
- Auxiliar de construcción

2. CLASIFICACIÓN ARANCELARIA

A continuación se detallan las partidas arancelarias, junto con sus códigos arancelarios facilitadas por ANMOPYC y utilizadas para elaborar la nota sectorial. Se han considerado la mayoría de de las partidas del sector en México.

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

MAQUINARIA PARA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

- 841710 Hornos para tostación, fusión u otros tratamientos térmicos de los minerales metalíferos, incluidas las piritas, o de los metales
- 842920 Niveladoras autopropulsadas
- 842940 Apisonadoras, compactadoras y rodillos apisonadores

EQUIPAMIENTO PARA LA PRODUCCIÓN, TRANSPORTE Y PUESTA EN OBRA DEL HORMIGÓN Y MORTERO

- 847431 Hormigoneras y aparatos de amasar cemento
- 847480 Maquinas de aglomerar, formar o moldear yeso, combustibles minerales sólidos, cemento.

MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y TRANSPORTE

- 73269040 Paletas y plataformas análogas, para la manipulación de mercancías
- 842531 Los demás tornos y cabrestantes con motor eléctrico
- 842539 Los demás tornos y cabrestantes excepto con motor eléctrico
- 842620 Grúas torre
- 842630 Grúas pórtico
- 842790 Transpaletas
- 870510 Camiones grúa
- 870540 Camiones hormigonera

MAQUINARIA PARA CANTERAS Y MINERÍA

- 84742090 Maquinas y aparatos para quebrantar, triturar, moler o pulverizar materias minerales solidas, pastas cerámicas, cemento, yeso,..; excepto para materias minerales de los tipos utilizados en la industria cerámica

AUXILIAR DE CONSTRUCCIÓN

- 84621090 Maquinas, incluidas las prensas, de forjar o estampar; martillos pilón y otras maquinas de martillar, excepto las de control numérico
- 84622998 Maquinas, excepto las prensas, de forjar o estampar; martillos pilón y otras maquinas de martillar, de enrollar, curvar, plegar, enderezar o aplanar
- 846410 Maquinas para trabajar la piedra, cerámica, hormigón, vidrio, etc.
- 846420 Maquinas de amolar o pulir para trabajar la piedra, cerámica, hormigón, vidrio
- 846490 Maquinas para trabajar la piedra, hormigón, vidrio, etc. Excepto las maquinas de aserrar y amolar
- 847910 Maquinas y aparatos mecánicos con función propia, no expresados ni comprendidos en otras partidas
- 847990 Maquinas y aparatos mecánicos con función propia, no expresados ni comprendidos en otra parte de este capítulo: Partes Los productos vistos con anterioridad son los más importantes desde el punto de vista del exportador español, es decir, aquellos con mayor volumen de exportación en general. El resto de productos, dentro de la clasificación facilitada por ANMOPYC, que no están en el listado anterior no se han considerado relevantes.

II. OFERTA

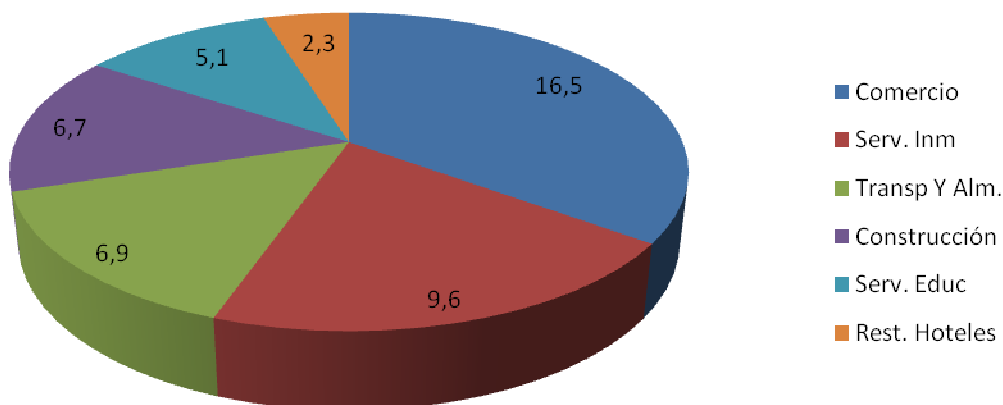
1. TAMAÑO DEL MERCADO

El tamaño del mercado viene determinado fundamentalmente por las necesidades en equipos y maquinaria que se derivan de la evolución del Programa Nacional de Infraestructuras 2007 -2012 (PNI) y del sector inmobiliario, tanto de obra de interés social (vivienda de protección oficial) como del mercado libre de la vivienda.

Importancia e impacto de la construcción en la economía mexicana

La participación del sector de la construcción en el Producto Interior Bruto en México es de un 6,7% y ocupa el cuarto lugar de importancia por detrás de los sectores del comercio, servicios inmobiliarios y transporte.

Participación de la construcción en el PIB nacional (%) en enero -marzo 2011



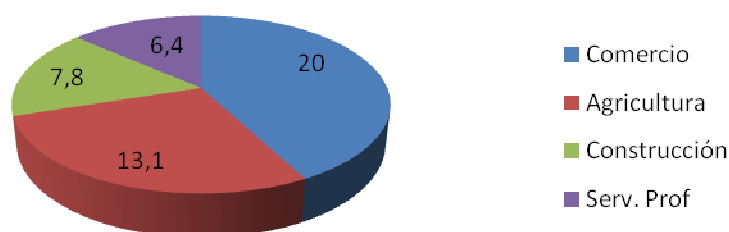
EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía

El sector de la construcción genera empleo directo a aproximadamente unos 4,6 millones de personas y ocupa el tercer lugar, siendo la participación del empleo de la construcción en el empleo total del 7,8%.

Asimismo, la industria de la construcción genera 1,8 millones de empleos indirectos. Por su efecto multiplicador, de cada 100 pesos que se destinan a la construcción, 54 pesos se emplean para la compra de servicios y materiales.

Participación del empleo de la construcción entre el empleo (Ene - dic 2010)



Fuente: Inegi

La producción de cemento es un indicador fundamental para estimar las necesidades de maquinaria para la construcción que comprende el país. En el año 2010 la producción de cemento que se produjo fue de 34,5 MT, el consumo nacional de 33,9 MT y el consumo por habitante de 301 kg. Estos son los datos facilitados por la Asociación Mexicana de Concretos Independientes.

Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 (PNI)

Como resultado de la ejecución del Programa Nacional de Infraestructura, 2007-2012 (PNI) y de los instrumentos financieros, como el Fondo Nacional de Infraestructura, en el Gobierno de Felipe Calderón ha registrado, por quinto año consecutivo en 2011, una inversión destinada al desarrollo y modernización de la infraestructura en los sectores de comunicaciones y transportes, energía y turismo para el desarrollo económico y social del país y el mejoramiento de la competitividad de la economía nacional.

Conforme al Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 (PNI), a través del Fondo Nacional de Infraestructura (Fondo), se ha logrado fortalecer la participación de los sectores privado y público en la construcción de infraestructura pública

La inversión pública y privada en el sector de transportes que se prevé alcanzar al cierre de 2011 es de 100.019,2 millones de pesos, cifra superior en 11,2% real respecto a la inversión ejercida en 2010. De la inversión total, el sector público aportará el 83% (82.970,4 millones

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

de pesos), mientras que el sector privado canalizará el 17% restante (17.048,8 millones de pesos).

- En el periodo enero-junio de 2011, se han invertido 40.883,2 millones de pesos, lo que representa un incremento de 29.2% real respecto a la inversión ejercida en igual periodo anterior y un avance de 40,9% respecto a la meta anual.

- De 2007 a junio de 2011, se ha destinado al desarrollo de la infraestructura de transportes 317.411,2 millones de pesos, lo que representa el 68,1% de la meta establecida en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 (466 mil millones de pesos).

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN TRANSPORTES, 2007-2011

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales					Enero-junio		
	2007	2008	2009	2010	Meta 2011	2010	2011 ^{P/}	Var. % real anual ^{1/}
Total	50,210.8	64,373.6	75,478.2	86,465.4	100,019.2	30,609.4	40,883.2	29.2
Pública	33,373.2	46,403.7	59,986.6	70,679.2	82,970.4	22,853.6	30,193.8	27.8
Privada	16,837.6	17,969.9	15,491.6	15,786.2	17,048.8	7,755.8	10,689.4	33.3

^{1/} La variación real, se calculó con base en el deflactor 1.0338 del Índice Nacional de Precios al Consumidor al mes de junio.

^{2/} La cifra de inversión privada de 2009 se modificó, al incluir información de empresas que no habían reportado.

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Infraestructura de la red de carreteras

Por lo que se refiere a la infraestructura de la red vial de enero de 2007 a junio de 2011, se han destinado al programa de carreteras 228 mil millones de pesos, lo que representa el 79,4% de la meta establecida en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 (287 mil millones de pesos).

De dicho monto, 181.346,2 millones de pesos se destinaron a la construcción, modernización y reconstrucción de 22.740,8 kilómetros de carreteras, autopistas de peaje y caminos rurales.

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, 2007-2011

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales					Enero-junio		
	2007	2008	2009	2010 ^{1/}	Meta 2011	2010	2011 ^{2/}	Var. % real ^{1/}
Total ^{4/}	32,384.0	41,504.9	56,717.1	66,515.7	78,981.9	23,092.0	30,883.5	29.4
Pública	27,827.0	36,824.6	49,428.1	59,761.2	68,642.0	19,571.9	24,939.9	23.3
Privada	4,557.0	4,680.3	7,289.0	6,754.5	10,339.9	3,520.1	5,943.6	63.3
Construcción y modernización de carreteras y autopistas ^{2/4/}								
Total	18,309.7	21,484.3	30,462.4	37,135.0	47,106.2	13,160.5	20,121.2	47.9
Pública ^{2/}	13,752.7	16,804.0	23,173.0	30,380.5	36,766.3	9,640.4	14,177.6	42.3
Privada ^{3/}	4,557.0	4,680.3	7,289.0	6,754.5	10,339.9	3,520.1	5,943.6	63.3
Conservación de carreteras	6,912.8	9,230.8	9,645.3	10,818.0	10,865.1	5,310.1	4,413.1	-19.6
Pública	6,912.8	9,230.8	9,645.3	10,818.0	10,865.1	5,310.1	4,413.1	-19.6
Caminos rurales y alimentadores	6,088.0	7,762.0	12,382.8	14,308.5	15,027.8	3,633.4	4,211.7	12.1
Pública	6,088.0	7,762.0	12,382.8	14,308.5	15,027.8	3,633.4	4,211.7	12.1
Programa de Empleo Temporal	979.9	994.9	1,260.6	1,641.8	1,596.0	866.9	762.2	-15.0
Pública	979.9	994.9	1,260.6	1,641.8	1,596.0	866.9	762.2	-15.0
CAPUFE ^{5/}	93.6	2,032.9	2,966.4	2,612.4	4,386.8	121.1	1,375.3	998.5
Pública	93.6	2,032.9	2,966.4	2,612.4	4,386.8	121.1	1,375.3	998.5

^{1/} La variación real se calculó con base en el deflactor 1.0338 del Índice Nacional de Precios al Consumidor al mes de junio.

^{2/} Para 2007 y 2008 se incluyen recursos del Fondo Carretero (FONCAR), FINFRA y del Fideicomiso Durango-Mezatlán. Para 2009 a 2011 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura y PPS's.

^{3/} A partir de 2007 se reportan los montos de las concesiones otorgadas y a través de los PPS's.

^{4/} Las cifras de inversión total, pública y privada; inversión pública y privada de Construcción y Modernización de carreteras y autopistas; difieren de las cifras publicadas en informes anteriores, debido a se ajustaron cifras de fideicomisos y concesiones.

^{5/} A partir de 2008, las cifras difieren de las publicadas en informes anteriores debido a que se incluyen recursos para la conservación de las autopistas concesionadas al Fondo Nacional de Infraestructura y operadas por CAPUFE. Para el periodo enero-junio de 2010 no se incluyen los recursos antes mencionados, debido a que el área responsable de consolidar la información no cuenta con la cifra definitiva.

^{6/} En 2010 son cifras finales de PEF en Cuenta Pública y cifras preliminares de fideicomisos e inversión privada.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Infraestructura Ferroviaria

De enero de 2007 a junio de 2011, se ha destinado al desarrollo del sector ferroviario 37.846,3 millones de pesos, lo que representa el 77,2% de la meta establecida en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 (49 mil millones de pesos).

La inversión pública se canalizó al desarrollo de proyectos de libramientos y cruces ferroviarios fronterizos con la perspectiva de potenciar los corredores de tráfico de comercio exterior con EEUU.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, 2007-2011

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales					Enero-junio		
	2007	2008	2009	2010	Meta 2011	2010	2011 ^{1/}	Var. % real anual ^{1/}
Total	8,418.5	8,119.0	8,215.2	7,276.0	8,576.4	2,926.1	5,817.6	92.3
Pública ^{2/}	2,163.2	2,220.4	4,693.9	3,216.7	6,417.5	1,404.8	2,943.0	94.3
Privada	6,255.3	5,898.6	3,521.3	4,059.3	2,158.9	1,461.3	2,874.6	90.3

^{1/} La variación real, se calculó con base en el deflactor 1.0338 del Índice Nacional de Precios al Consumidor al mes de junio.

^{2/} Incluye inversión del Fondo Nacional de Infraestructura. En 2007 incluye 1,755 millones de pesos; en 2008 incluye 1,155 millones de pesos, en 2009, incluye 698 millones de pesos y en 2010 incluye 286 millones de pesos.

^{3/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Infraestructura Aeroportuaria

En el periodo 2007 a junio de 2011, se han destinado al sector aeroportuario 17.322,8 millones de pesos.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA, 2007-2011

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales					Enero-junio		
	2007	2008	2009	2010	Meta 2011	2010	2011 ^{p/}	Var. % real anual ^{1/}
Total	2,861.8	5,310.4	3,359.4	4,530.8	4,420.5	1,066.9	1,260.4	14.3
Pública ^{2/}	957.2	3,179.2	1,657.1	2,288.9	1,810.4	125.1	346.9	168.2
Privada ^{3/}	1,904.6	2,131.2	1,702.3	2,241.9	2,610.1	941.8	913.5	-6.2

^{1/} La variación real, se calculó con base en el deflactor 1.0338 del Índice Nacional de Precios al Consumidor al mes de junio.

^{2/} El dato observado en 2008 incluye 589.1 millones de pesos como aportación de ASA al Fideicomiso Nuevo Aeropuerto (FINA) y 784.5 millones de pesos de aportaciones financieras a las sociedades de los aeropuertos de Toluca, Cuernavaca, Querétaro y Palenque. Para 2009, la inversión de ASA incluye 179.1 millones de pesos de aportación al FINA, 43 millones de pesos de aportación a fideicomisos y mandatos y 793.2 millones de pesos como inversión financiera de apoyo a las líneas aéreas y 234.7 millones de pesos de inversión física. Para 2010, incluye 419 millones de pesos de inversión financiera como aportación a los aeropuertos en sociedad, 457 millones de pesos de inversión física y mil millones de pesos de apoyo a líneas aéreas. Para 2011, incluye 557.4 millones de pesos de inversión física y 349.7 millones de pesos de inversión financiera para aportación a aeropuertos en sociedad.

^{3/} Incluye las inversiones privadas de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP y GACN).

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Infraestructura Portuaria

De enero de 2007 a junio de 2011, se han invertido 34.236,9 millones de pesos en infraestructura portuaria y equipamiento, lo que representa el 48,2% de la meta establecida en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 (71 mil millones de pesos). Asimismo, entre 2007 y junio de 2011 se construyeron cinco nuevos muelles en los puertos de Manzanillo (1), Mazatlán (1), Guaymas (1) y Puerto Vallarta (2), para la recepción de los pasajeros que arriban a los puertos en cruceros turísticos. Con esta nueva infraestructura se incrementó la capacidad instalada para recibir cruceros de última generación. La inversión pública ejercida fue de 636 millones de pesos.

En el subsector marítimo-portuario, entre 2007 y 2011 se habrán invertido 39.355,6 millones de pesos, lo cual representa un crecimiento de 39% respecto a igual periodo de la administración anterior. De este monto, el 56,7% de la inversión es pública, equivalente 22.325,7 millones de pesos. Con el monto total de recursos se han construido terminales especializadas y plantas industriales en los puertos de Altamira, Tampico, Lázaro Cárdenas, Manzanillo y Guaymas, para producir y exportar diversos productos como plataformas marinas, láminas de acero, fertilizantes, cobre, fluidos y negro de humo, además de terminales especializadas para el manejo de contenedores.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, 2007-2011

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales					Enero-junio		
	2007	2008	2009	2010	Meta 2011	2010	2011 ^{P/}	Var. % real anual ^{1/}
Total	6,546.5	9,439.3	7,186.5	8,142.9	8,040.4	3,524.4	2,921.7	-19.8
Pública ^{2/}	2,425.8	4,179.5	4,207.5	5,412.4	6,100.5	1,691.8	1,964.0	12.3
- SCT	390.2	581.3	802.6	1,734.6	2,798.6	543.1	1,127.9	100.9
- APIS	2,035.6	3,598.2	3,404.9	3,677.8	3,301.9	1,148.7	836.1	-29.6
Privada	4,120.7	5,259.8	2,979.0	2,730.5	1,939.9	1,832.6	957.7	-49.4

^{1/} La variación real, se calculó con base en el deflactor 1.0338 del Índice Nacional de Precios al Consumidor al mes de junio.

^{2/} Incluye el Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional.

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

2. PRODUCCIÓN LOCAL

Producción local de maquinaria para construcción

La producción local de maquinaria y equipos para la industria de la construcción es realmente escasa. De acuerdo con los datos publicados por el Instituto Mexicano de Estadísticas y Geografía (INEGI), la fabricación de maquinaria y equipos para la construcción representa el 0,007% del total de las industrias manufactureras, y un 1,4% de la fabricación de maquinaria y equipo tal y como se puede ver en la siguiente tabla.

	Unidades económicas	Producción bruta total (miles de pesos)	Compras totales de activos fijos (miles de pesos)	Total de ventas de maquinaria y equipo de producción (miles de pesos)
Industrias manufactureras	436.851	4.876.999.255	105.321.103	10.057.161
Fabricación de maquinaria y equipo	2.283	101.704.690	2.341.577	123.047
Fabricación de maquinaria y equipo agropecuario, para la construcción y para la industria extractiva	294	21.787.211	765.630	27.258
Fabricación de maquinaria y equipo para la construcción	32	9.616.736	385.309	8.844

Sin embargo, un análisis de las estadísticas de comercio exterior mexicanas puede llevar a confusión dado que los valores de exportación superan muy ampliamente a los de la producción local. Ello se debe a la presencia de muchas multinacionales extranjeras, principalmente de EE.UU., que fabrican o ensamblan (maquilas) la maquinaria o los productos en México para su exportación o reexportación principalmente al mercado norteamericano al beneficiarse de las ventajosas fiscales y arancelarias derivadas del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (Canadá, EE.UU. y México), NAFTA en siglas inglesas).

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

De hecho, los tres principales fabricantes de maquinaria para la construcción en el mundo disponen de plantas en México. Se trata de las siguientes empresas:

Cartepillar

Multinacional norteamericana que ofrece soluciones específicas, diseña continuamente productos innovadores para cada una de las industrias, desde la minería y la construcción hasta las industrias forestales y marinas. Sin duda es la marca que más demanda el mercado mexicano. www.mexico.cat.mx

John Deere

Empresa fundada en 1837 en EEUU. Cuenta con una gran presencia en todo el mundo. En la gama de maquinaria para obra pública fabrica, retroexcavadoras, cargadores compactos, bulldozers, cargadores sobre orugas, excavadoras serie D, bulldozers de alta velocidad, cargadores para paisajismo, motoconformadoras, tractor para escrementos y minicargadores. http://www.deere.com/wps/dcom/en_US/industry/construction/construction.page?

KOMATSU

Es una compañía japonesa creada en 1921. Fabrican excavadoras hidráulicas, tractores de oruga, camiones rígidos & articulados retro, cargadoras, mini Excavadoras, excavadoras de radio de giro corto, cargadoras / topadoras sobre ruedas, moto niveladoras, mini cargadoras y trituradoras móviles. <http://www.komatsu.com>

3. IMPORTACIONES

MAQUINARIA PARA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

Estadísticas de importaciones mexicanas							
841710, Hornos para tostación, fusión u otros tratamientos térmicos de los minerales metalíferos, incluidas las piritas, o de los metales							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	70.381.224	35.521.387	44.970.717	100,00	100,00	100,00	26,60
Italia	15.060.166	4.852.016	19.883.763	21,40	13,66	44,21	309,80
Estados Unidos	37.336.212	21.194.246	16.239.243	53,05	59,67	36,11	- 23,38
Alemania	7.249.857	3.007.607	7.444.205	10,30	8,47	16,55	147,51
China	200.762	513.410	741.316	0,29	1,45	1,65	44,39
Australia	35.471	0	232.134	0,05	0,00	0,52	0,00
España	3.112.254	1.526.867	226.028	4,42	4,30	0,50	- 85,20

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de importaciones mexicanas							
842920, Niveladoras autopropulsadas							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	155.324.329	68.154.323	82.307.387	100,00	100,00	100,00	20,77
Estados Unidos	69.242.887	44.852.839	50.612.303	44,58	65,81	61,49	12,84
Brasil	72.444.508	20.220.849	28.931.875	46,64	29,67	35,15	43,08
China	812.843	629.514	1.479.672	0,52	0,92	1,80	135,05
Canadá	7.734.351	2.005.623	1.230.977	4,98	2,94	1,50	- 38,62
Japón	3.945.480	171.684	46.075	2,54	0,25	0,06	- 73,16
España	222.225	0	0	0,14	0	0	

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
842940 Apisonadoras, compactadoras y rodillos apisonadores							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	102.702.609	62.206.716	57.710.850	100,00	100,00	100,00	- 7,23
Estados Unidos	82.053.369	50.647.355	41.435.466	79,89	81,42	71,80	- 18,19
Alemania	6.367.119	3.843.216	6.393.321	6,20	6,18	11,08	66,35
Brasil	6.076.514	676.768	2.777.972	5,92	1,09	4,81	310,48
China	1.299.818	894.281	2.481.510	1,27	1,44	4,30	177,49
Suecia	1.988.026	1.009.989	1.850.552	1,94	1,62	3,21	83,22
Republica Checa	26.133	223.099	966.592	0,03	0,36	1,67	333,26
Francia	2.991.457	3.374.604	925.869	2,91	5,42	1,60	- 72,56
Reino Unido	596.391	319.853	347.013	0,58	0,51	0,60	8,49
Canadá	547.000	242.089	197.229	0,53	0,39	0,34	- 18,53
España	0	620.868	45.689	0,00	1,00	0,08	- 92,64

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

EQUIPAMIENTO PARA LA PRODUCCIÓN, TRANSPORTE Y PUESTA EN OBRA DEL HORMIGÓN Y MORTERO

Estadísticas de las importaciones mexicanas 847431, Hormigoneras y aparatos de amasar cemento							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	18.035.373	12.246.513	9.320.633	100,00	100,00	100,00	- 23,89
Estados Unidos	9.791.572	3.861.564	4.456.569	54,29	31,53	47,81	15,41
Italia	1.373.207	2.663.588	2.444.308	7,61	21,75	26,22	- 8,23
Canadá	2.062.951	830.964	1.492.139	11,44	6,79	16,01	79,57
Reino Unido	662.458	712.188	713.380	3,67	5,82	7,65	0,17
China	386.592	289.563	143.720	2,14	2,36	1,54	- 50,37
Alemania	2.580.203	2.732.063	36.881	14,31	22,31	0,40	- 98,65
España	1.079.800	110.197	30.532	5,99	0,90	0,33	- 72,29

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las importaciones Mexicanas 847480, Máquinas de aglomerar, formar o moldear yeso, combustibles minerales sólidos, cemento.							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	169.196.551	94.978.240	64.299.194	100,00	100,00	100,00	- 32,30
Italia	8.190.286	28.877.035	36.872.888	4,84	30,40	57,35	27,69
Alemania	27.152.974	14.429.247	8.584.271	16,05	15,19	13,35	- 40,51
Estados Unidos	18.596.156	7.448.827	6.797.472	10,99	7,84	10,57	- 8,74
República Checa	0	12.376.190	3.775.163	0,00	13,03	5,87	- 69,50
Japón	4.550.755	122.745	3.712.297	2,69	0,13	5,77	2924,40
España	40.852.029	4.404.402	1.620.962	24,14	4,64	2,52	- 63,20

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y TRANSPORTE

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
732690, Artículos, Hierro O Metal							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	2.154.858.300	1.690.784.696	1.938.234.796	100,00	100,00	100,00	14,64
Estados Unidos	1.394.883.244	992.240.525	1.178.586.449	64,73	58,69	60,81	18,78
China	210.760.850	294.850.243	218.627.927	9,78	17,44	11,28	- 25,85
Japón	100.382.894	74.866.720	108.793.244	4,66	4,43	5,61	45,32
Corea del Sur	90.706.797	70.367.602	98.782.182	4,21	4,16	5,10	40,38
Holanda	86.863.104	52.851.897	94.912.089	4,03	3,13	4,90	79,58
Alemania	63.231.893	43.653.401	52.854.270	2,93	2,58	2,73	21,08
Canadá	63.215.884	48.271.586	49.597.690	2,93	2,85	2,56	2,75
Taiwán	35.730.270	32.915.599	39.366.266	1,66	1,95	2,03	19,60
Italia	11.458.506	10.199.574	14.219.706	0,53	0,60	0,73	39,41
Reino Unido	12.613.796	9.164.717	12.890.160	0,59	0,54	0,67	40,65
Francia	11.188.288	7.129.376	11.657.231	0,52	0,42	0,60	63,51
España	13.887.785	6.907.287	7.381.537	0,64	0,41	0,38	6,87

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
842531, Los demás tornos y cabrestantes con motor eléctrico							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	10.566.206	9.130.777	11.173.974	100,00	100,00	100,00	22,38
Estados Unidos	7.403.257	3.408.206	6.307.714	70,07	37,33	56,45	85,07
Holanda	19.622	0	2.088.819	0,19	0,00	18,69	0,00
China	1.109.600	1.122.989	1.140.986	10,50	12,30	10,21	1,60
Italia	172.913	90.573	404.813	1,64	0,99	3,62	346,95
Alemania	390.222	546.435	300.616	3,69	5,98	2,69	- 44,99
Canadá	367.954	1.658.642	280.849	3,48	18,17	2,51	- 83,07
Finlandia	15.445	112.969	186.774	0,15	1,24	1,67	65,33
Suiza	191.744	8.005	170.654	1,81	0,09	1,53	2031,84
España	12.447	201.890	0	0,12	2,21	0,00	- 100,00

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las importaciones Mexicanas							
842539, Los demás tornos y cabrestantes excepto con motor eléctrico							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	14.750.654	20.745.028	12.810.292	100,00	100,00	100,00	- 38,25
Estados Unidos	10.039.418	13.585.997	10.259.766	68,06	65,49	80,09	- 24,48
Canadá	622.560	4.774.627	565.598	4,22	23,02	4,42	- 88,15
China	875.422	545.132	516.709	5,93	2,63	4,03	- 5,21
Italia	1.403.550	300.038	481.342	9,52	1,45	3,76	60,43
Taiwán	218.858	201.944	237.176	1,48	0,97	1,85	17,45
Suiza	223.158	124.031	126.095	1,51	0,60	0,98	1,66
Suecia	0	0	123.802	0,00	0,00	0,97	0,00
Japón	100.753	194.892	119.747	0,68	0,94	0,93	- 38,56
Holanda	579.627	679.417	96.739	3,93	3,28	0,76	- 85,76
Brasil	19.510	520	96.411	0,13	0,00	0,75	∞
Alemania	374.242	75.653	50.179	2,54	0,36	0,39	- 33,67
España	189.955	3.599	37.467	1,29	0,02	0,29	941,04

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
842620, Grúas torre							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	10.682.468	6.126.939	4.409.359	100,00	100,00	100,00	- 28,03
España	2.834.604	3.899.739	2.698.772	26,54	63,65	61,21	- 30,80
Corea del Sur	0	0	772.919	0,00	0,00	17,53	0,00
Estados Unidos	2.670.388	31.752	347.991	25,00	0,52	7,89	995,97
Alemania	3.717.285	1.744.758	285.535	34,80	28,48	6,48	- 83,63

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
842630, Grúas pórtico							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	21.478.945	29.648.340	576.091	100.00	100.00	100.00	- 98.06
Estados Unidos	4.689.074	3.141.874	395.976	21.83	10.60	68.73	- 87.40
República Checa	0	298	95.862	0.00	0.00	16.64	∞
Suiza	4180	0	67.020	0.02	0.00	11.63	0.00
Corea del Sur	9.519.218	258.895	17.233	44.32	0.87	2.99	- 93.34
España	0	98.264	0	0	0,33	0	- 100

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
842790, Transpaletas							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	14.822.411	8.081.393	9.972.468	100,00	100,00	100,00	23,40
Estados Unidos	10.733.549	4.834.489	6.558.994	72,41	59,82	65,77	35,67
China	1.962.966	1.373.013	1.879.366	13,24	16,99	18,85	36,88
Francia	15.658	60.536	343.129	0,11	0,75	3,44	466,82
Canadá	653.029	434.001	270.560	4,41	5,37	2,71	- 37,66
Alemania	400.122	200.364	249.132	2,70	2,48	2,50	24,34
Holanda	30.359	134.583	229.509	0,20	1,67	2,30	70,53
Italia	125.900	60.046	110.074	0,85	0,74	1,10	83,32
Taiwán	24.872	57.140	76.836	0,17	0,71	0,77	34,47
Japón	201.395	97.795	59.046	1,36	1,21	0,59	- 39,62
Dinamarca	61.005	75.944	57.846	0,41	0,94	0,58	- 23,83
Suecia	185.898	233.982	52.794	1,25	2,90	0,53	- 77,44
Reino Unido	48.254	128.730	46.946	0,33	1,59	0,47	- 63,53
España	110.347	196.924	15.715	0,74	2,44	0,16	- 92,02

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
870510, Grúas móviles							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	41.340.554	50.507.122	68.643.918	100,00	100,00	100,00	35,91
Estados Unidos	22.088.034	34.895.960	31.387.067	53,43	69,09	45,72	- 10,06
Alemania	13.426.112	11.342.219	30.867.646	32,48	22,46	44,97	172,15
Canadá	3.196.486	3.085.692	2.492.274	7,73	6,11	3,63	- 19,23
España	0	257.391	2.113.324	0,00	0,51	3,08	721,06

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
870540, Camiones hormigonera							
Enero – Febrero							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	5.021.771	4.913.690	6.021.700	100,00	100,00	100,00	22,55
Estados Unidos	2.328.573	2.773.857	4.475.028	46,37	56,45	74,32	61,33
Italia	1.558.047	1.216.684	959.917	31,03	24,76	15,94	- 21,10
Chile	293.694	621.449	300.570	5,85	12,65	4,99	- 51,63
Canadá	686.171	301.700	286.185	13,66	6,14	4,75	- 5,14
China	79.000	0	0	1,57	0,00	0,00	0,00
España	76.286	0	0	1,52	0,00	0,00	0,00

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

MAQUINARIA PARA CANTERAS Y MINERÍA

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
84742090 Máquinas y aparatos para quebrantar, triturar, moler o pulverizar materias minerales sólidas, pastas cerámicas, cemento, yeso,...; excepto para materias minerales de los tipos utilizados en la industria cerámica							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuotas			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	195.203.701	124.553.615	160.483.122	100,00	100,00	100,00	28,85
Estados Unidos	64.562.363	37.106.897	66.974.027	33,07	29,79	41,73	80,49
Alemania	37.171.060	3.489.146	21.296.772	19,04	2,80	13,27	510,37
Finlandia	17.101.267	8.575.643	12.160.995	8,76	6,89	7,58	41,81
Reino Unido	13.028.540	9.055.502	11.587.539	6,67	7,27	7,22	27,96
China	5.589.638	1.964.280	9.058.132	2,86	1,58	5,64	361,14
España	8.338.518	2.022.205	8.832.771	4,27	1,62	5,50	336,79

Fuente: World Trade Atlas

AUXILIAR DE CONSTRUCCIÓN

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
Máquinas, incluidas las prensas, de forjar o estampar; martillos pilón y otras máquinas de martillar, excepto las de control numérico							
Enero – Febrero							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	119.607.062	85.265.052	60.856.212	100,00	100,00	100,00	- 28,63
Estados Unidos	48.640.380	29.550.824	21.748.545	40,67	34,66	35,74	- 26,40
Alemania	24.876.265	24.755.973	14.978.698	20,80	29,03	24,61	- 39,49
Japón	9.212.192	3.546.055	8.393.434	7,70	4,16	13,79	136,70
España	3.601.535	2.207.151	5.505.849	3,01	2,59	9,05	149,46
Corea del Sur	9.612.662	3.734.291	2.808.054	8,04	4,38	4,61	- 24,80

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
846229, Máquinas, excepto las prensas, de forjar o estampar; martillos pilón y otras máquinas de martillar, de enrollar, curvar, plegar, enderezar o aplanar							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	60.607.995	39.314.584	45.936.998	100,00	100,00	100,00	16,84
Estados Unidos	34.873.169	23.513.496	25.875.629	57,54	59,81	56,33	10,05
Italia	3.291.819	1.904.310	3.651.827	5,43	4,84	7,95	91,77
Turquía	275.892	310.909	3.058.874	0,46	0,79	6,66	883,85
Canadá	6.964.338	3.930.768	2.609.601	11,49	10,00	5,68	- 33,61
Corea del Sur	3.268.620	466.324	2.045.644	5,39	1,19	4,45	338,67
China	1.546.288	1.029.009	1.508.282	2,55	2,62	3,28	46,58
Alemania	4.402.154	3.820.885	1.406.556	7,26	9,72	3,06	- 63,19
Reino Unido	431.602	374.301	1.141.136	0,71	0,95	2,48	204,87
Taiwán	426.390	498.022	821.400	0,70	1,27	1,79	64,93
Japón	527.335	1.296.486	635.365	0,87	3,30	1,38	- 50,99
España	2.243.422	796.469	618.359	3,70	2,03	1,35	- 22,36

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
846410 Máquinas para trabajar la piedra, cerámica, hormigón, vidrio, etc.							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuotas			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	3.745.334	1.548.920	1.628.462	100,00	100,00	100,00	5,14
Japón	312.782	1.469	502.120	8,35	0,09	30,83	∞
Estados Unidos	1.284.265	952.037	457.394	34,29	61,46	28,09	- 51,96
China	853.308	179.441	181.363	22,78	11,58	11,14	1,07
España	88.377	2.595	150.045	2,36	0,17	9,21	5682,08
Taiwán	31.175	60.433	100.199	0,83	3,90	6,15	65,80

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
Máquinas de amolar o pulir para trabajar la piedra, cerámica, hormigón, vidrio							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	8.571.762,00	2.685.508,00	7.068.139,00	100,00	100,00	100,00	163,20
Italia	4.356.916,00	1.006.675,00	4.018.088,00	50,83	37,49	56,85	299,14
Estados Unidos	1.793.796,00	1.182.711,00	1.750.520,00	20,93	44,04	24,77	48,01
Alemania	929.018,00	36.008,00	462.787,00	10,84	1,34	6,55	1185,23
País indefinido	0,00	49.000,00	287.692,00	0,00	1,82	4,07	487,13
China	561.875,00	157.751,00	249.651,00	6,55	5,87	3,53	58,26
Francia	227.219,00	39.313,00	123.395,00	2,65	1,46	1,75	213,88
Taiwán	31.098,00	48.089,00	51.200,00	0,36	1,79	0,72	6,47
Japón	84.439,00	7.612,00	35.900,00	0,99	0,28	0,51	371,62
Reino Unido	22.904,00	1.544,00	24.282,00	0,27	0,06	0,34	1472,67
Brasil	52.715,00	2.000,00	22.975,00	0,61	0,07	0,33	1048,75
Canadá	1.964,00	0,00	14.305,00	0,02	0,00	0,20	0,00
España	403.772,00	2.338,00	0,00	4,71	0,09	0,00	- 100,00

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las importaciones Mexicanas							
846490 Máquinas para trabajar la piedra, hormigón, vidrio, etc. Excepto las máquinas de aserrar y amolar							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	16.676.387	10.573.245	10.766.196	100,00	100,00	100,00	1,82
China	3.045.220	2.329.490	3.645.652	18,26	22,03	33,86	56,50
Italia	5.811.157	3.292.367	3.310.870	34,85	31,14	30,75	0,56
Estados Unidos	2.434.304	1.329.365	868.410	14,60	12,57	8,07	- 34,67
España	927.700	410.505	675.902	5,56	3,88	6,28	64,65
Austria	715.871	4.000	618.045	4,29	0,04	5,74	∞

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
847910 Máquinas y aparatos mecánicos con función propia, no expresados ni comprendidos en otras partidas							
Enero – Febrero							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	99.702.615	54.210.546	43.875.292	100,00	100,00	100,00	- 19,07
Estados Unidos	75.495.170	32.736.111	26.080.187	75,72	60,39	59,44	- 20,33
Alemania	14.529.466	11.328.512	7.691.730	14,57	20,90	17,53	- 32,10
Canadá	1.980.122	4.881.094	3.580.602	1,99	9,00	8,16	- 26,64
Italia	644.869	237.503	2.654.259	0,65	0,44	6,05	1017,57
España	62.014	282.455	1.489.169	0,06	0,52	3,39	427,22

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
847990 Máquinas y aparatos mecánicos con función propia no expresados ni comprendidos en parte de este capítulo							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	302.127.143	237.739.141	245.861.686	100,00	100,00	100,00	3,42
Estados Unidos	187.560.057	152.076.407	138.010.357	62,08	63,97	56,13	- 9,25
Japón	32.138.159	20.091.814	29.983.304	10,64	8,45	12,20	49,23
Alemania	23.998.152	19.606.724	26.560.374	7,94	8,25	10,80	35,47
China	5.515.255	4.506.249	7.030.400	1,83	1,90	2,86	56,01
Canadá	7.450.098	5.973.707	6.267.078	2,47	2,51	2,55	4,91
Italia	8.859.672	3.748.289	5.489.748	2,93	1,58	2,23	46,46
España	2.177.535	1.514.484	5.168.284	0,72	0,64	2,10	241,26

Fuente: World Trade Atlas

Todos estos cuadros nos aportan datos interesantes sobre las importaciones mexicanas de maquinaria para la construcción. Nos dan la oportunidad de analizar cuáles son los países del mundo que más cuota poseen de las importaciones mexicanas por partida arancelaria en los últimos tres años. Además de esta información, contactamos con personas expertas conocedoras del sector. Las conclusiones más relevantes fueron las siguientes.

En primer lugar, la conclusión más clara es que la gran mayoría de las importaciones de maquinaria para construcción son importadas desde los Estados Unidos. Además, existe un mercado muy importante de maquinaria usada que proviene de este mismo país. Hay tres motivos que explican este hecho como ya se ha resaltado en las conclusiones y que por su importancia se reitera.

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

- La fuerte influencia empresarial y comercial que ejerce EE.UU. sobre México,
- La presencia productiva en el territorio mexicano de los principales productores mundiales de maquinaria, en virtud de los beneficios del Acuerdo NAFTA, de las ventajas fiscales y del bajo coste de la mano de obra.
- La cercanía geográfica de EE.UU.

Sin embargo, la participación de países como China, Alemania e Italia en este campo, también es significativa y merece ser mencionada aunque no llegue al nivel de los Estados Unidos.

La procedencia final del equipo adquirido varía en función del tipo de proyecto a realizar, siendo muy frecuente que las empresas de construcción de obra residencial opten por productos de bajo precio (China). Por contra, aquellos proyectos que requieren de maquinaria más sofisticada, suelen decantarse por productos de mayor tecnología y calidad, por tanto precio, procedentes especialmente de EEUU, Europa o Japón.

Otra de las conclusiones del análisis estadístico es que España destaca en las importaciones mexicanas de grúas torre frente al resto de países con alrededor de un 61% de cuota de mercado. También merece la pena destacar la presencia española en el suministro de maquinaria para trabajar la piedra, cerámica, hormigón, vidrio, etc, con un 9,21% de cuota y en máquinas, incluidas las prensas, de forjar o estampar; martillos pilón y otras máquinas de martillar, excepto las de control numérico con un 9,05% de participación en el año 2010.

Los motivos por los que España no exporta más maquinaria a México son varios. El comprador mexicano valora especialmente la presencia, en México, de la maquinaria a adquirir o alquilar, sea a través de filiales o de distribuidores así como una asistencia técnica local. En caso contrario, el tiempo que transcurre desde que se hace el pedido hasta que llega a su destino, el transporte y los trámites en la Aduana mexicana influye de modo decisivo en la toma de decisión. Además, el tipo de cambio entre el peso mexicano y el euro influye negativamente en la percepción del mercado mexicano donde el producto europeo es visto como caro.

Para terminar algunos directivos consultados han expresado también una cierta falta de información sobre la maquinaria para construcción española en México.

4. EXPORTACIONES

MAQUINARIA PARA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
841710, Hornos para tostación, fusión u otros tratamientos térmicos de los minerales metalíferos, incluidas las piritas, o de los metales							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	1.423.297	1.976.202	1.508.078	100,00	100,00	100,00	- 23,69
Estados Unidos	861.983	1.658.607	827.281	60,56	83,93	54,86	- 50,12
Colombia	0	0	373.466	0,00	0,00	24,76	0,00
Chile	0	0	126.374	0,00	0,00	8,38	0,00
Canadá	140.439	0	107.000	9,87	0,00	7,10	0,00
El Salvador	0	0	47.470	0,00	0,00	3,15	0,00
Alemania	0	0	12.385	0,00	0,00	0,82	0,00
Panamá	0	4.033	6.200	0,00	0,20	0,41	53,73
Guatemala	8.017	0	3.333	0,56	0,00	0,22	0,00
Australia	0	0	2.448	0,00	0,00	0,16	0,00
Marruecos	0	250	1.043	0,00	0,01	0,07	317,20

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
842920, Niveladoras autopropulsadas							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	6.955.934	5.151.050	3.302.193	100,00	100,00	100,00	- 35,89
Estados Unidos	2.887.732	1.517.518	2.658.687	41,51	29,46	80,51	75,20
Emiratos Árabes	0	0	270.000	0,00	0,00	8,18	0,00
Reino Unido	0	0	200.000	0,00	0,00	6,06	0,00
Argentina	0	0	95.000	0,00	0,00	2,88	0,00
Belice	7.200	72.196	63.995	0,10	1,40	1,94	- 11,36
Brasil	0	0	9.500	0,00	0,00	0,29	0,00
Costa Rica	0	210.217	5.011	0,00	4,08	0,15	- 97,62
Ecuador	0	254.057	0	0,00	4,93	0,00	- 100,00

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las exportaciones Mexicanas							
842940, Aponadoras, compactadoras y rodillos aponadores							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	3.020.658	3.027.990	2.523.853	100,00	100,00	100,00	- 16,65
Brasil	54.110	487.000	1.517.930	1,79	16,08	60,14	211,69
Estados Unidos	1.115.326	1.341.854	644.567	36,92	44,32	25,54	- 51,96
Trinidad y Tobago	0	0	95.000	0,00	0,00	3,76	0,00
Colombia	86.225	0	81.950	2,85	0,00	3,25	0,00
Nicaragua	0	185.060	72.248	0,00	6,11	2,86	- 60,96
Belice	5.120	67.080	51.943	0,17	2,22	2,06	- 22,57
Alemania	0	0	33.885	0,00	0,00	1,34	0,00
El Salvador	0	20.000	23.000	0,00	0,66	0,91	15,00

Fuente: World Trade Atlas

EQUIPAMIENTO PARA LA PRODUCCIÓN, TRANSPORTE Y PUESTA EN OBRA DEL HORMIGÓN Y MORTERO.

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
847431, Hormigoneras y aparatos de amasar cemento							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	18.177.105	5.774.349	6.643.136	100,00	100,00	100,00	15,05
Estados Unidos	11.059.448	3.001.420	3.289.143	60,84	51,98	49,51	9,59
Perú	318.548	33.228	617.833	1,75	0,58	9,30	1759,37
Chile	900.434	7.400	493.355	4,95	0,13	7,43	6566,96
Guatemala	385.801	466.381	442.280	2,12	8,08	6,66	- 5,17
Ecuador	503.854	390.987	425.630	2,77	6,77	6,41	8,86
Panamá	1.430.783	519.291	258.756	7,87	8,99	3,90	- 50,17
Costa Rica	57.994	42.500	248.724	0,32	0,74	3,74	485,23
El Salvador	275.381	103.338	168.048	1,51	1,79	2,53	62,62
España	628	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
847480, Maquinas de aglomerar, formar o moldear yeso, combustibles minerales sólidos, cemento.							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	2.634.473	1.527.416	2.336.851	100,00	100,00	100,00	52,99
Letonia	0	0	1.063.951	0,00	0,00	45,53	0,00
Estados Unidos	275.448	300.223	328.880	10,46	19,66	14,07	9,55
Panamá	244.413	368.178	269.072	9,28	24,10	11,51	- 26,92
Perú	0	0	226.634	0,00	0,00	9,70	0,00
Chile	86.673	32.290	104.147	3,29	2,11	4,46	222,54
Ecuador	380.000	0	85.600	14,42	0,00	3,66	0,00
Singapur	0	0	70.492	0,00	0,00	3,02	0,00
Bolivia	0	0	46.019	0,00	0,00	1,97	0,00
Canadá	56.211	106.907	45.784	2,13	7,00	1,96	- 57,17

Fuente: World Trade Atlas

MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y TRANSPORTE

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
732690, Artículos, Hierro O Metal							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	630.881.890	421.097.318	469.833.890	100,00	100,00	100,00	11,57
Estados Unidos	528.365.806	366.589.164	410.257.739	83,75	87,06	87,32	11,91
Alemania	15.695.219	8.108.197	11.088.984	2,49	1,93	2,36	36,76
Brasil	23.813.652	9.880.428	6.944.673	3,77	2,35	1,48	- 29,71
Argentina	1.383.971	233.373	5.120.025	0,22	0,06	1,09	2093,92
China	2.031.911	3.612.467	5.108.255	0,32	0,86	1,09	41,41
Canadá	2.593.532	1.984.818	3.645.065	0,41	0,47	0,78	83,65
Reino Unido	7.288.996	3.039.590	2.969.294	1,16	0,72	0,63	- 2,31
Japón	1.252.094	3.072.650	2.440.588	0,20	0,73	0,52	- 20,57
España	765.947	3.149.495	488.007	0,12	0,75	0,10	- 84,51

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
842531 Los demás tornos y cabrestantes con motor eléctrico							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	1.901.620	1.523.951	4.516.252	100,00	100,00	100,00	196,35
Estados Unidos	1.685.474	1.433.351	4.408.733	88,63	94,05	97,62	207,58
Australia	0	0	48.052	0,00	0,00	1,06	0,00
Brasil	0	0	14.474	0,00	0,00	0,32	0,00

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
842539 Los demás tornos y cabrestantes excepto con motor eléctrico							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	16.847.883	12.861.970	31.670.586	100,00	100,00	100,00	146,23
Estados Unidos	16.380.603	11.497.472	26.782.439	97,23	89,39	84,57	132,94
Canadá	800	848.038	2.442.496	0,00	6,59	7,71	188,02
Colombia	3.175	2.418	2.011.158	0,02	0,02	6,35	∞
Brasil	0	2.974	187.216	0,00	0,02	0,59	6195,09
Honduras	8.579	102.050	106.253	0,05	0,79	0,34	4,12
El Salvador	10.696	333.107	57.270	0,06	2,59	0,18	- 82,81
Venezuela	14.555	19.105	11.396	0,09	0,15	0,04	- 40,35
Perú	7.457	3.280	10.616	0,04	0,03	0,03	223,66
Chile	1.711	5.124	8.466	0,01	0,04	0,03	65,22
Costa Rica	26.238	6.439	7.920	0,16	0,05	0,03	23,00

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las importaciones mexicanas							
842630, Grúas pórtico							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	2.916	224.725	1.098.600	100,00	100,00	100,00	388,86
China	0	0	880.000	0,00	0,00	80,10	0,00
Estados Unidos	2.916	224.725	216.100	100,00	100,00	19,67	- 3,84
Cuba	0	0	2.500	0,00	0,00	0,23	0,00
España	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
842790, Transpaletas							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	1.256.174	666.922	190.176	100,00	100,00	100,00	- 71,48
Estados Unidos	671.930	583.212	115.322	53,49	87,45	60,64	- 80,23
Honduras	3.610	3.400	21.659	0,29	0,51	11,39	537,03
Francia	0	0	16.581	0,00	0,00	8,72	0,00
Guatemala	4.133	0	8.800	0,33	0,00	4,63	0,00
Panamá	73.265	2.770	6.569	5,83	0,42	3,45	137,15
Rep. Dominicana	1.679	3.132	6.285	0,13	0,47	3,30	100,67
Colombia	126.974	17.920	5.596	10,11	2,69	2,94	- 68,77
Cuba	0	11.900	3.328	0,00	1,78	1,75	- 72,03

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
870510, Camiones Grúas							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	2.698.341	2.740.848	7.732.148	100,00	100,00	100,00	182,11
Panamá	1.206.101	377.173	2.752.619	44,70	13,76	35,60	629,80
Estados Unidos	855.935	1.332.600	2.590.802	31,72	48,62	33,51	94,42
Rep. Dominicana	0	0	864.000	0,00	0,00	11,17	0,00
Nicaragua	0	0	743.566	0,00	0,00	9,62	0,00
Omán	0	0	374.011	0,00	0,00	4,84	0,00
El Salvador	296.839	392.241	170.150	11,00	14,31	2,20	- 56,62
España	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
870540, Camiones Hormigoneras							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	15.230.724	4.152.500	12.630.280	100,00	100,00	100,00	204,16
Colombia	2.388.734	0	11.367.579	15,68	0,00	90,00	0,00
Chile	3.097.565	0	820.936	20,34	0,00	6,50	0,00
Guatemala	3.499.886	0	322.044	22,98	0,00	2,55	0,00
Estados Unidos	893.257	2.619.687	119.721	5,86	63,09	0,95	- 95,43
Venezuela	0	1.157.670	0	0,00	27,88	0,00	- 100,00
Honduras	1.103.993	0	0	7,25	0,00	0,00	0,00
Panamá	1.656.675	369.142	0	10,88	8,89	0,00	- 100,00
Canadá	0	6.001	0	0,00	0,14	0,00	- 100,00

Fuente: World Trade Atlas

MAQUINARIA PARA CANTERAS Y MINAS

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
84742090, Máquinas y aparatos para quebrantar, triturar, moler o pulverizar materias minerales sólidas, pastas cerámicas, cemento, yeso,..; excepto para materias minerales de los tipos utilizados en la industria cerámica							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	2.559.884	3.317.887	1.510.829	100,00	100,00	100,00	- 54,46
Estados Unidos	410.670	1.106.428	656.233	16,04	33,35	43,44	- 40,69
Brasil	0	0	420.000	0,00	0,00	27,80	0,00
Chile	0	0	202.700	0,00	0,00	13,42	0,00
Honduras	27.319	35.000	57.950	1,07	1,05	3,84	65,57
Nicaragua	209.550	533.796	44.804	8,19	16,09	2,97	- 91,61
Nueva Zelanda	0	0	40.017	0,00	0,00	2,65	0,00
Turquía	19.000	19.826	21.100	0,74	0,60	1,40	6,43
Colombia	321.973	0	19.387	12,58	0,00	1,28	0,00
España	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

AUXILIAR DE CONSTRUCCIÓN

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
846210 Máquinas, incluidas las prensas, de forjar o estampar; martillos pilón y otras máquinas de martillar, excepto las de control numérico							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	1.895.486	1.597.857	1.018.151	100,00	100,00	100,00	- 36,28
Brasil	0	0	292.405	0,00	0,00	28,72	0,00
Estados Unidos	1.772.436	1.267.972	281.266	93,51	79,35	27,63	- 77,82
España	603	24.809	157.728	0,03	1,55	15,49	535,77
India	0	0	90.000	0,00	0,00	8,84	0,00
Canadá	1.276	180.070	60.500	0,07	11,27	5,94	- 66,40
Tailandia	0	9.738	56.910	0,00	0,61	5,59	484,41

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
846229, Máquinas, excepto las prensas, de forjar o estampar; martillos pilón y otras máquinas de martillar, de enrollar, curvar, plegar, enderezar o aplanar							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	7.205.854	3.064.392	3.836.533	100,00	100,00	100,00	25,20
Estados Unidos	6.623.319	2.506.913	2.441.977	91,92	81,81	63,65	- 2,59
China	28.651	0	460.259	0,40	0,00	12,00	0,00
Colombia	6.179	11.000	208.011	0,09	0,36	5,42	1791,01
Brasil	25.168	22	178.152	0,35	0,00	4,64	∞
Canadá	145.000	259	96.214	2,01	0,01	2,51	∞
Alemania	0	0	65.172	0,00	0,00	1,70	0,00
Chile	19.000	50.000	58.000	0,26	1,63	1,51	16,00
España	51.640	44.518	28.530	0,72	1,45	0,74	- 35,91

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
846410, Máquinas para trabajar piedra, cerámica, hormigón, vidrio, etc.							
Enero – Febrero							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	59.611	46.978	365.570	100,00	100,00	100,00	678,17
Estados Unidos	49.453	36.716	308.132	82,96	78,16	84,29	739,23
Republica Dominicana	0	0	16.122	0,00	0,00	4,41	0,00
Guatemala	5.162	6.796	11.700	8,66	14,47	3,20	72,16
Perú	0	0	10.730	0,00	0,00	2,94	0,00
Cuba	0	927	7.590	0,00	1,97	2,08	718,77

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
846420, Maquinas para amolar o pulir para trabajar piedra, cerámica, hormigón, vidrio etc.							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	95.856	169.769	259.891	100,00	100,00	100,00	53,09
Estados Unidos	79.316	163.769	229.077	82,74	96,47	88,14	39,88
Francia	0	0	20.700	0,00	0,00	7,96	0,00
Republica Dominicana	0	0	4.735	0,00	0,00	1,82	0,00
Brasil	0	0	4.427	0,00	0,00	1,70	0,00
Nicaragua	0	0	952	0,00	0,00	0,37	0,00
Panamá	7.250	0	0	7,56	0,00	0,00	0,00

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
846490, Maquinas para trabajar la piedra, hormigón, vidrio, etc. Excepto las maquinas de aserrar y amolar							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	1.871.689	1.217.795	660.741	100,00	100,00	100,00	- 45,74
Colombia	122.993	36.868	136.013	6,57	3,03	20,58	268,92
Venezuela	156.624	130.943	86.533	8,37	10,75	13,10	- 33,92
Republica Dominicana	154.371	57.472	80.010	8,25	4,72	12,11	39,22
Estados Unidos	793.468	434.936	51.399	42,39	35,72	7,78	- 88,18
Guatemala	82.028	36.911	43.788	4,38	3,03	6,63	18,63
Nicaragua	4.206	1.545	36.237	0,22	0,13	5,48	2245,44
Honduras	67.680	23.939	34.267	3,62	1,97	5,19	43,14
El Salvador	48.338	23.400	30.258	2,58	1,92	4,58	29,31
Costa Rica	52.063	28.218	26.707	2,78	2,32	4,04	- 5,35

Fuente: World Trade Atlas

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
847910, Maquinas y aparatos mecánicos con función propia, no expresados ni comprendidos en otras partidas							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio 2010/2009
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
Mundo	5.993.028	5.314.022	8.090.225	100,00	100,00	100,00	52,24
Republica Dominicana	22.051	4.670	5.893.025	0,37	0,09	72,84	∞
Estados Unidos	4.811.220	4.107.918	1.396.009	80,28	77,30	17,26	- 66,02
Alemania	923	0	433.228	0,02	0,00	5,35	0,00
Ecuador	67.630	46.496	266.666	1,13	0,87	3,30	473,52
Guatemala	87.190	37.420	23.031	1,45	0,70	0,28	- 38,45
Bolivia	0	22.320	18.133	0,00	0,42	0,22	- 18,76

Fuente: World Trade Atlas

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Estadísticas de las exportaciones mexicanas							
847990 Máquinas y aparatos mecánicos con función propia no expresados ni comprendidos en parte de este capítulo							
Enero – Diciembre							
País	Dólares			% Cuota			% Cambio
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2010/2009
Mundo	102.835.836	91.839.196	177.946.569	100,00	100,00	100,00	93,76
Estados Unidos	81.782.601	82.647.561	156.779.340	79,53	89,99	88,10	89,70
Guatemala	79.233	153.194	9.203.331	0,08	0,17	5,17	5907,63
Venezuela	412.907	104.243	2.113.690	0,40	0,11	1,19	1927,66
Suecia	2.832	473.348	1.994.270	0,00	0,52	1,12	321,31
Canadá	1.259.506	1.217.547	1.520.874	1,22	1,33	0,85	24,91
Alemania	1.478.148	1.181.047	1.050.644	1,44	1,29	0,59	- 11,04
Perú	354.314	845.241	709.955	0,34	0,92	0,40	- 16,01
Australia	214.025	397.632	415.889	0,21	0,43	0,23	4,59
España	8.670	16.478	3.973	0,01	0,02	0,00	- 75,89

Fuente: World Trade Atlas

Al analizar las tablas de exportación cabe detenerse en una aparente contradicción. Parece inexplicable que en México, donde la producción local de maquinaria para la construcción es casi inexistente pueda exportar un volumen considerable de este tipo de productos.

La explicación reside en la Maquila.

Las Maquiladoras son plantas de fabricación o ensamblaje que operan en México mediante acuerdos de tarifas preferenciales establecidos entre México y aquellas empresas extranjeras que se instalen en México para beneficiarse de los bajos costes locales de la mano de obra. El gobierno mexicano permite la entrada de los equipos y materiales sin el pago de los impuestos de importación o del de IVA, con tarifas especiales, con el fin que se realice la fabricación parcial o ensamblaje de los productos a ser exportados fuera de México.

En estas condiciones son varias las multinacionales que fabrican determinados productos en México. Para ello, trasladan el producto semi-acabado a las plantas en México para su ensamblaje.

Como se puede comprobar por las tablas de exportación, el destino final de gran parte de la producción final es EEUU. También destacan las exportaciones, aunque en valor siempre menor, a los países del continente americano, desde Canadá hasta Chile, lo que permite entrever una política de distribución comercial por áreas geográficas de las multinacionales.

III. ANÁLISIS CUALITATIVO DE LA DEMANDA

El principal país exportador de maquinaria de obra pública y construcción a México es EEUU, con valores que varían entre el 40 y el 60% del total en función de los años. Esto se debe a un factor cultural que favorece todo lo que es estadounidense, no sólo por lo que a la maquinaria de obra pública y construcción se refiere. Ello se explica por varios factores, como la proximidad geográfica, por la presencia de más de 30 millones de mexicanos en EE.UU, la formación académica y técnica de muchos de los tomadores de decisión en ese país o la presencia de las maquilas y el consecuente conocimiento del producto norteamericano, considerado de gran calidad, la facilidad de acceso y la ventaja derivada de la aplicación del Acuerdo de Librecomercio firmado con EE.UU. y Canadá.

La situación del subsector de maquinaria para construcción se enmarca lógicamente en la situación general del sector de la construcción. Por ello es de vital importancia analizar las inversiones y tendencias de la construcción en el área de vivienda, puertos, aeropuertos, carreteras y ferrocarriles.

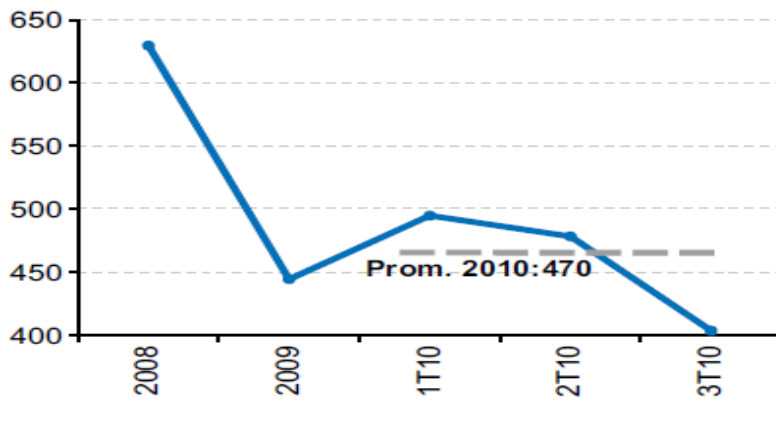
Evolución del sector de la vivienda en México

Los inicios de obra ofrecen una visión de la magnitud de la demanda que puede existir para la industria de la maquinaria para construcción.

Según el Registro Único de Vivienda (RUV), mientras que en 2008 se construyeron (o al menos se iniciaron) alrededor de 630.000 viviendas, en 2009 la cantidad fue de 450.000, es decir una contracción de casi un 30%. En 2010, la tendencia fue decreciente, aunque al tercer trimestre marcaba una ligera recuperación hacia unas 470.000 viviendas anuales.

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Inicios de obra, edificación de vivienda Miles, RUV

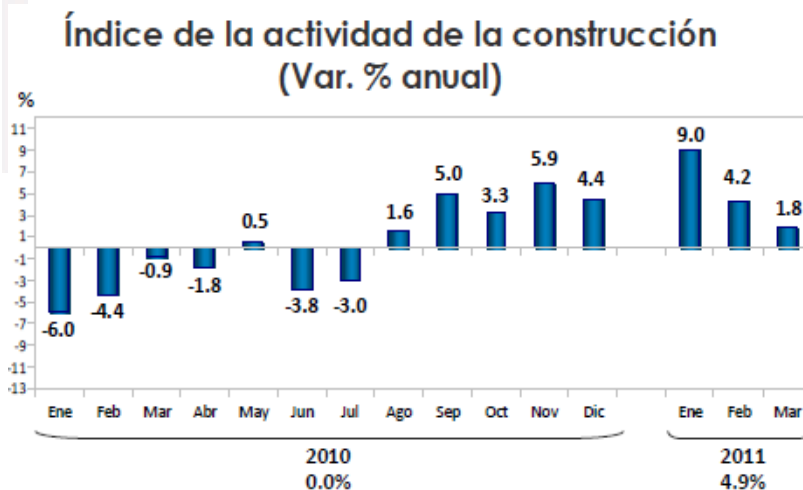


Fuente: BBVA Research con datos de AHM

Así mismo, es de resaltar la caída de las importaciones si comparamos las estadísticas de 2009 y 2010 con el 2008. Esta tendencia se mantiene en los primeros meses de 2011. Ello es debido a las consecuencias de la crisis económica internacional, pero también a la estrecha relación comercial de México en los EEUU. Cualquier contracción económica del mercado norteamericano afecta directamente y en mayor medida a México que al resto de países.

La situación económica mundial influyó en la falta de capital y por lo tanto en la falta de financiamiento para el sector de la construcción en México. Por ello, únicamente la inversión pública parece ser el instrumento que podría impulsar la actividad del sector de la construcción.

De acuerdo con las cifras del índice de la actividad de la construcción que elabora el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), en lo que va del presente año (enero-marzo) la construcción ha mostrado un crecimiento del 4,9% respecto al mismo periodo del año anterior, aunque habría que matizar que después de años de crecimientos negativos (-3,7% en el 2010). En cualquier caso refleja los primeros signos de una recuperación gradual.



Fuente: CMIC con datos de INEGI.

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Demanda de maquinaria por tipo de obra.

En la siguiente tabla se indica por cada tipo de obra la maquinaria que más se demanda en orden de relevancia

	1	2	3	4
Plantas de energía y soldadoras	Compresores	Transformadores	Grúas articuladas	Torres de iluminación
Edificación	Roto martillos	Rodillos vibratorios	Revolvedoras	Compactadores
Aeropuertos	Grúas de plataforma	Elevadores de obra	Grúas hidráulicas, grúas telescópicas, grúas torre	Montacargas
Levantamiento de tierras	Retroexcavadoras	Moto conformadoras	Excavadoras	Martillos hidráulicos
Equipos para asfalto, cemento y pavimento	Pavimentadoras	Petrolizadoras, Plantas de asfalto y concreto	Fresadoras	Mezcladoras de concreto
Minería	Trituradoras	Perforadoras	Barrenación	Maquinaria para perforación

Existe un mercado muy importante de maquinaria usada. De hecho el 60% de la demanda de maquinaria suele ser usada, debido al menor coste al que hay que hacer frente comparándolo con maquinaria nueva. Este tipo de maquinaria es fácil de encontrar en empresas distribuidoras que a su vez también ofertan maquinaria nueva.

Las empresas constructoras, consumidoras de esta maquinaria, suelen tener un parque de maquinaria comprada en propiedad reducido. Cuando se les asigna un proyecto, suelen alquilar la maquinaria que necesitan para acometer las obras. Lógicamente, la carga de trabajo suele variar y poseer maquinaria infrautilizada en épocas con menos carga de trabajo supone un gasto enorme. Ello explica el mayor porcentaje de maquina en renta que comprada.

El factor precio sigue siendo un factor determinante en la toma de decisión a la hora de adquirir o alquilar maquinaria. Sin embargo, para determinados proyectos y empresas se considera la vida útil de la maquina como elemento decisivo.

Empresas que han comprado maquinaria basándose únicamente en el precio han visto como las maquinas han sufrido repetidas averías afectando así a la actividad de la empresa. Hoy en día, para determinadas empresas, a la hora de elegir las maquinas que se van a adquirir, se observan y comparan entre las diferentes opciones, la ficha técnica y las cotizaciones. En estos casos, el factor decisivo para la compra es la vida útil de la maquina. El estudio que se suele realizar antes de adquirir maquinaria suele contener los siguientes puntos: vida útil de la maquina, facilidad para conseguir repuestos, servicio post venta y tiempo para recuperar la inversión.

IV . PRECIOS Y SU FORMACIÓN

Es difícil determinar la formación de los precios en un sector donde el abanico de productos, características de los mismos, canales de distribución y clientes es tan surtido.

A la hora de establecer el precio final juegan un papel fundamental los inputs intermedios utilizados para su fabricación. Así por ejemplo, las variaciones del precio del acero afectan de forma muy directa al precio final de la maquinaria.

Otros elementos que intervienen en la formación de precios de los componentes destinados a México son los siguientes:

ARANCELES

Las exportaciones españolas de maquinaria nueva y usada para la construcción en México están exentas de pago de arancel en virtud del Tratado de Libre Comercio entre la Unión Europea y México.

IVA

En México el IVA aplicable a todos los productos es del 11% en región fronteriza y del 16% en el resto del país, pero existen algunas excepciones donde el impuesto varía.

MARGENES

Los distribuidores de maquinaria para la construcción son reacios a revelar los márgenes que aplican sobre los productos de los fabricantes. Por ello las cifras indicadas deben tomarse como orientativas.

En México se suelen encontrar márgenes elevados porque la competencia es escasa, el territorio muy amplio y los medios de transporte limitados y caros.

Aunque no es sencillo obtener y menos contrastar esta información, los márgenes que aplican los distribuidores suelen variar entorno al 40-60%, pudiendo llegar incluso a valores superiores según los productos.

No existe un criterio o patrón unificado por parte de las empresas distribuidoras a la hora de establecer el precio. Las empresas establecen los precios de manera independiente.

V ■ PERCEPCIÓN DEL PRODUCTO ESPAÑOL

Los productos españoles, en general, y la maquinaria para obra pública y construcción no es una excepción, son percibidos por el mercado mexicano como productos de calidad. Ello es debido a la buena imagen que ha generado en las últimas dos décadas la implantación de grandes y medianas empresas en sectores estratégicos (financiero, turístico, energía, construcción...).

Este proceso de penetración gradual se ha desarrollado de forma cautelosa en amplios sectores de la economía mexicana. Paralelamente, la excelente imagen proyectada en Latinoamérica por España desde los años 90 ha favorecido una excelente predisposición hacia las empresas españolas y sus productos y servicios. Se valora su nivel tecnológico y de gestión, así como la calidad y el diseño del producto español, ya que no es siempre un mercado en el que España pueda competir por precio.

Sin embargo, por la proximidad de EEUU y la imagen de calidad que posee, la mayoría de las importaciones y la mayor competencia para los productos españoles proviene de este país. Por lo que a la competencia europea se refiere, destaca por su buena calidad e imagen de producto Italia, Francia y Alemania. Otro tanto ocurre con los productos procedentes de Japón, China y Corea del Sur

Pero México no deja de ser un mercado esencialmente de precio, lo que ha propiciado que en los últimos años se hayan incrementado sustancialmente las compras mexicanas en el sudeste asiático, en especial a China. Es de prever que esta tendencia se intensifique en los próximos años, tanto por los precios competitivos de los productos procedentes de Asia como por las ventajas comerciales que resultarán con la entrada en vigor de los tratados de libre comercio que México puede negociar con algunas de estas naciones.

Un factor clave en la decisión de compra de maquinaria y bienes de equipos, es la oferta de un adecuado servicio post venta. Los compradores, aparte de saber que están comprando un producto de calidad valoran especialmente la disponibilidad de un servicio post-venta rápido y accesible.

Tiene toda su lógica, puesto que sin él existe cierto temor a comprar un producto de España pensando que las reparaciones o las piezas de recambio pueden demorarse mucho en el tiempo.

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

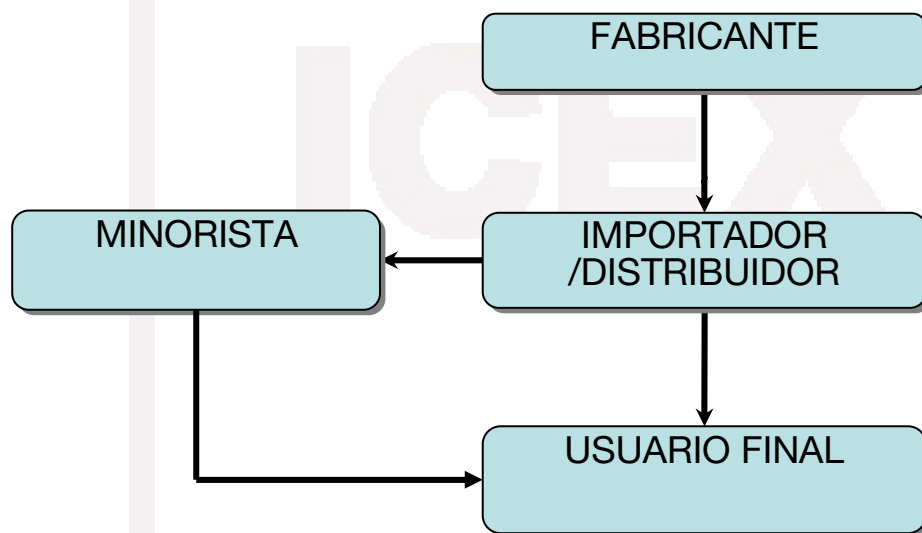
Este punto constituye una cierta desventaja para las empresas norteamericanas que con frecuencia no disponen en México de un servicio técnico post venta, puesto que prefieren prestarlo desde EE.UU. dada su cercanía geográfica. Ello, unido a que el mexicano prefiere tratar con un nacional, al menos con alguien que hable su mismo idioma, puede constituir un plus para los bienes y servicios españoles que ofrezcan un servicio post venta local.

Como factor negativo en la valoración del producto español, europeo, destaca el tipo de cambio del euro frente al resto de monedas, en especial frente al dólar USA, moneda de referencia de México para sus compras al exterior. Los mexicanos relacionan el euro con productos caros.



VI. DISTRIBUCIÓN

La forma más utilizada para penetrar en el mercado mexicano es a través de la figura del distribuidor/importador. Ambas figuras se suelen confundir debido al papel conjunto que suelen utilizar. La estructura de distribución más utilizada es la que expresa el diagrama posterior. Para determinada maquinaria, también se puede encontrar la figura del minorista, que en lugar de comprar directamente al fabricante, compra al importador para luego vender o alquilar al cliente final.



Cadena de distribución de la maquinaria de obra pública y construcción en el mercado mexicano. Fuente: SIEM

México posee una gran extensión y es una suma de diferentes mercados, por lo que son pocos los importadores/distribuidores que tienen presencia en todo el país. Lo más frecuente es tener que seleccionar distribuidores que cubran diferentes áreas geográficas (noroeste, noreste, centro y sur del país), en función de las características de su maquinaria y de la especificidad de la demanda en las áreas elegidas.

Se debe evitar en todo momento la exclusividad, ya que el importador puede estar vendiendo productos de la competencia y bloquear el producto español en el mercado. El mexicano

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

está acostumbrado a trabajar con enormes márgenes de distribución que pueden elevar mucho el precio del producto final e incluso sacarlo del mercado. Los costos de distribución son en general altos, como ya nos hemos referido con anterioridad.



ICEX

VII. CONDICIONES DE ACCESO AL MERCADO

Las condiciones de acceso vienen definidas por el Tratado de Libre Comercio entre la Unión Europea y México y la normativa específica a cumplir en cada producto. En las barreras no arancelarias se han señalado las NOMs a las que puede estar sujeta la entrada de un producto en el país.

Al igual que para exportar a cualquier otro país que no pertenece a la Unión Europea será imprescindible aportar una serie de documentos para el buen fin de la operación. La relación de documentos que se expone a continuación no es excluyente, y puede estar sujeto a variaciones, por lo que es imprescindible que compruebe con su agente aduanal cuáles son, en cada momento, los documentos necesarios para cada producto en concreto, antes de iniciar cualquier trámite de exportación:

- Facturas comerciales: Siempre y cuando las mercancías tengan un valor comercial en moneda nacional o extranjera superior a 300 dólares de los Estados Unidos de América. Las facturas podrán ser expedidas por proveedores nacionales o extranjeros y presentarse en original o copia.
- Packing List (Lista de Contenidos): Describiendo el contenido de cada paquete que se envía. Su numeración deberá coincidir con la factura comercial.
- Descripción Individual de la Mercancía: Algunos de los productos de este estudio están sujetos a una disposición adicional que obliga a facilitar información más detallada sobre los mismos. Esta descripción deberá anotarse en el pedimento de importación correspondiente, en la factura, en el documento de embarque o en relación anexa que señale el número de pedimento correspondiente, firmada por el importador, agente o apoderado aduanal.
- Certificado de Origen: Para acogerse al trato preferencial firmado en el TLC, hay que probar el origen comunitario de las mercancías. Para ello existen dos vías:
- Certificado de Origen EUR 1: Expedido por la Agencia Tributaria Española. En la práctica suele realizarlo el transitario.
- Número de Exportador Autorizado: Toda empresa exportadora puede solicitar la consideración de “Exportador Autorizado” a la Agencia Española de Administración
- Tributaria. Este organismo estudiará cada caso (mediante una investigación sobre la forma de operar de la empresa solicitante o incluso visitando sus instalaciones) y deci-

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

dirá sobre las solicitudes. Una vez obtenido el Número de Exportador Autorizado, sólo es necesario hacerlo constar en el documento comercial que describa las mercancías sin necesidad de solicitar el EUR-1 para cada operación.

Los productos que engloban las partidas arancelarias analizadas, provenientes de la Unión Europea están exentas de arancel. Además como requisito de importación lo único que se necesita es que la empresa esté inscrita en el padrón de importador. No siendo necesaria ninguna norma específica de etiquetado. Sin embargo, hay excepciones.

- La partida 84.26.20.01 (Grúas torre), debe cumplir la norma específica de sanidad NOM-040-SCT-2-1995, NOM-131-SCFI-2004
- La partida 87.05.10.01 (Camiones grúa) debe cumplir las referentes a la normativa específica de sanidad NOM-040-SCT-2-1995 y NOM-131-SCFI-2004
- La partida 87.05.40.01 Camiones hormigonera, excepto lo comprendido en la fracción 8705.40.02. deben cumplir las referentes a la normativa específica de sanidad NOM-040-SCT-2-1995 y NOM-131-SCFI-2004
- La partida 84.79.10.02 Barredoras magnéticas para pisos debe cumplir referentes a la normativa de etiquetado NOM-024-SCFI-1998
- La partida 84.79.10.08 Barredoras, excepto lo comprendido en la fracción 8479.10.02, debe cumplir referentes a la normativa específica de etiquetado NOM-050-SCFI-2004

Estas normas pueden ser descargadas gratuitamente en el siguiente enlace: <http://www.economia-noms.gob.mx>. Seleccionando la palabra "clave".

Los productos vistos con anterioridad son los más importantes desde el punto de vista del exportador español, es decir, aquellos con mayor volumen de exportación en general. El resto de productos, dentro de la clasificación facilitada por ANMOPYC, que no están en el listado anterior no se han considerado relevantes. Para todas estas partidas arancelarias el IVA es del 16% o el 11% en algunos estados fronterizos.

VIII. ANEXOS

1. FERIAS

EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE EDIFICACIÓN Y VIVIENDA (EXPOCIHAC) 2011

18 al 22 de Octubre 2011. Esta feria, organizada por el Centro Impulsor de la Construcción y la Habitación, A.C. se celebra anualmente en Ciudad de México. Es sin duda la más importante del sector con más de 600 expositores, unos 900 stands y con 35.000 metros cuadrados (datos 2011). Cuenta con un pabellón español (participación agrupada) del sector de la construcción, organizado por AMEC-ASCON y cofinanciado por el ICEX.

Av. Minerva 16

Col. Crédito constructor

03940 México DF

Tel. (+52 55) 5661-0844

Fax (+52 55) 5661-3445

www.cihac.com.mx

VI CONCRETO LATINOAMERICANA

14 – 16 junio 2011 en Ciudad de México, de periodicidad anual. Todo lo relativo al cemento. 11,000 metros cuadrados de exhibición, 191 compañías expositoras, representando más de 400 marcas y 459 asistentes a conferencias.

Organiza Concreto Latinoamérica /E.J.Krause de México.

Av. Insurgentes Sur 664,

Piso 4, Col. Del Valle,

C.P. 03100, México, D.F.

Tel. (52 55) 1087-1650 Ext. 1159

rgarzon@ejkrause.com

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

www.worldofconcretemexico.com/

Ferias organizadas por la CMIC

CONSTRUExPO GUADALAJARA 2011

Feria Internacional de la Industria de la Construcción

21-22-23 de Septiembre 2011.

Lerdo de Tejada No. 2151 Col. Americana C.P. 44140

Guadalajara, Jalisco.

Tel. (33) 36 15 72 12 Ext. 278 / 280

constru@cmicjalisco.org

www.construforoexpo.com

CONSTRUCTO 2011

EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

18-19-20 de Agosto 2011. Más de 7000 visitantes al año.

Organizado por: Asociación Promotora de Exposiciones, A.C.

Av. Parque Fundidora No. 501 Local 88

Col. Obrera, CP 64010, Monterrey, Nuevo León.

CP 64010

Tel. (+52 81) 8369-6660 al 65

Fax: (+52 81) 8369-6732

jestrella@cintermex.com.mx

hsaldiv@cintermex.com.mx

www.constructo.com.mx

EXPO TÚ CASA 2009

1-2-3 de julio de 2011.

Organizada por APEX

Av. Parque Fundidora 501, CINTERMEX Local 88 PN, Col. Obrera.

C.P. 64010, Monterrey N.L.

Tel. (81) 83 69 66 60 / 64 / 65

E-mail: anyapex@cintermex.com.mx

www.expotucasamonterrey.com

EXPO CONSTRUCCIÓN PUEBLA 2011

24, 25 y 26 de Noviembre 2011.

4000 metros cuadrados de exhibición y 119 stands.

Lugar del evento: Salón San Francisco del Centro de Convenciones Puebla

Organiza: Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción Del. Puebla

Informes: 01 (222) 230.4157

www.expoconstruccionpuebla.org/index.php

EXPO CONSTRUCCIÓN COATZA 2011

1, 2 y 3 de octubre de 2009

Lugar: Centro de Convenciones de Coatzacoalcos

Organizador: CMIC delegación regional Coatzacoalcos

Contacto: Lic. José Julián Freyre Maldonado

Teléfono: 01 921 21 27383 ext. 107 y 116

Correos: comunicación@cmiccoatza.org 13expo.negocios@gmail.com

<http://www.cmiccoatza.org/exposiciones.html>

2. PUBLICACIONES DEL SECTOR

<http://www.obrasweb.mx/construccion> Revista del sector de la construcción que contiene información actualizada sobre el sector

<http://comercial.reforma.com/libre/comercial/publicidad/impreso/suplementos/entremuros.jpg> Es un suplemento en el que se pueden encontrar entrevistas con arquitectos a nivel nacional e internacional, reportajes sobre obras arquitectónicas y consejos sobre decoración de interiores.

<http://www.espacios-digital.com/?r=maquinaria> Catalogo de proveedores de maquinaria nueva y usada en venta o renta.

<http://dircon.com.mx/es/> Directorio sobre construcción donde proporcionan canales de publicidad para empresas de la rama de la construcción y la decoración.

<http://www.imcyc.com/revistacyt/jul11/> Revista sobre maquinaria y tecnología para la construcción

<http://www.ferre-construccion.com.mx/> Contiene Reportajes así como anunciantes del sector de la construcción.

3. ASOCIACIONES

CMIC

La Cámara Mexicana de la industria de la Construcción es una institución pública, autónoma, que tiene como objetivo explícito representar los asuntos que conciernen a la industria mexicana de la construcción en lo general, estudiar las cuestiones que se relacionen con ella y participar en la defensa de los intereses de los empresarios.

Tel: 01 (55) 5424-7400

Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Periférico Sur N° 4839 Colonia Parques del Pedregal,
Ciudad de México C.P. 14010

<http://www.cmic.org/>

AMERIC

Es la Asociación Mexicana de empresas del ramo de instalaciones para la construcción, A.C. que agrupa a los proyectistas, diseñadores, UVIES, peritos, Corresponsales de Instalaciones, Instaladores así como a los Fabricantes y Distribuidores de los sectores eléctrico, aire acondicionado, calefacción y ventilación, hidráulico, sanitario.

Tel: 01(55) 5611-5496 01(55) 5611-5414

Av. San Antonio 319-105

Col. San Pedro de los Pinos

C.P. 03800 México D.F.

contacto@americmx.com

<http://www.americmx.com/>

AMILCO

La Asociación de Maquinaria Ligera para Construcción, es una institución no lucrativa que surge para proteger el interés común de las empresas asociadas que se dedican a la compra fabricación, renta, reparación y venta de equipo ligero para la construcción.

Tel: (55) 5235 4124

Anaxagoras n° 129

Col. Narvarte Del. Benito Juárez

C.P. 03020 Mexico DF

contacto@amlico.org

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

<http://www.amlico.org>

CAMIMEX

La Cámara Minera de México, tiene como objetivo representar los intereses generales de la industria minero-metalúrgica del país.

Tel. (55) 5540 67 88/89

Sierra Vertientes 369,

COL. Lomas De Chapultepec

C.P. 11000, México D.F Tel. 5540 67 88/89

<http://www.camimex.org.mx>

ANIPPAC

La ANIPPAC, Asociación Nacional de Industriales del Presfuerzo y la Prefabricación A. C, tiene como fin la promoción y desarrollo de la utilización de las estructuras prefabricadas y de los elementos presforzados en las obras de construcción de edificaciones, infraestructura y construcciones en general.

+52 (55) 5661-5337

Calle Cerro de las Campanas No. 3 Despacho 212, Edificio "Big Ben",

Colonia San Andrés Atenco,

C.P. 54040, Municipio de Tlalnepantla, Edo. de México

correo@anippac.org.mx

<http://www.anippac.org.mx/>

AMDM

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Maquinaria Agrupa a varios sectores relacionados con maquinaria para construcción, manejo de materiales y maquinaria en general.

Tel.: + 52 (55) 5531 6976

Fax: + 52 (55) 5531 6858

Francisco Petrarca 232,

Col. Chapultepec Morales, Polanco,

C.P. 11570, México, D.F.

<http://www.amdm.org.mx>

IMCYC

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto, A.C, El IMCYC, A.C. es una asociación no lucrativa dedicada a la investigación, enseñanza y difusión de las técnicas de aplicación del cemento y del concreto. Su misión es promover la utilización óptima del cemento y del concreto para satisfacer las necesidades del mercado con calidad, productividad y oportunidad, contribuyendo a mejorar el desempeño profesional, el desarrollo y beneficio económico de la industria.

Tel. 5322-5740

Av. Insurgentes Sur # 1846 Col. Florida,

C.P. 01030, México, D.F.

<http://www.imcyc.com/>

4. OTRAS DIRECCIONES DE INTERÉS

OFICINA ECONÓMICA Y COMERCIAL DE LA EMBAJADA DE ESPAÑA

Av. Presidente Masaryk, 473 (Esq. Molière), Col. Polanco

11530 México, D.F.

Telf. +52 (55) 91386040

E-mail: mexico@comercio.mityc.es

OFICINA ECONÓMICA Y COMERCIAL DE LA EMBAJADA DE ESPAÑA EN MONTERREY

Av. de la Industria 555 B 4ª piso, Col. Valle del Campestre.

66265 San Pedro Garza García, Nuevo León

Telf. +52 (81) 8335 9992

E-mail: monterrey@comercio.mityc.es

CONSULADO GENERAL DE ESPAÑA EN CIUDAD DE MEXICO

Galileo, 114 (Esq. Horacio, 798), Col. Los Morales-Polanco

11550 México, D.F.

Telf. +52 (55) 5280 4633/4508

EMBAJADA DE ESPAÑA EN LA CIUDAD DE MEXICO

Galileo, 114 (esq. Horacio, 798), Col. Los Morales-Polanco

11550 México, D.F.

Telf. +52 (55) 5282 2974/ 2271/ 2459

CONSULADO GENERAL DE ESPAÑA EN MONTERREY

Oficinas en el Parque, Torre II, piso 7. Av. Diaz Ordaz, n.º 140 Pte. Colonia Santa María
64650 Monterrey, Nuevo León
Telf. +52 (81) 8356 3386/87/66 y 8356 7338

CONSULADO GENERAL DE ESPAÑA EN GUADALAJARA

Torre Sterling, "Mezzanine Izquierdo", Francisco Quevedo, 117, Sector Juárez, Colonia Arcos
Vallarta
44130 Guadalajara, Jalisco
Telf. +52 (33) 3630 0466

CÁMARA ESPAÑOLA DE COMERCIO EN MÉXICO

Homero, 1430, Colonia Polanco
11510 México, D.F.
Telf. +52 (55) 5395 4803
E-mail: cam.espanola@comescom.com.mx

5. FICHA PAÍS

5.1. Factores sociodemográficos

México tiene una población estimada de 112 millones de habitantes a cierre de 2010, con datos del último Censo de Población y Vivienda 2010, elaborado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), con una tasa de crecimiento 2005-2010 de 1,8%. De estos 112 millones de habitantes, la mitad son menores de 26 años, por lo que se trata de una población muy joven. Alrededor del 75% de la población se centra en zonas urbanas y aproximadamente una quinta parte de la población vive en la Ciudad de México (Distrito Federal y conurbación).

5.2. Factores económicos

5.2.1. Aspectos generales

La economía mexicana es la decimocuarta más grande del mundo y la segunda mayor de América Latina, por detrás de Brasil. El Producto Interior Bruto (PIB) según el FMI alcanzó los 1.039.121 millones de dólares en 2010, lo que supuso una renta per capita de 9.566 dólares, también con datos estimados del FMI. Esto coloca a México como una nación de renta me-

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

dia y su cifra representa aproximadamente el 25% del ingreso español (el PIB per capita español rondó los 30.639 USD en el 2010 según el FMI).

México está estratégicamente situado en el norte del continente americano con una frontera de más de 3.000 Km. con EEUU. Es un país perteneciente a la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) desde 1994 y uno de los principales destinos para la inversión extranjera en el continente americano.

Por otro lado, México ha ido liberalizando sus relaciones comerciales fundamentalmente desde su adhesión al GATT en 1986. Este grado de apertura se debe, en parte, a los múltiples acuerdos de libre comercio que ha firmado (11 en total), que ofrecen acceso preferencial a 43 mercados y a más de 1.000 millones de consumidores, además de los Acuerdos de Complementación o Asociación Económica con países como Brasil, Argentina, Perú y Cuba que favorecen el intercambio comercial. Sin embargo, los tratados de libre comercio más significativos son, sin lugar a dudas, el TLCAN (TLC de América del Norte, NAFTA por su siglas en inglés) que entró en vigor en 1 de enero de 1994, incrementando considerablemente las exportaciones mexicanas con los países miembros (EE.UU. y Canadá) y el TLC con la Unión Europea, que entró en vigor en 2000. Gracias a este último convenio, el comercio exterior entre México y la UE también ha crecido considerablemente.

Por todo lo anterior México puede considerarse como una economía abierta, con un arancel promedio ponderado del 4%.

TABLA IX - PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2007	2008	2009	2010
PIB				
PIB (MUSD a precios corrientes) estimación INEGI PIB anual aplicando cambio promedio (1)	1.086.700	934.700	875.776	1.036.117
PIB (MUSD a precios corrientes) estimación FMI	1.022.816	1.142.629	874.903	1.039.121
Tasa de variación real (%)	3,3	1,3	-6,5	5,5
Tasa de variación nominal (%) (2)	6,6	8,1	-2,5	10,01
INFLACIÓN				
Media anual (%)	3,9	5,1	5,31	4,16
Fin de período (%)	3,7	6,5	3,57	4,40
TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL				
Media anual (%) cetes a 28 días	7,2	7,8	5,39	4,40
Fin de período (%) cetes a 28 días	7,4	7,9	4,51	4,45
Tasa de interés interbancaria a un día del Banco de México. Fin de período (3)	n.d.	8,25	4,5	4,5

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

EMPLEO Y TASA DE PARO (INEGI)(4)				
Población (x 1.000 habitantes)	106.129	107.012	107.550	108.396
Población activa (x 1.000 habitantes)	45.621	45.178	47.041	47.131
% Desempleo sobre población activa	3,5	4,3	5,3	5,4
DÉFICIT PÚBLICO (5)				
% de PIB	Superávit 0,01	0,1	0,2	0,8
DEUDA PÚBLICA				
en MUSD (interna + externa) BRUTA	235.546	241.503	317.499	359.749
en % de PIB (cálculo de la SHCP)	21,7	27	32,7	32,0
EXPORTACIONES DE BIENES (6)				
en MUSD	271.875,30	291.342,50	229.783	298.473
% variación respecto al período anterior	8,7	7,1	-21,16	29,89
IMPORTACIONES DE BIENES (6)				
en MUSD	281.949,00	308.603,20	234.385	301.482
% variación respecto a período anterior	10,1	9,4	-24,05	28,63
SALDO B. COMERCIAL				
en MUSD	-10.074	-17.260,30	-4.677	-3.009
en % de PIB (1) aprox.	-0,9	-1,8	-0,53	-0,29
SALDO B. CUENTA CORRIENTE				
en MUSD	-8.331,20	-15.724,80	-5.238	-5.626
en % de PIB (1)	-0,8	-1,4	-0,6	-0,54
DEUDA EXTERNA (7)				
en MUSD (pública y privada)	124.432	125.233	163.801	190.144
en % de PIB (cálculo de la SHCP)	11,3	14,5	16,9	16,9
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA				
en MUSD TOTAL	25.405	26.764	46.536	33.395
amortizaciones	18.705	20.583	41.341	28.358
intereses	6.700	6.181	5.195	5.037
en % de exportaciones de b. y s.	9,3	9,1	20,3	11,2

EL MERCADO DE MAQUINARIA PARA LA OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

RESERVAS INTERNACIONALES				
en MUSD	77.894	85.274	90.837	113.596
en meses de importación de b. y s. aprox.	3,3	3,3	4,2	4,2
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA				
en MUSD	29.734,3	26.295,4	15.338,8	18.679,3
TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR				
media anual	10,9	11,15	13,50	12,62
fin de período	10,9	13,83	13,06	12,37

Fuentes: Datos de empleo (INEGI-ENOE); deuda y finanzas públicas SHCP "Informe sobre la situación económica, finanzas públicas y deuda pública". Datos de Balanza de Pagos, tipo de cambio, tipos de interés y reservas internacionales del Banco de México. Datos de Inversión, Secretaría de Economía.

ICEX