

CEFA fabricará el salpicadero del nuevo Meriva y del sucesor del C3 Picasso en 2017

Este proveedor tradicional de General Motors España producirá también el salpicadero del Mokka desde enero del año próximo

ZARAGOZA. Poco a poco se van conociendo las adjudicaciones a la industria auxiliar aragonesa de las piezas que hará para los dos modelos que a partir de 2017 fabricará Figueruelas: el nuevo Meriva, que se lanzará en enero de ese año, y el sucesor del C3 Picasso, dos meses después, en marzo. Según fuentes del sector, Celulosa Fabril (CEFA), que recibió el pasado 5 de marzo en Detroit uno de los premios por parte de GM a mejor 'Proveedor del año', ha sido el elegido para hacer el salpicadero de ambos modelos, que son un mismo proyecto para la dirección de GM España.

Además, CEFA fabricará también desde enero del año que viene el salpicadero del Mokka. Así

lo confirmaron fuentes conocedoras del sector. Por tanto, en 2017 CEFA trabajará para todos los modelos de Opel. Hace años que suministra componentes para el Corsa y desde el año pasado, en que se lanzó la quinta generación, todavía más ya que al tradicional salpicadero o panel de instrumentos, ha sumado la fabricación de las puertas, la consola central y los revestimientos del maletero.

No es casualidad que CEFA acometiese inversiones superiores a los 17 millones de euros de cara a incorporar la tecnología necesaria para asumir la mayor carga de trabajo que ha supuesto el nuevo Corsa, pero también los modelos a futuro como el Mokka, de forma más inmediata, en 2016,

y el Meriva-Picasso a partir de 2017.

Junto al salpicadero asignado a CEFA, GM ha adjudicado ya a Johnson Controls Pedrola los asientos de ambos modelos, así como los del Mokka; y a la planta de Faurecia en Tarazona las puertas de los nuevos modelos y también las del Mokka, que producirá ya a partir de junio de este año.

Localizar en cuanto se pueda la mayor parte de las piezas del Mokka, sobre todo las más grandes, en la industria auxiliar cercana ha sido la prioridad de la dirección de GM España desde que lanzase este modelo a finales de agosto del año pasado. De hecho, el director general de Figueruelas, Antonio Cobo, admitía la semana

pasada el trabajo realizado en este sentido. «Hace solo seis meses prácticamente el coche al 100% venía de Corea y ahora mismo las estimaciones que tenemos es ya de solo un 19%. De ese porcentaje, más del 50% ya está localizado en Europa, y bueno, seguimos avanzando». Es decir, reconocía que tratan de localizar el máximo de piezas aquí siempre que el coste les resulte más competitivo y también porque así se reducen los gastos en logística y el reto que ha supuesto traer millones de piezas desde Corea para ensamblar el Mokka en la factoría zaragozana.

«Siempre decimos», precisaba Cobo, «que la industria auxiliar tiene que ser competitiva y hacer ofertas mejores que las que nos puedan venir de otros sitios» y se mostraba satisfecho de que nuevas empresas como Cooper Standard se instalen cerca gracias a tener un contrato con GM España como proveedores de burletes para las puertas del nuevo Opel Meriva y el sucesor del Citroën C3 Picasso. El máximo responsable de la factoría de Figueruelas anunciaba que el proceso de asignaciones para estos dos modelos que comparten plataforma está prácticamente completado y con las decisiones ya tomadas.

M. LLORENTE