

Zoilo Ríos invertirá 3,5 millones en una gasolinera en Villanueva con aparcamiento de camiones

● El área de estacionamiento vigilada estará lista en 2018 y en 2019, el lavadero de camiones, repostaje y otros servicios

● En su 90 aniversario, la firma hará otra gasolinera en la carretera de Logroño

ZARAGOZA. No todas las empresas familiares llegan a cumplir 90 años. Darle la relevancia social que merece y celebrarlo con nuevas inversiones es lo que pretende el empresario Zoilo Ríos, que en tercera generación, lleva las riendas de un negocio cuyo primer surtidor puso su abuelo en 1927 y que factura 40 millones.

Con un equipo de 130 personas y una diversificación que le ha permitido sortear la crisis, Zoilo Ríos tiene en proyecto obras tan importantes como la de la nueva gasolinera en la carretera de Logroño, contigua al nuevo concesionario de Toyota que se está construyendo, y que va con algo de retraso o la más avanzada que es la futura estación de servicio de Villanueva. «Es una inversión de 3,5 millones a acometer en tres fa-

ses, hasta 2020 en que lucirá terminada. Se situará en la A-23 en el punto kilométrico 304, en la entrada norte a esta localidad, en una parcela de 25.000 metros cuadrados», explica. En la actualidad, tiene la licencia de actividad y la del proyecto básico y va a presentar de inmediato el proyecto de ejecución para las obras de la 1ª fase.

La inversión en Villanueva nace de una necesidad. «Hay mucho tráfico de camiones y bastantes transportistas que viven allí y sufren el problema de dónde dejar el vehículo. El Ayuntamiento también tiene un problema de ocupación en calles y polígonos», señala Zoilo Ríos. Así que «empezaremos con el aparcamiento vigilado de camiones y con calificación para mercancías peligrosas en el que invertiremos un millón». En prin-

Una apuesta firme por combustibles más limpios

El presente se construye mirando al futuro, asegura Zoilo Ríos, que lleva años apostando por nuevos combustibles que generan menos emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera como el hidrógeno. Hidrogeneras o gasineras -aquellas que suministrarán el GLP (Gas licuado de petróleo menos contaminante) o el GNL (Gas natural líquido para camiones) son conceptos en los que trabaja ya que su empresa participa en varios proyectos europeos que apuestan por este tipo de combustibles. Más pronto que tarde, habrá que incorporarlos, advierte ya que está sobre la mesa una directiva europea que va a obligar a incorporar a las estaciones de servicio puntos de suministro. También hay que estar muy pendiente, dice, del coche eléctrico, creando más puntos de recarga. «No dejar de mirar al futuro», concluye. **M. LL.**

cipio, detalla, «se habilitarán 50 plazas y tendrán ventajas los profesionales empadronados en Villanueva». El objetivo, es «dar un servicio necesario dado que cada vez son más frecuentes los robos en camiones, mientras que el resto de la inversión, 2,5 millones, se repartirán entre la segunda y la tercera fase, en la que se harán la gasolinera, el lavadero de camiones, la tienda y el resto de servicios. Queremos tenerlo todo listo en 2020», adelanta el máximo responsable de esta empresa familiar, para poder crear unos 15 empleos.

El de Villanueva será el cuarto aparcamiento para camiones de Zoilo Ríos, que se sumará al de Las Ventas 2 con 105 plazas, en servicio desde 1999; el del Cisne 1 con 62 plazas, de 2001; y el de Las Ventas 1 con 45 plazas, desde 2004.

Aunque el carburante, reconoce Zoilo Ríos, sigue representando el 70% de la facturación, con 9 estaciones de servicio, «sin la diversificación (12% con las tiendas; 6% con el lavado de cisternas y 12%, el resto de actividades) hoy no estaríamos tantos trabajando en la compañía». De hecho, recuerda, llevan el suministro de carburante a domicilio y de gas a granel embotellado, el taller de reparación rápida, las tiendas de conveniencia (7 propias y 2 franquiciadas con Carrefour) sin olvidar Advance Soluciones, «software» propio de gestión de gasolineras, pero con el que dan servicio a otras empresas desde 2013.

M. LLORENTE