

## LAS REACCIONES EN LA PLATAFORMA LOGÍSTICA

# Las empresas de Plaza critican la «indiferencia» del ayuntamiento

► Lamentan que no hay retorno para sus 5 millones al año en un IBI un 30% más caro

► Según AEPLA, el consistorio «no ha hecho lo más mínimo por permanecer»

D. L. G.  
dlopezg@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

Son parte del problema en Plaza pero no forman parte de la toma de decisiones. Sufren los daños colaterales de la gestión y, como no, también se posicionan ante hechos tan significativos como es la marcha del Ayuntamiento de Zaragoza del accionariado de la sociedad. Ayer lo hicieron y para alinearse con el Gobierno aragonés. O, mejor dicho, contra el consistorio, al que acusan de su «indiferencia» por el futuro de la Plataforma Logística, de «no tener fe en un proyecto que es un buque insignia en la ciudad» y de «no hacer lo más mínimo por permanecer» en su consejo de administración. Y eso que la decisión partía del Ejecutivo autonómico.

Así lo manifestaba la Asociación Empresarial de Plaza, a través de su máximo responsable, Alberto Martínez, para quien lo sucedido «lleeve sobre mojado» para las firmas que en su día apostaron por este recinto para instalar su negocio. Se quejan, sobre todo, del «nulo retorno que tienen los impuestos que cobra» de ellas, «unos cinco millones de euros anuales solo con el Impuesto Sobre Bienes Inmuebles (IBI) que en los últimos años se nos ha subido más de un 30%». «Algunos recurrieron una valoración catastral que era abusiva y los tribunales les han dado la razón, pero a esto se suma el incremento del tipo impositivo aplicado» por el consistorio.

De todo ello hace responsable al ayuntamiento, pero sobre to-



► Las empresas instaladas en Plaza se quejan de la nula inversión municipal en sus instalaciones.

do al Gobierno de Zaragoza en Común (ZeC) y al que le precedió, el PSOE. Suya, aseguraron ayer es la responsabilidad de no convertir en mejoras en las prestaciones que tienen por estar ubicados en Plaza, en forma de servicios. «Aquí no nos proporcionan el abastecimiento del agua, ni el vertido, ni la recogida de basuras ni el alumbrado por parte del consistorio, todo nos lo tenemos que pagar nosotros», almentó Alberto Martínez. «El único servicio que hemos visto en nuestras calles es el coche de la Policía Local con radar que multan a quienes van a más velocidad de la permitida», añadió.

**SOMOS ZARAGOZA** // «El ayuntamiento tiene que entender que también somos Zaragoza, que aquí vienen a trabajar vecinos de la ciudad, a Plaza la visitan también gente que vive en ella y que también se merece que su consistorio dedique algo de lo que nuestros impuestos aportan»,

“

**Alberto Martínez**

PRESIDENTE DE AEPLA

«El ayuntamiento nunca ha tenido fe en este proyecto que es un buque insignia para la ciudad»

«El único servicio que nos han puesto es el coche de la Policía Local que se pasea con el radar»

criticó, para apostillar que «ni siquiera se ocupa de costear un transporte público de calidad», que tienen que sufragar con fondos propios y del Consorcio de Transportes (aunque el consistorio aporta fondos en este).

Lo cierto es que la sensación que estas empresas tienen es que «no somos Zaragoza para ellos». Aunque admite que quizá lo ocurrido no sea la decisión que más daño les ha hecho en los últimos años. «Entendemos que económicamente están bastante peor que el Gobierno de Aragón y que no pueden ir a esta ampliación de capital, pero esto no es nuevo, llevan años sin aportar dinero para mantener vivo el proyecto», expuso.

Martínez lamentó que esta posición es un «error» porque, al margen de las circunstancias, hay que apostar por un proyecto estratégico que ahora, además, está despegando de nuevo. Aunque en su futuro ya no estará la mano del ayuntamiento. ≡

ÁNGEL DE CASTRO