

## ECONOMÍA

## El sector logístico en Aragón



# Transportes Sesé pacta la compra de 90.000 metros cuadrados en Pedrola

La operación incluye la adquisición del antiguo centro de secuenciación de López Soriano

El grupo realizará desde allí el premontaje de las piezas para la producción de vehículos de Opel

R. BARCELÓ  
rbarcelo@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

Transportes Sesé quiere convertirse en un socio clave de Opel España. El grupo aragonés ha cerrado recientemente la opción de compra de unos terrenos en el polígono El Pradillo de Pedrola que ocupan alrededor de 92.000 metros cuadrados. El objetivo, según ha podido saber este diario, es que estos suelos sean el centro de operaciones desde el que se realizará el premontaje de las piezas de algunos de los modelos que se fabricarán en la factoría de Figueruelas a partir del próximo año.

Esta negociación, que todavía no se ha hecho oficial por parte de Sesé, se llevó a cabo con Industrias López Soriano de Automóviles (ILPA) –propietaria de los terrenos– e incluye una planta de unos 24.000 metros cuadrados desde la que ILPA realizaba el suministro de piezas a GM España hasta que en junio del 2009 perdió el contrato. Ahora, con los lanzamientos del nuevo Meriva y el Citroën C3 Picasso a la vuelta de la esquina (se llevarán a cabo a lo largo del año 2017), la logística del automóvil se ha convertido en uno de los nichos de negocio más importantes en Aragón. Y Transportes Sesé ha apostado fuerte por esta área.

Fuentes de la compañía no quisieron confirmar esta operación, ya que se trata de un proyecto «estratégico» que se une al que Sesé también tiene en Pedrola. Precisamente desde allí gestiona el suministro de piezas del Mokka a la cadena de montaje de Figueruelas. Fue a finales del 2013 cuando el operador logístico Gefco 4PL adjudicó el 'centro de desconsolidación' de piezas –así lo denomina Opel España– al grupo aragonés. Es allí donde llegan los contenedores procedentes de los proveedores coreanos –en este país se fabricaba el Mokka antes de llegar a Zaragoza– para la producción en Figueruelas del pequeño monovolumen que tan buen resultado está dando a la marca automovilística.

**JUST IN TIME** // Ahora, con la compra de los más de 90.000 metros cuadrados, también en Pedrola, Transportes Sesé quiere hacerse con las adjudicaciones del servicio de suministro en secuencia de los nuevos modelos. El objetivo es centralizar en El Pradillo la llegada de las piezas que fabrican los proveedores y, posteriormente, realizar un premontaje de las mismas para que este lleguen a la factoría de Opel en el menor tiempo posible. Este sistema permite que cada vehículo que sale de la línea de montaje tenga su premontaje realizado previamente y pueda ser asignado a cada coche de forma simultánea, apuntaron fuentes del sector.

La severa crisis que sufrió el sector del automóvil a partir del inicio de la recesión económica obligó a los fabricantes a internalizar muchos de los trabajos que hacían otras compañías externas. Ahora, con la recuperación del sector, el proceso es el inverso, de ahí el interés de Sesé por posicionarse en este nicho de mercado.

De momento, se desconoce el importe de la operación, que podría cerrarse al 100% en los próximos meses. El número de empleos también es una incógnita. De momento, Sesé ya da empleo a unas 100 personas en el 'centro de desconsolidación' de piezas en Pedrola. ≡



► Grupo Sesé presentó a comienzos de abril el megacamión en Martorell.

## VISITA DE UN DIPLOMÁTICO EUROPEO A PLAZA

# La apuesta logística de Aragón atrae al embajador holandés

► Destaca el engranaje «perfecto» entre DGA, Universidad y empresas

EL PERIÓDICO  
ZARAGOZA

El embajador de los Países Bajos en España, Matthijs van Bonzel, alabó ayer la apuesta de Aragón por la logística y, más concretamente, la dimensión internacional del Zaragoza Logistics Center (ZLC) –centro de investigación afiliado al Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT) y adscrito a la Universidad de Zaragoza– del que destacó su carácter «puntero» en investigación y docencia en lo que a la cadena de suministro se refiere.

El diplomático holandés, que llegó a la capital aragonesa invitado por la Universidad

de Zaragoza para participar en el máster universitario en Unión Europea, aprovechó su estancia para visitar algunas de sus empresas e instalaciones logísticas, apuntó el ZLC en un comunicado. «Holanda es un país de logística y me interesa mucho ver cómo están haciendo las cosas los vecinos en España», explicó Van Bonzel. En este sentido, subrayó el engranaje «perfecto» e «impresionante» que «han conseguido la universidad, la empresa privada y el Gobierno».

La directora del centro, María Jesús Sáenz, se mostró muy satisfecha de poder recibir al diplomático holandés y puso de manifiesto que el ZLC tiene un «carácter y dimensión global». Uno de los objetivos, dijo, es buscar y ampliar las fórmulas de colaboración que mantenemos con multinacionales e instituciones de todo el mundo.

Actualmente, el ZLC trabaja en el proyecto SmartRail que coordina la organización holandesa para la investigación científica aplicada y en el proyecto CORE colabora con FloraHolland. Además, dos estudiantes están desarrollando su tesis final de máster con Starbucks en Holanda, que es uno de los socios académicos del centro,

Asimismo, algunos de los egresados del ZLC han encontrado trabajo y están desarrollando su labor profesional en Holanda, en empresas como Cargill, Deloitte, JDA o Nike, o en la Universidad Libre de Amsterdam.

En España hay establecidas unas 2.000 compañías holandesas, entre las que se encuentran TNT, KLM o KPMG. La exportación desde Holanda a España superan los 11,5 millones. Holanda ocupa el tercer lugar de inversiones extranjeras en España. ≡

## la empresa

### DOS DÉCADAS DE PROGRESIÓN

► El grupo Sesé incrementó sus ventas casi un 20% durante el 2015 hasta alcanzar 460 millones de facturación frente a los 100 millones de negocio que totalizó en 1995. Ello le ha permitido consolidarse entre las 20 compañías de la comunidad más importantes en lo que a empleo se refiere. Ahora ronda los 900 puestos de trabajo y su flota de camiones roza las 2.200 unidades.