

# La DGA aspira a que la Nueva Ruta de la Seda pare en Zaragoza

GOBIERNO DE ARAGÓN

► Lambán firma un convenio para intentar trabajar con la línea más larga del mundo

► La ruta ferroviaria une China con Madrid y recorre 13.052 kilómetros y 8 países



► Lambán, tras firmar el convenio con el secretario general del Partido Comunista de Yiwu, Sheng Qiuping, ayer.

R. L. M.  
rlopez@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

El Ejecutivo autonómico quiere exprimir al máximo la ubicación estratégica de Aragón y su apuesta logística para impulsar las relaciones comerciales con China. Ayer, el presidente de la DGA, Javier Lambán, firmó un convenio con el secretario general del Partido Comunista de la ciudad de Yiwu, Sheng Qiuping, para que Zaragoza no se quede fuera de la que es la línea ferroviaria más larga del mundo. De hecho, este acuerdo de cooperación aspira, entre otras cosas, a que el tren de mercancías Yixinou tenga en un futuro parada en la capital aragonesa.

En el marco de un seminario sobre comercio con China celebrado en el parque empresarial de la Expo, Lambán destacó que Aragón es una tierra productora «deseosa de exportar al mundo», sobre todo perecederos como los derivados del porcino, el vino, la alfalfa o las frutas de hueso.

Lambán recordó que se prevé «mejorar sustancialmente» las comunicaciones ferroviarias con los puertos de Barcelona, Bilbao y Valencia y las conexiones con los corredores Cantábrico y Mediterráneo, a través de los cuales se podría establecer esa conexión con el citado tren.

La que se denomina la Nueva Ruta de la Seda recorre el trayecto entre Yiwu y Madrid a lo largo de 13.052 kilómetros y 21 días, atravesando ocho países: China, Kazajistán, Rusia, Bielorusia, Polonia, Alemania, Francia y España, adonde entra por Irún. La línea, que empequeñece los 9.259 kilómetros del Transiberiano, unió por primera vez ambas ciudades en noviembre del 2014 y desde entonces ya ha operado en 41 ocasiones transportando 2.644 contenedores. «El objetivo es que en un futuro haya un trayecto de ida y vuelta cada semana», explicó ayer Feng Xubin, director general de la empresa privada que gestiona la ruta.

**MÁS RÁPIDO QUE EL BARCO** // La línea reduce la dependencia del transporte por mar y aire, ya que el tren es más rápido que el primero (tarda unos 30 días), y mucho más barato que el segundo. Por eso sus responsables, que esperan convencer a muchos a pesar de que sus costes son un 20%

## Yiwu

### EL MAYOR SÚPER DEL PLANETA

► Además de impulsar las economías de ambos territorios, el convenio busca impulsar las plataformas logísticas de Zaragoza y Yiwu. La ciudad china, con dos millones de habitantes y a 300 kilómetros de Shanghái, es un destino forzoso para los empresarios de todo el mundo, que allí nutren los 'todo a un euro'. Con 62.000 tiendas que venden 1,7 millones de productos, una persona que dedicara tres minutos a cada establecimiento tardaría más de un año en visitar el mercado. Ahora China quiere convertirlo también en puerta de entrada de los productos de importación.

más altos que por barco, señalan que la ruta es idónea para productos perecederos o componentes de alto valor unitario.

Ayer, en la jornada participaron firmas aragonesas del sector del transporte, del cárnico (Grupo Jorge) o del vitivinícola, entre otros. «La intención es hacerla más competitiva, pero hasta que no lo sea no creo que la utilicemos porque por mar nos sale casi a mitad de precio», comentó ayer José María Marín, uno de los propietarios de Bodegas Ignacio Marín, de Cariñena. En su opinión, la ruta podría ser muy útil para los productores de fruta o carne, que requieren mayor rapidez. «A nosotros nos da igual tardar diez días más», apuntó Marín, cuya firma, que exporta más del 90% de su producción, envía un contenedor a China «todas las semanas». La rentabilidad de la línea, que siempre llega cargada hasta Madrid, depende de que no regrese vacía, un problema recurrente de las conexiones entre China y Europa. ≡