

Los nuevos trazados



HERALDO

Plaza tendrá bus propio en un año con un itinerario más rápido y una rebaja de tarifa

● La frecuencia oscilará entre los 30 y los 45 minutos y únicamente habrá cuatro paradas en el casco urbano para garantizar que ida y vuelta se recorten a una hora

ZARAGOZA. La Plataforma Logística de Zaragoza (Plaza) tendrá una línea propia de autobús en el plazo máximo de un año con un recorrido urbano mucho más rápido y nuevas tarifas que abaratarán el servicio a los miles de trabajadores. El Consorcio de Transportes de Zaragoza desdoblará el actual recorrido, que se prolonga hasta el aeropuerto, cuyo usuarios también estrenarán una ruta que les permitirá llegar antes. En este caso, el precio se disparará con el objetivo de autofinanciar el servicio.

El proyecto se intentó lanzar en la pasada legislatura, pero hubo que salvar primero el enfrentamiento entre la DGA y el Ayuntamiento y ajustar después los pliegos como requirió la Junta Consultiva antes de publicar el anuncio en el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE), el pasado mes de septiembre. Y hasta que no se cumpla el plazo legal de un año de su publicación no se podrá licitar el servicio.

Una de las principales novedades es el cambio de la terminal de la línea, que se trasladará del

paseo de María Agustín al intercambiador de la plaza de Carlos V, junto al hecho de cubrir las dos fases de la urbanización de la plataforma logística. Para ello, hará un itinerario circular con 18 paradas, con las que se pretende dar servicio al mayor número de empresas. Como el concurso no se convocará hasta después del verano, el recorrido interno por la plataforma quedará «abierto al diálogo» con las compañías instaladas.

El gerente del consorcio, Juan Ortiz, estimó que ahorrarse el tra-

yecto hasta el aeropuerto permitirá recortar hasta una cuarta parte el tiempo total de viaje (ida y vuelta), de 80 a 60 minutos. En total, los autobuses recorrerán 36 kilómetros desde que salgan hasta que vuelvan al punto de partida en el intercambiador de Carlos V.

Si se cumplen las estimaciones iniciales, fijadas en el pliego de prescripciones técnicas, los usuarios dispondrán de 29 expediciones a lo largo del día, desde las 5.30 hasta las 22.20 en los días laborales. La frecuencia oscilará entre los 30 y los 45 minutos en función

de los tramos horarios. Los sábados laborables habrá dos viajes menos y solo la mitad de los autobuses harán el recorrido circular por la plataforma logística. Lo mismo sucederá los domingos y festivos de apertura comercial, ya que el resto del año solo habrá trece expediciones, cuyo inicio se retrasará hora y media, hasta las siete de la mañana.

El objetivo es dar cobertura al tráfico interno de Plaza y su conexión con el área urbana. Por ello, no se pretende autorizar los viajes entre las cuatro paradas urbanas, previstas en el citado intercambiador, en los números 6 y 48 de la avenida de Gómez Laguna y en Valdespartera, a la altura de la avenida del Séptimo Arte con la calle de Cantando Bajo la Lluvia. «De este modo, el itinerario urbano será mucho más rápido, clave para la mejora del servicio», señaló Juan Ortiz, quien añadió que la línea atravesará la vía principal de Valdespartera «con la voluntad de conectar con las lanzaderas del tranvía».

El gerente señaló que el nuevo itinerario permitirá cubrir las necesidades de transporte de la mayor parte de los trabajadores de Plaza, que se concentran en los barrios del sur de la capital y en el de Universidad. Además, su terminal se ubicará justo al lado del trazado del tranvía, en un intercambiador que permitirá transbordar con las líneas de autobús urbanas 35, 53, 42 y circular. Los usuarios también podrán conectar en las paradas de Gómez Laguna, con los buses urbanos 22, 41 y 53.

El otro pilar de la nueva línea de Plaza radica en su marco tarifario, «acorde a un transporte de trabajadores». Ahora se cobra a todos los usuarios 1,85 euros, pero la pretensión es abaratar el billete sencillo a 1,50 euros e implantar los abonos de 50 y 80 viajes vigentes en el resto de líneas del consorcio metropolitano. Con estos títulos, se aplican unos descuentos del 28% y del 32,5% en cada viaje, respectivamente.

JORGE ALONSO

La línea del aeropuerto se ajustará al horario de los aviones y el billete costará entre 2 y 3 €

ZARAGOZA. La nueva línea del aeropuerto que se podrá en marcha junto a la de Plaza ajustará sus horarios y frecuencias a las de los vuelos y cambiará su itinerario a la carretera de Logroño para hacerlo más directo y rápido. Los viajeros solo tendrán que dirigirse con la antelación que se fije al despegue de cada avión a las paradas previstas en el recorrido: la terminal se trasladará a la plaza de Salameró y el autobús circulará por la calle de Conde de Aranda y las avenidas de Madrid y Ciudad de Soria antes de detenerse en la estación de Delicias, desde donde tomará la N-232 antes de desviarse por la carretera del aeropuerto (N-125).

Si los cálculos se cumplen, la duración del viaje estará por de-

bajo de los 30 minutos, para lo que también se ha decidido reducir al máximo el número de paradas. Eso sí, los pasajeros deberán asumir el coste real del servicio, «una práctica habitual en los aeropuertos europeos», según manifestó el gerente del Consorcio de Transportes, Juan Ortiz. Esto supondrá que el actual precio del billete, de 1,85 euros, pase a rondar entre los 2 y 3 euros.

La tarifa la deberá fijar la empresa concesionaria, ya que será una de las claves del pliego del concurso. De hecho, las empresas interesadas deberán afinar sus ofertas porque tendrán que asumir el riesgo y ventura en la explotación de la línea. «El número de usuarios asegura la viabilidad», señaló Ortiz.

La actual línea que cubre Plaza y el aeropuerto cerró 2014 con un déficit superior al medio millón de euros, pero el consorcio está convencido de que la demanda de viajeros hará «autosuficiente» la explotación del futuro bus a la terminal aeroportuaria. Casi el 36% de los 285.793 usuarios fueron al aeropuerto, mientras los restantes lo hicieron a Plaza Imperial (19,4%) y al polígono logístico (44,7%). La demanda anual se ha reducido a menos de la mitad en cuatro años, una caída que ha sido sostenida y directamente asociada al hundimiento del centro comercial de la plataforma. El déficit ha crecido de una forma inversamente proporcional, pasando de 115.073 a 534.00 euros.

J. A.