

Las Cámaras de Comercio reclaman la rápida constitución del Gobierno de Aragón

El pleno pide bonificaciones al carburante y agilizar las infraestructuras

Redacción
Teruel

El pleno del Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio, reunido este viernes en Huesca, acordó reclamar la formación de Gobierno en la comunidad autónoma en el menor plazo de tiempo posible ya que considera que prolongar un Ejecutivo en funciones produce incertidumbre en la actividad empresarial.

Además, ante el incremento de los precios de los hidrocarburos, las Cámaras acordaron apoyar la petición del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) al Ministerio de Transportes para aplicar una bonificación mínima de 25 céntimos por litro o kilogramo de combustible, aplicable al gasóleo, gasolina, gas y AdBlue, además de otras ayudas directas para las empresas de transporte.

Por otro lado, las Cámaras de Comercio de Aragón consideran imprescindible acelerar la ejecución y aumentar la inversión en infraestructuras viarias y ferroviarias como elemento clave para mejorar la competitividad del tejido empresarial, favorecer el desarrollo económico y garantizar la vertebración territorial de la comunidad autónoma.

También analizaron la situación de los principales proyectos de infraestructuras pendientes en Aragón y reiteraron la necesidad de impulsar aquellas actuaciones estratégicas que llevan años siendo demandadas por el territorio.

“Unas infraestructuras modernas y eficientes son esenciales para vertebrar el territorio, impulsar las actividades productivas, favorecer el asentamiento de población y aprovechar el potencial geoestratégico de Aragón, tanto en el contexto nacional co-



El pleno del Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio, reunido en Huesca

mo en su conexión con los grandes corredores logísticos europeos”, explicaron en una nota de prensa.

En este sentido, las Cámaras consideran especialmente necesario reforzar el impulso a las infraestructuras de titularidad estatal, fundamentales para garantizar la conectividad de Aragón con el resto del país y con los principales ejes europeos de transporte.

Así, el Consejo Aragonés de Cámaras insta al Ministerio de Fomento a adoptar las decisiones necesarias, con carácter urgente, que permitan desbloquear la situación, garantizar la reanudación inmediata de las obras y fijar un calendario cierto y vinculante para su finalización.

Asimismo, las Cámaras aragonesas recuerdan la importancia de avanzar con decisión en la ejecución de infraestructuras estratégicas largamente reivindica-

das por el territorio, tanto en el ámbito viario como ferroviario.

Entre las demandas y propuestas concretas se encuentra acelerar la finalización de las infraestructuras prioritarias para las empresas y el desarrollo de Aragón: la conversión de la N-232 en la A-68 (Autovía del Ebro), la A-40 entre Cuenca y Teruel; la variante de Calanda de la N-420; la A-24 o Autovía del Jiloca entre Calatayud, Daroca y Lechón; la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto dentro del Corredor Cantábrico-Mediterráneo; el tramo Lanave-Sabiñánigo y Jaca Este-Jaca Norte de la A-23 (autovía Mudéjar o Somport-Sagunto); la variante Jaca-Oeste-Jaca Norte y el tramo Fago- Puente de la Reina de Jaca de la A-21 (Autovía del Pirineo o Jaca-Pamplona); la A-14 (Autovía de la Ribagorza o Lérida-Sopeira), la Travesía Central y la N-260 (Portbou-Sabiñánigo).

Por otro lado, las Cámaras aragonesas abordaron también la inquietud existente en diversos territorios ante la implantación de proyectos vinculados a la generación de energía, como plantas de biogás o parques eólicos.

En este sentido, consideraron que el estricto cumplimiento de la normativa vigente, especialmente la medioambiental, debe garantizar la viabilidad de estos proyectos, al tiempo que apelaron a la necesidad de mantener un equilibrio entre el desarrollo económico, la sostenibilidad ambiental y la convivencia social en el territorio.

Las Cámaras de Comercio de Aragón reiteraron finalmente su compromiso de seguir trasladando a las administraciones públicas las necesidades del tejido empresarial y del territorio, contribuyendo a impulsar infraestructuras y proyectos que favorezcan el desarrollo económico y social.