

Las Cámaras aragonesas piden infraestructuras ferroviarias seguras

Cuestionan que «se esté modificando la velocidad de tramos, cuando hace poco tiempo el ministro Puente anunció que se iban a alcanzar los 300 km / h»

ZARAGOZA. El director general de la Cámara de Comercio de Zaragoza, José Miguel Sánchez, en nombre de las Cámaras aragonesas, reclamó ayer al Ministerio de Transportes y a Adif que prioricen la seguridad, fiabilidad y viabilidad de las infraestructuras ferroviarias.

Así lo puso de manifiesto, tras presentar un estudio de la Fundación Basilio Paraíso sobre el impacto económico en Aragón de las

inversiones estratégicas previstas, a raíz de los dos accidentes ocurridos esta semana en la línea de alta velocidad en Córdoba, con 43 fallecidos, y en el rodalies en Gelida (Barcelona), donde murió un maquinista en prácticas, y las decisiones de reducir la velocidad en la línea Madrid-Barcelona para volverla a restablecer al día siguiente.

Sánchez cuestionó que «se esté modificando constantemente la

velocidad de tramos, cuando hace poco tiempo el ministro del ramo, Óscar Puente, anunció que la alta velocidad iba a alcanzar los 300 kilómetros por hora», decisiones que le resultan «preocupantes» y por lo que reclama «fiabilidad y seguridad» en la red ferroviaria.

El responsable de la institución cameral transmitió su pésame a las familias de las víctimas y subrayó que el gestor ferroviario Adif «tiene que asumir responsabilidad

des y el ministro, en vez de tuitear tanto, asumir las suyas».

Sánchez remarcó la importancia de unas infraestructuras «fundamentales» para Aragón «por su posición estratégica» como eje logístico entre el centro y el noreste peninsular. Una situación que la institución tiene previsto analizar en una Comisión de Infraestructuras convocada con carácter extraordinario.

EFE