

CONSECUENCIAS EN LA ECONOMÍA

El ataque de EEUU a Irán, «otra china en el zapato» para el comercio exterior

Las empresas locales observan con cautela el foco de tensión internacional, pero temen que la escalada bélica altere las cadenas de suministro y dispare la inflación

JORGE HERAS PASTOR
Zaragoza

El recrudescimiento del conflicto en Oriente Medio, agravado por los recientes bombardeos de Estados Unidos sobre Irán, ha añadido una nueva capa de incertidumbre sobre el comercio internacional. Una más. Exportadores, operadores logísticos y transitarios de Aragón encaran esta nueva turbulencia con cautela, atentos a la evolución de los acontecimientos. La palabra «incertidumbre» vuelve a estar en boca de todos ellos, mientras la «resiliencia», forjada por las empresas locales tras años de sobresaltos geopolíticos, se erige como el principal antídoto frente a la imprevisibilidad de la situación.

Estas son las reflexiones compartidas por expertos y agentes económicos de la comunidad autónoma, quienes analizan el impacto del nuevo foco de tensión internacional surgido en los últimos días. La escalada bélica no solo amenaza con alterar las cadenas de suministro globales, sino que también pone en jaque la estabilidad de mercados clave y podría alterar las estrategias de las empresas aragonesas.

Las relaciones comerciales de Aragón con Irán, aunque limitadas, no son desdeñables. En los primeros cuatro meses de 2025, las exportaciones al mercado persa ascendieron a 6 millones de euros, principalmente en forma de componentes y productos destinados a la industria petrolera. En 2024, esta cifra alcanzó los 11 millones de euros.

«La afición que más preocupa no es tanto la naturaleza de la relación comercial», explica Nieves Ágreda, directora general adjunta de la Cámara de Zaragoza. El mayor temor, añade, es «una posible escalada del conflicto».

Oscar Calvo, director general de la transitaria zaragozana JVC Shipping & Solutions, lo resume con una metáfora clara: «Es otra china en el zapato». La imagen sirve para describir el efecto acumulativo de los distintos frentes abiertos en el tablero global, del mar Rojo a la guerra arancelaria de Trump.

El último foco de tensión geopolítica no apunta a Aragón, pero sus consecuencias sí podrían sentirse



Petroleros cruzan el estrecho de Ormuz, en Omán, en una imagen de archivo.

Balance autonómico.

El automóvil vuelve a lastrar las exportaciones y caen un 24% en abril

La crisis del automóvil sigue lastrando el conjunto del mercado exterior aragonés. Las exportaciones sufrieron un nuevo batacazo en el mes de abril al registrar una caída de más del 24% respecto al mismo mes del año pasado. Así, en suma, la comunidad vendió al exterior por valor de 1.107,4 millones de euros en el cuarto mes del año, acusando caídas en prácticamente todos los sectores, a excepción de la alimentación, tras encadenar nueve meses consecutivos de bajadas en el volumen de ventas al exterior.

El mercado de la automoción, absolutamente gripado por las dudas sobre el salto al vehículo eléctrico, es el responsable de que la balanza comercial aragonesa se incline hacia el déficit: si se excluye, las exportaciones aragonesas crecen a un ritmo del 3%. De hecho, las ventas de la automoción registran una caída del 57%, con apenas 176 millones de euros, lo que capta el tradicional líder del mercado exterior aragonés a la cuarta posición, superado holgadamente por alimentación, semimanufacturas y bienes de equipo.

Lo mismo ocurre en el conjunto de lo que va de año, pues Aragón registra en los cuatro primeros meses del año una caída del 18,1%, según los datos hechos públicos este lunes por el Ministerio de Economía, Comercio y Empresa. El descenso es casi cuatro veces superior al promedio español, que decrece un 4,4% anual. En ese plano, el comportamiento es positivo de casi todos los sectores, con subidas importantes de las ventas en semimanufacturas o en materias primas. Caen con fuerza, como ya se ha citado, el automóvil (pierde un 57%) y los bienes de consumo duradero, que engloba, por ejemplo, los electrodomésticos (cae un 7,85%).

Respecto al total de importaciones aragonesas el mes de abril, estas experimentaban una variación negativa del 1,5% interanual hasta quedar en un valor de 1.363,6 millones de euros, mientras que en el agregado nacional las compras al extranjero registraron un descenso medio del 5,8% anual. Los bienes de equipo fueron el grupo más importante en cuanto a compras con un valor de 393,2 millones de euros que suponen el 28,8% del total. ■

Las cifras

6

En los primeros cuatro meses de 2025, se exportó a Irán por valor de 6 millones

11

Al finalizar el año 2024 las ventas al mercado persa de las empresas aragonesas ascendieron a 11 millones de euros.

en ciertas operaciones específicas, como en la alfalfa. «Aunque los principales destinos no están en esa zona, sí hay ciertos flujos hacia países como Emiratos Árabes», señala.

Si se termina bloqueando el estrecho de Ormuz y el puerto de Jebel Ali, uno de los grandes centros de transbordo del golfo pérsico, se dejaría «de operar con normalidad, los envíos pueden resentirse», advierte el director de JCV.

«No hay que olvidar que también estamos viviendo desvíos en otras rutas», apunta, como el bloqueo en esa misma zona del estrecho de Bab El Mandeb por los ataques de los huties, lo que ya está retrasando los tiempos hacia destinos como Australia o Nueva Zelanda. Si ahora se suma un colapso en el golfo, «el espacio logístico seguro se reduce todavía más», advierte Calvo.

La consecuencia directa sería un aumento de los tiempos de tránsito, posibles congestiones en otros puertos alternativos y una previsible subida de precios. Sin embargo, hay un aprendizaje que da un cierto margen. Toda la cadena logística se ha visto obligada en los últimos años a tener una capacidad de adaptación y flexibilidad que antes no se tenía porque «los tiempos de tránsito se cumplían a rajatabla y los precios eran muy estables».

Por su parte, Daniel Álvarez, presidente de la comisión Internacional de CEOE Aragón y director general de Industrias Pardo, observa la situación con «máxima prudencia». Cree que podría darse alguna similitud con lo ocurrido con la amenaza de los aranceles salvajes lanzada por Trump, «salvando las distancias porque aquí hablamos de un conflicto bélico». ■