

Francia recibe a Crefco y Creloc para estudiar la reapertura del Canfranc

El jefe de gabinete de François Bayrou se reunirá con las asociaciones de transporte y medio ambiente el próximo 6 de marzo

ZARAGOZA. El Gobierno de Francia ha programado una reunión para el próximo 6 de marzo con las asociaciones Crefco (Coordinadora por la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón) y Creloc (Comité por la Reapertura de la Línea Olorón-Canfranc) con el objetivo de discutir la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau. Esta línea ferro-

viaria, clausurada en 1970, ha sido objeto de debate por sus beneficios potenciales para la región.

La reunión, que tendrá lugar con el jefe de gabinete del primer ministro François Bayrou y dos consejeros de transporte y medio ambiente, marca un hito inédito en los esfuerzos por reactivar este importante enlace ferroviario. Se espera que este encuentro ofrezca una plataforma para explorar los desafíos técnicos y medioambientales asociados, así como los beneficios económicos y sociales para ambos países.

De esta manera, Alain Cazenave y Benjamín Casanova, presidentes de Creloc y Crefco, respectivamente, consideran que es

«una gran noticia» y «muy importante» que el Gobierno de Francia vaya a recibirlos en «un encuentro que nunca se había producido para escucharnos, y no van darnos una larga cambiada».

En ese sentido, los responsables de Creloc y Crefco pretenden detallar a los miembros del Gobierno francés la necesidad de reabrir este tren sobre todo para el tráfico de cereales del sur de Francia hacia España, como el tránsito de exportación desde la península ibérica al resto de Europa que evite el tráfico de camiones.

Así Francia podría afrontar las obras pendientes del tramo de 25 kilómetros entre Bedús y el túnel del Somport, cuyo presupuesto inicial previsto en 500 millones se financiaría entre la Unión Europea y Francia (el resto de la línea recuperada entre Pau-Olorón-Bedús ha sido pagada por el Consejo de Nueva Aquitania).

La respuesta del Gobierno de Francia ha sido «bastante rápi-

da». Los defensores de la reapertura del Canfranc enviaron una felicitación a François Bayou, el político de 73 años que es alcalde de Pau, a su nueva sede en el Hotel de Matignon en París tras ser nombrado primer ministro el 13 de diciembre de 2024 por el presidente Emmanuel Macron.

De forma «inmediata»

A finales de enero les contestó su jefe de gabinete, Pierre Emmanuel Portheret, que les agradecía la felicitación y anunciaba que su deseo de expresar sus proyectos de la reapertura de la línea Canfranc-Olorón al nuevo Ejecutivo galo ha sido aceptado por el primer ministro, aunque él no podrá estar pero les iban a reservar un encuentro de forma «inmediata».

«Hace poco nos avisaron de que el encuentro será el 6 de marzo a las 15.00 en el Hotel de Matignon. No sabemos cuánto tiempo estaremos pero vamos a llevarles nuestros estudios sobre los presupuestos de la reapertu-

ra y la necesidad de que pase de ser línea regional a internacional», detalla Alain Cazenave, catedrático de Geografía rural de 70 años.

«Si nos recibe el Gobierno de Francia es que hay una intención porque en cincuenta años va a ser la primera vez. Eso se debe al conocimiento que tiene de la reapertura de la línea ferroviaria porque el primer ministro es vecino del valle y ha sido alcalde de Pau», defiende Benjamín Casanova, un ferroviario histórico.

«Esperamos que el Gobierno francés conozca la importancia que puede tener la línea para el transporte de cereales. Además, al ser Plaza una terminal de varias autopistas ferroviarias en Europa, su salida natural es por Canfranc y tanto España como Francia debe aprovechar la situación, sobre todo si se electrifica, más allá del corredor Mediterráneo que va a tener mucho tráfico», agrega Casanova.

RAMÓN J. CAMPO