

MOVILIDAD

El nuevo Bizi roza los 20.000 usuarios y supera los abonos anuales del anterior

El resto de estaciones comenzarán a instalarse en junio y en octubre habrá 2.500 bicis operativas

ALBERTO ARILLA
Zaragoza

El nuevo servicio de bicicleta pública compartida de Zaragoza cumplió ayer su primer mes. Y lo hizo con datos que reflejan un incremento de sus usos respecto al anterior servicio, que desapareció en el último trimestre del pasado año, ya que en estas primeras semanas ya roza los 20.000 usuarios, de los que más de 13.000 son abonados anuales. Mientras, el anterior Bizi se quedó en poco más de 11.000 socios. Son cifras, por tanto, que reflejan el crecimiento en los usos con los nuevos vehículos eléctricos de pedaleo asistido. Los precios se han incrementado, pero el consistorio ha decidido solicitar el nuevo paquete de ayudas estatales a la bicicleta pública, incorporado por primera vez a las ayudas al transporte tras la aprobación del decreto *ómnibus*.

Con todo, todavía están lejanos los datos registrados entre 2011 y 2013, cuando se llegaron a alcanzar los 40.000 usuarios. Cabe recordar, eso sí, que actualmente están en marcha tan solo 108 estaciones y 1.091 vehículos, y que será en junio

cuando se empezarán a instalar el resto de puntos de recogida de bici previstos, para que en octubre ya estén operativas 2.500 bicis en 276 estaciones. No se descarta que, mientras se vayan instalando las nuevas paradas, se vayan poniendo en marcha, aunque tampoco está deseada la opción de ponerlas todas en funcionamiento de una sola vez ya en octubre.

Respecto a los datos del primer mes, 13.174 responden a abonados anuales, 363 mensuales, 2.539 diarios y 2.981 billetes sencillos. En enero, la media de nuevos socios fue de 600 al día. En cuanto a los usos, estos superan los 200.000 y quedan cerca de los 205.000, moviéndose cada bicicleta unas 189 veces de media, completando 56.853 horas de uso real. La duración media de los trayectos es de 16 minutos. Mientras, la estación más usada es la de plaza España (cerca de 12.000 usos), seguida de la del paseo Echegaray y Caballero, 16, y de Gómez de Avellaneda, 67.

Hasta ahora, este pasado martes 11 de febrero se registró el día con más desplazamientos, 10.507. La hora punta se produce entre las 6.00 y las 8.00 de la mañana, con casi 800 movimientos. Luego, se



Dos usuarios del Bizi, en una de las nuevas estaciones.

Se ha incrementado el tráfico de varios carriles bici, sobre todo en los tramos que pasan por Goya

registra un descenso hasta las 11.00, cuando comienzan a incrementarse de nuevo los desplazamientos, que alcanzan su punto álgido a las 14.00 horas. A partir de las 20.00, comienza su descenso.

Esta serie de números han provocado otras circunstancias para-

lelas, como el aumento del tráfico en algunos carriles bici, entre los que destacan el cruce entre Goya con Gran Vía y Fernando el Católico. El carril desde Goya a la plaza Aragón ha incrementado en un 11% su uso en los días laborables, pero es en sentido contrario, en dirección a la plaza San Francisco, cuando refleja un auge mayor, de hasta el 24%.

Asimismo, los patinetes eléctricos han disminuido su número de desplazamientos desde la llegada del Bizi, pasando de cinco usos al día por vehículo en Navidades a los 3,6 actuales. En ese sentido, a raíz del último accidente

mortal, la alcaldesa, Natalia Chueca, ya anunció que desde junio no se renovará la concesión a Bolt y Bird, las dos empresas de alquiler que aún permanecen operativas en Zaragoza. La concejala de Movilidad, Tatiana Gaudes, definió ayer como un «éxito» los datos del nuevo Bizi y explicó que el ayuntamiento trabaja para analizar los perfiles de usuarios y seguir afianzando con su implementación.

La nueva gestora del servicio, Serveo, señala que apenas ha habido casos de vandalización y que los usuarios aprenden «rápidamente» el uso del nuevo sistema. En los primeros días fue cuando

Josema Molina