

ZARAGOZA

El billete del bus es uno de los más caros pero los viajes con tarjeta están por debajo de la media

● La multiviaje, más barata que en ciudades como Barcelona, Madrid y Sevilla, se utilizó en el 39,5% de los trayectos de 2024 y solo en un 2%, el tique sencillo ● Los transbordos representan el 12% de los usos

ZARAGOZA. Zaragoza continuará oficialmente, y al menos hasta junio, con el precio del transporte público rebajado al 50%. Así, solo los usuarios que están adquiriendo billetes sencillos están notando por ahora la subida de las tarifas que se aplicó al comienzo del año, y por tercera vez consecutiva, en el servicio, mientras que en el resto de modalidades los viajes continúan bonificados. Las críticas de los grupos de la oposición en el Ayuntamiento se han sucedido, no obstante, contra el gobierno de la alcaldesa Natalia Chueca por este incremento de los precios, pero, ¿es la capital aragonesa realmente una ciudad cara o barata en este ámbito? Depende de qué tarjeta o abono se utilice, se encuentra en la parte superior del ranking nacional o bastante más abajo.

El billete sencillo de Zaragoza es uno de los más caros de España, tras haberse incrementado un 17,8% desde 2022, cuando costaba 1,40 euros el viaje y valer ahora 1,65. Solo están por delante, y a considerable distancia, Barcelona y Valencia, con 2,65 y 2 euros respectivamente. Por detrás se encuentran otras urbes como Málaga y Granada (1,60), Madrid (1,50), Sevilla (1,40), Bilbao (1,35), Teruel (1,30) y Huesca (1 euro).

Sin embargo, si se tiene en cuenta el coste de un trayecto con la tarjeta multiviaje, es Zaragoza una de las que tiene un precio menor, por lo que no es de extrañar que se trate de la modalidad más utilizada por los ciudadanos. En concreto, según los datos de Área de Movilidad y Medio Ambiente, el año pasado un 39,5% del total de los trayectos se hicieron de esta manera, frente al 2,2% de los usuarios que utilizaron un billete ordinario. Fueron 37,3 millones de viajes frente a 2 millones. Además, más de 7,8 millones de los recorridos fueron gratuitos, al verse quienes los hicieron beneficiados por algún tipo de bonificación, como la que existe para las personas jubiladas.

Los trayectos con la multiviaje cuestan en la capital aragonesa desde el 1 de enero 45 céntimos (por lo que pasarían a costar 1 euro cuando finalice la bonificación del 50%) y permiten hacer transbordos ilimitados tanto en otras líneas como en el tranvía durante el plazo de una hora. Está por debajo de la media de las ciudades españolas de más de 500.000 habitantes, que se encuentra en 69 céntimos aupada sobre todo



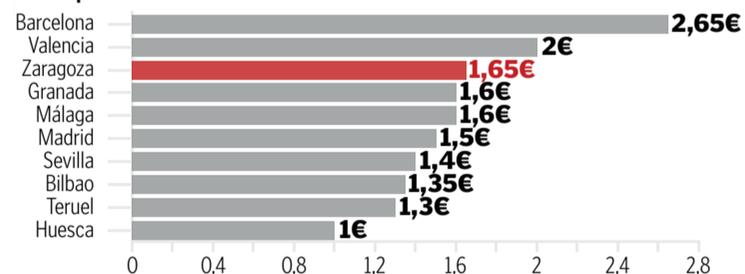
Un autobús eléctrico de la flota de Avanza, en una calle del centro de Zaragoza. FRANCISCO JIMÉNEZ

Avanza formará mañana las mesas electorales para designar un nuevo comité de empresa

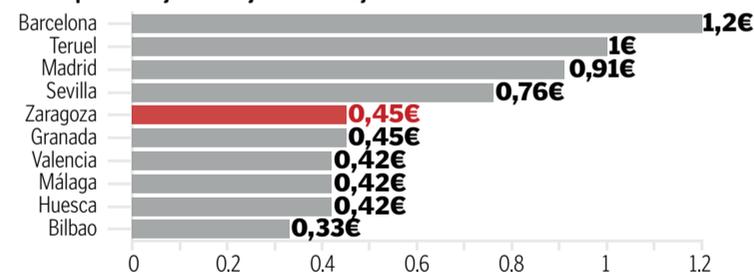
Con las negociaciones para aprobar un nuevo convenio colectivo estancadas desde la dimisión en bloque del comité, los trabajadores de la empresa concesionaria de los autobuses urbanos de Zaragoza, Avanza, conformarán mañana la mesa electoral y establecerán el calendario que permitirá designar a los nuevos representantes de la plantilla. A falta de que se pueda concretar en la reunión de este lunes, la previsión es que la votación de la plantilla se lleve a cabo en torno a finales del próximo mes de marzo o inicios de abril. Hasta entonces, no se retomarán las conversaciones con los representantes de la empresa. L. L.

Comparativa de los precios del transporte en diversas ciudades de España

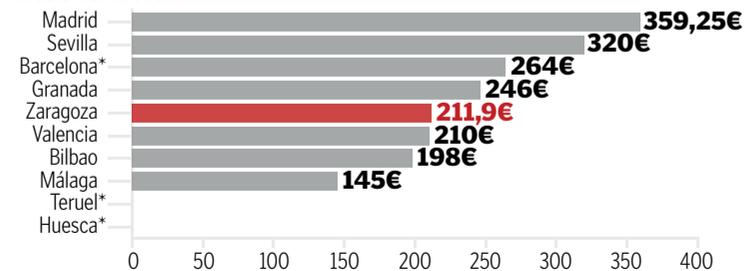
Precio por un billete sencillo



Precio por un viaje con tarjeta multiviaje



Precio del abono anual



* No existe el abono anual en Huesca, Teruel y Barcelona, pero en esta última sí existe el abono mensual por 22 euros.

Fuente: Elaboración propia

HERALDO

por el alto precio que tienen estos viajes en la Ciudad Condal.

No todas tienen la misma modalidad, ya que en Zaragoza el precio es igual independientemente de la distancia o duración del trayecto, por lo que un ciudadano paga lo mismo para desplazarse del Actur a Valdespartera que para ir del parque Pignatelli a la Puerta del Carmen, por ejemplo. También para desplazarse a los barrios rurales. No ocurre lo mismo en otras urbes con áreas metropolitanas más grandes, donde los ayuntamientos respectivos han establecido sistemas zonales que incrementan los costes conforme más lejos se llega del centro.

No obstante, si se compara con lo que cuesta moverse por las zonas más pequeñas, las siguientes ciudades son más caras que Zaragoza: Madrid (91 céntimos con la tarjeta Bono 10 con transbordo y 61 céntimos en la Zona A), Barcelona (1,2 euros con la tarjeta T Casual), Sevilla (76 céntimos) o Teruel (1 euro), entre otras. Por debajo están, por el contrario, ciudades como Málaga (42 céntimos), La Coruña (38 cent.) o Huesca (42 cent.), y en Granada cuesta lo mismo, pero en muchos casos los transbordos son limitados.

En el caso de los abonos, que también se están viendo beneficiados actualmente por la rebaja de los precios del transporte, el anual en Zaragoza cuesta 211,90

euros, y como en muchas otras ciudades existen numerosos descuentos en función del perfil de los usuarios, como el bono social, la tarjeta joven, los que son para personas desempleadas o aquellos que tienen que ver con el nivel de la renta del beneficiario.

Mientras, en Madrid el abono más barato cuesta 359,25, en Sevilla, 320 euros y en Granada 246. En Barcelona solo hay abonos mensuales por 22 euros, por lo que renovarlo durante todo el año saldría por 264. En Bilbao, igualmente, el año costaría con abonos mensuales 198 euros, algo menos que en Zaragoza, pero limitado a 50 viajes al mes, mientras que en Valencia saldría por 210 euros y precios superiores en caso de salir de la zona marcada. Málaga es la más barata en este caso con 145 euros.

Los usos en 2024

El billete sencillo fue la modalidad menos utilizada para viajar el año pasado, como es habitual, y menos aún se empleó en formato digital, con solo un 0,06%. Con la tarjeta ciudadana se hicieron casi un 8% de viajes el año pasado (7,5 millones), con la interbús fueron el 6,9%, mientras que el abono más utilizado fue el mensual con un 9,3%. Además, casi un 12% de los trayectos fueron transbordos, en total 11.307.815 viajes.

L. LOZANO