

Renfe cierra hoy la línea de Teruel y pone un servicio alternativo de buses durante 9 meses

● Critican que el corte de la vía coincida con las Bodas de Isabel ● Los autocares pasarán por Cucalón, pero no pararán

TERUEL. Teruel pierde desde hoy y hasta el próximo 17 de noviembre su conexión ferroviaria con Zaragoza y Valencia para que el ente público Adif pueda llevar a cabo las obras de electrificación de la línea, una mejora que atraerá tráfico de mercancías, si bien el eje seguirá siendo de vía única al no estar contemplada esta transformación en la reforma que se lleva a cabo en la infraestructura desde hace algunos años.

Durante estos nueve meses, que suponen el corte más prolongado de la línea en su historia reciente, los viajeros podrán utilizar el sistema alternativo de autobuses que pone en marcha Renfe, con un total de 4.500 servicios que han precisado de una inversión de alrededor de tres millones de euros.

La compañía mantiene el precio del billete y las paradas del tren, pero cambia los horarios y el tiempo de trayecto se alarga entre 20 y 40 minutos. En 25 municipios,

la parada alternativa está fuera del apeadero ferroviario para facilitar a los viajeros el acceso a los autobuses e intentar recortar la duración del viaje. Renfe ha negociado con los ayuntamientos la ubicación de las nuevas zonas de parada y la Consejería de Fomento del Gobierno aragonés ha permitido a Renfe la subida y bajada de viajeros en las marquesinas de sus rutas carreteras.

Alcaldes de la zona del Jiloca turolense valoraron ayer positivamente que las paradas del autobús estén más cerca del pueblo que los apeaderos del tren y expresaron su confianza en que el primer día de corte de la línea no resulte caótico para los usuarios, que deberán adaptarse a las nuevas condiciones de transporte.

«En nuestro caso, recorreremos ahora menos distancia para ir a coger el autobús y eso es beneficioso», dijo el regidor de Fuentes Claras, Diego Hernández, quien, no obstante, advirtió de que el tren

«es más cómodo y espacioso y admite el transporte de bicicletas».

José Antonio Ramo, alcalde de Villahermosa del Campo, expuso que si bien el pueblo va a contar con el mismo número de servicios que tenía con el tren –dos relaciones al día en cada sentido– no sería complicado disponer de tres de ida y otras tantas de vuelta, al ser esta la oferta que tiene la vecina localidad de Ferrerueta.

En Cucalón, un pequeño municipio de solo 79 habitantes, el au-

tobús alternativo pasará por el mismo pueblo, pero no recogerá viajeros porque la localidad no tiene parada de tren, algo que ha molestado al alcalde, José Vicente Herrera. Los vecinos que quieran utilizar este transporte tendrán que desplazarse, como hacían antes, a Villahermosa del Campo –a cuatro kilómetros– o a Ferrerueta –a tres y medio–. «Que pase por la puerta del pueblo y no se detenga, no me parece nada correcto, queremos resolver esta cuestión», dice el regidor.

Fiesta medieval

El presidente de la Federación de Asociaciones de Vecinos de Teruel, Pepe Polo, criticó ayer que el corte de la vía se inicie en vísperas de las Bodas de Isabel de Segura, la fiesta que recrea la leyenda de los Amantes y que hará que el próximo fin de semana la población de la capital turolense se multiplique por tres.

«Cientos de personas van a viajar a Teruel a partir de este jueves. No es imperativo que la línea de tren deba cerrarse justo este lunes; podrían haber esperado a hacerlo una semana y no hubiera ocurrido nada», protestó Polo.

M.^a ÁNGELES MORENO

CAMBIO DE PARADA EN 25 MUNICIPIOS

● **Localidades.** En 25 de los 31 municipios de la línea férrea la parada del bus no coincide con la del tren. En muchos casos, se trata de localidades alejadas de la carretera general, la N-234 (Sagunto-Burgos). Es el caso, entre otras, de Cuenca buena, Lechago, Fuentes Claras, Caminreal, Torrijo del Campo o Mora de Rubielos.