

Viernes, 14 de febrero de 2025

UN PROYECTO ESTRATÉGICO DE ARAGÓN EN RIESGO

Motorland podría quedarse sin MotoGP a partir de 2027

Dorna quiere reducir a «dos o tres» las carreras en España y Portugal, Montmeló es fijo y el contrato de Alcañiz acaba en 2026

A. BOBED
Zaragoza

«MotoGP seguirá en Aragón hasta que Aragón quiera», dijo en mayo de 2022 Carmelo Ezpeleta, CEO y padre de Dorna, organizadora del Mundial de motociclismo, cuando firmó el último acuerdo de renovación del campeonato con el Gobierno de Aragón. Ahí, tras estrechar la mano del entonces vicepresidente de la DGA y presidente de Motorland, Arturo Aliaga, dejó Ezpeleta esa frase que, a partir de 2026, puede no cumplirse ya que peligra.

Todos los circuitos españoles terminaban contrato en 2021 y para la temporada 2022 el plan de Carmelo Ezpeleta era el de establecer una rotación entre los trazados peninsulares, es decir, incluyendo a Portugal, porque era excesivo albergar cinco carreras de 22 que son actualmente en Jerez, Montmeló, Motorland, Cheste y Portimao. Dicha idea solo se ha cumplido en 2023 y rotó Aragón. Fue la única vez que se hizo.

A finales de 2026 se repetirá la misma historia, es decir, los cinco circuitos de España y Portugal terminan sus contratos pero Ezpeleta ya ha hecho público que no habrá más rotaciones y, además, el primer movimiento lo hizo este mismo miércoles el Circuito de Barcelona-Cataluña, que anunció un acuerdo con Dorna hasta 2031 y sin rotación. «Se lo ha ga-

nado», resumió Ezpeleta.

Pero, ayer, el *mandamás* de MotoGP dejó bien claro que la idea es que haya «dos o tres grandes premios (entre España y Portugal) desde 2027». «Todos saben que queremos hacer dos o tres grandes premios peninsulares a partir del 2027. Que no quiere decir que luego no hagamos más. Dependerá del interés, de los nuevos circuitos que estén terminados», destacó Ezpeleta.

Es decir, Motorland puede quedarse sin MotoGP, lo mismo que Cheste, Portimao y Jerez, pero hasta 2026 está confirmado que habrá Mundial de motociclismo tras el acuerdo de 24 millones de euros por tres temporadas firmado en 2022 entre Dorna y la DGA. Ezpeleta tiene un compromiso con la Federación Internacional de Motociclismo (FIM) de no superar los 22 grandes premios por temporada y ahora mismo «en todo el mundo tenemos 28 peticiones de gran premio y solo podemos hacer 22».

Montmeló, fijo

Con Montmeló confirmadísimo, quedan cuatro circuitos para una plaza o dos, según las propias palabras de Ezpeleta. Cheste es una de las mecas del motociclismo, el fin de fiesta tradicional del Mundial y antes de la DANA la idea era firmar una renovación similar a la de Montmeló, por lo que de confirmarse, sería la segunda plaza.

Jorge Azcón, presidente de Aragón, junto al CEO de Dorna, Carmelo Ezpeleta, en Motorland.



Los pilotos de MotoGP, durante la carrera celebrada el pasado año en el circuito aragonés.

Y la tercera, atendiendo al arraigo histórico, podría virar hacia Jerez, que es junto con Assen (Países Bajos) la catedral del motociclismo; o hacia Portimao por llevar el Mundial a otro país. Sin embargo, Motorland también tiene sus bazas a favor. Ha

sido elegido por equipos y pilotos como mejor gran premio del año en varias ocasiones, es uno de los trazados favoritos de los propios pilotos y siempre ha estado a disposición de Dorna. Entró en el año 2010 en sustitución de Hungría y en 2020, en plena pande-

mia, fue capaz de organizar dos grandes premios, lo cual fueron puntos positivos para Dorna.

Pero su mayor desventaja puede ser el desembarco de Liberty Media. El gigante, dueño de la Fórmula 1, ha comprado Dorna a cambio de 4.200 millones de

Jaime Galindo



Jaime Galindo



La DGA no contempla que Alcañiz salga del Mundial

El Ejecutivo asegura no tener información «oficial o extraoficial» del calendario posterior a 2026 y tiene como «objetivo fundamental» mantener el Gran Premio

J. OTO
Zaragoza

No hay constancia en la DGA de que el Gran Premio de Aragón esté en peligro. El Ejecutivo autonómico, a través del Departamento de Medio Ambiente y Turismo al que está adscrito Motorland, asegura no tener información «oficial ni extraoficial» de Doma acerca de la composición del calendario posterior a 2026, cuando expira el contrato firmado entre Doma y el Gobierno.

En todo caso, la Administración reitera su «objetivo fundamental» de mantener el Gran Premio de MotoGP en el calendario de Motorland Aragón más allá de esa fecha y «en ello seguiremos trabajando», apuntan desde el Gobierno aragonés.

De momento, la celebración del evento en tierras aragonesas está garantizada hasta 2026 y Motorland, como recuerdan desde el Ejecutivo, «es uno de los circuitos favoritos de los pilotos». En este sentido, el trazado bajoaragonés logró el premio IRTA al mejor Gran Premio del calendario en 2010 (primera vez que la distinción se otorgaba a un debutante), 2013, 2015 y dos veces en 2020.

Por eso, la posibilidad de que Motorland acabe siendo descartado y apartado del calendario mundial a partir de 2026 «no se contempla» desde la DGA, que recuerda el impacto de 47 millones de euros al año que, según un estudio del IAF, tiene el circuito de Motorland en la comunidad aragonesa los ejercicios en los que Alcañiz acoge la celebración del Mundial.

El pasado mes de septiembre, el gerente de Motorland, Jorge Panadés, mostraba su confianza en que Motorland siguiera en el Mundial más allá del final del contrato. «Aspiramos a que a partir de 2026 se pueda renovar MotoGP. Somos un circuito que gusta mucho a los pilotos por sus características técnicas. Ese sería un reto importante y tenemos que afianzar nuestra posición», dijo en una entrevista concedida a este diario en la que también se refería a la dificultad para dar beneficios debido al canon exigido. «Con los cánones que



Ezpeleta, a la izquierda, junto al alcalde de Alcañiz, Miguel Ángel Estevan, el pasado 1 de septiembre.

El Gobierno recuerda que Motorland es «uno de los circuitos favoritos de los pilotos»

«Vamos a por todas y pelearemos con uñas y dientes. No estoy preocupado», señala el alcalde de Alcañiz

existen en la actualidad, dar beneficios es imposible. Chesty y Montmeló también dan pérdidas, porque levantar un canon de 9 millones es imposible».

El alcalde, contundente

Por su parte, el alcalde de Alcañiz, Miguel Ángel Estevan, tampoco tiene constancia de que Motorland esté en peligro. De hecho, «es la primera noticia que tengo al respecto porque nadie se ha dirigido a nosotros», pero, en todo caso, rechaza cualquier atisbo de inquietud y se muestra contundente al afirmar que «Motorland ha sido uno de los mejores circuitos del mundo y lo va a seguir siendo. No estoy preocupado porque, junto al Gobierno de Aragón, vamos a luchar con uñas y dientes hasta el final. Ni mucho menos nos vamos a dar por vencidos».

En este sentido, Estevan aboga por «esperar acontecimientos», aunque se muestra convencido de que el ajuste previsto y anunciado por Doma no afectará a los intere-

ses aragoneses. «La DGA y el Ayuntamiento de Alcañiz vamos a pelear con todas nuestras fuerzas porque tenemos el mejor circuito del mundo y la DGA apuesta fuerte por él», subraya el alcalde de Alcañiz. «Va a ser difícil quedar fuera. Hay mucho dinero en juego y se ha invertido mucho para que Alcañiz esté en el escaparate que muestra a las únicas 22 ciudades del mundo que albergan una prueba del Mundial de MotoGP. Vamos a por todas», añade.

Como la Administración autonómica, Estevan «nunca» ha valorado la posibilidad de que Motorland sea apartada del circuito. «Cuando se confía tanto en algo y se está convencido de lograrlo, hay que ser contundente a la hora de asegurar que somos los mejores y que la apuesta por Motorland como motor económico no solo de Alcañiz sino del Bajoaragón es muy fuerte. La ciudad se merece seguir en el Mundial y estoy convencido de que así será y que lo va a lograr». ■