

# La Terminal Marítima de Zaragoza se amplía con un nudo ferroviario y podrá operar todos los días del año

● Las obras de agrandamiento, por valor de 4,1 millones, se suman a las ya acometidas, que costaron más de 5

ZARAGOZA. La construcción de una nueva conexión ferroviaria hacia el noreste por la que podrán pasar trenes de hasta mil metros de longitud permitirá a la Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ), que cumple 25 años, estar operativa los siete días de la semana las 24 horas para poder mover contenedores (su capacidad de almacenaje es ya de más de 10.000) hacia gran parte del mundo, y sobre todo hacia China y el resto de Asia.

Así lo dio ayer a conocer la alcaldesa de la ciudad, Natalia Chueca, al presentar la segunda fase de ampliación de la TMZ, que se licita ahora y hasta marzo por un importe de 4,1 millones y cuyas obras empezarán en abril y se extenderán durante siete meses. Unos trabajos que permitirán crear un nudo ferroviario que unificará las tres vías propias de la

TMZ y las conectará con la vía ferroviaria con salida a Cataluña, al Norte y a Madrid, aumentando la competitividad de esta infraestructura logística.

Una vez realizadas estas obras, «el tiempo estimado de descarga será de 18 minutos, con una longi-

tud de vía de mil metros para trenes de 750 o de 500 metros en el caso de que transporten mercancías más pesadas, además de que la terminal estará trabajando las 24 horas los 7 días», explicó Chueca, acompañada en la presentación por el consejero de Presiden-

cia, Ángel Lorén; el director de TMZ, Ramón Adé, y el gerente de Mercazaragoza, Sergio Alarcón.

A la primera fase de ampliación, cuyas obras acabaron en noviembre de 2024 con un coste de más de 5 millones, se suma ahora la nueva, cuyas obras empezarán en abril. La inversión anterior, detalló Chueca, permitió recrecer esta terminal 'pasante' en 30.000 m<sup>2</sup> hasta alcanzar un total de 180.000 m<sup>2</sup>, extendiendo las vías de carga y descarga para recibir trenes de hasta 1.000 metros de longitud.

La nueva ampliación, por valor de 4,1 millones, permitirá incrementar de nuevo la capacidad de almacenamiento, que ya ganó un 50% con las anterior. «Somos un eje clave del transporte de mercancías en Europa que conecta el sur de España con la frontera de

Hungría y Ucrania, pasando por el arco mediterráneo francés y el norte de Italia», subrayó Chueca.

«Quiero agradecer a todos los socios de la TMZ estas inversiones necesarias para seguir posicionando nuestra región, Aragón y Zaragoza» como referente en logística y «seguir ofreciendo a las empresas zaragozanas la capacidad de transportar sus mercancías hacia el exterior», señaló Adé. «Esta inversión mejora la eficacia tanto en las empresas internacionales o nacionales que puedan operar con el mercado local, como a las empresas aragonesas a la hora de exportar sus mercancías», añadió, y así «desarrollar el comercio internacional desde Aragón y el marítimo al conectarnos a través del puerto de Barcelona».

**M. LORENTE**