

Nederval tendrá lista en verano la nave de 12.000 m² para Dagartech en La Muela

La operación supone un desembolso de 10 millones y la fabricante aragonesa de grupos electrógenos prevé duplicar su plantilla y triplicar la facturación

ZARAGOZA. La promotora valenciana Nederval prevé entregar este verano la nave de casi 12.000 metros cuadrados que construye en el polígono Centrovía, en La Muela, para Dagartech. La operación asciende a diez millones de euros y permitirá a esta compañía aragonesa especializada en fabricación de grupos electrógenos triplicar su capacidad productiva y duplicar sus puestos de trabajo, pasando de las 43 a las 85 personas en plantilla en un plazo de tres años.

Las obras comenzaron el pasado mes de diciembre en una parcela de dos hectáreas de superficie que adquirió Nederval en 2022. El diseño de las instalaciones se ha hecho a la medida de Dagartech, que obtuvo el respaldo del Gobierno autonómico con la declaración del proyecto de interés autonómico a mediados del año pasado.

El esqueleto de la nave se aprecia a simple vista desde la autovía de Madrid, ya que la parcela se encuentra en primera línea del polígono, junto a las instalaciones de Arpa.

Su diseño ha corrido a cargo del despacho zaragozano UDDA Arquitectos y Fernando Calavera se ha hecho cargo de la parte de ingeniería. Del mismo modo, la ejecución de las obras se ha encargado a otra firma aragonesa, Eigo, que tiene en marcha una cartera de obras por más de 150 millones de euros.

La nave de Dagartech ocupará 11.816 metros cuadrados, de los que 1.214 estarán en planta baja y los restantes 602 en la primera planta, destinada también a oficinas (tendrán en total 1.105 m²). Situada entre las calles La Habana y Santo Domingo, dispondrá de tres muelles con rampas hidráulicas para camiones tráiler y de 80 plazas de aparcamiento.

Nederval destacó a este diario que la instalación incorporará elementos de sostenibilidad, como una instalación fotovoltaica en régimen de autoconsumo, además de la certificación verde Breeam que garantiza «la máxima eficiencia energética».



Vista aérea de las obras de la nave, situada en una parcela de dos hectáreas en Centrovía. NEDERVAL

La adquisición del suelo y la construcción de la nave supondrán un desembolso de unos 8 millones. Tras su entrega el próximo mes de julio, Dagartech se encargará de su equipamiento, estimado en otros dos millones, con lo que estará en disposición de inaugurar su nueva sede en el último cuatrimestre. De este modo, se podrá trasladar sin moverse de Centrovía, donde ocupa una nave que constriñe su crecimiento.

El director de Expansión de

Nederval, Vicente Morata, manifestó que la operación reafirma la «misión» de proveer espacios logísticos de última generación y supone el segundo proyecto que desarrollan en Zaragoza. Hace dos años construyeron una nave para Tipsa en la Ciudad del Transporte, y ahora están buscando nuevos clientes.

Por su parte, el director general de Dagartech, David García, destacó la colaboración entre todos los implicados en el proyec-

to para «acelerar» su expansión y mejora en el sector de la generación de energía.

La firma aragonesa exporta el 75% de su producción y tiene en Europa, América y África sus principales mercados. La previsión era cerrar 2024 con una facturación de 30 millones, y necesitan las nuevas instalaciones para crecer con un modelo de negocio «diferente, que apuesta por la flexibilidad».

J. A.