

«Hemos devuelto la TCP al debate en la UE, pero los resultados de hacer lobi no se ven en 6 meses»

A sus 30 años se ha puesto al frente de la Oficina de la DGA en Bruselas. ¿Se lo esperaba?

La verdad es que no por mi juventud. Siempre piensas que estos puestos son para gente más mayor o con más experiencia. Me sorprendió que el Gobierno de Aragón apostara por la juventud, que no significa tener poca experiencia. Tengo suficiente y creo que lo puedo hacer muy bien. Estoy muy agradecida por la oportunidad.

¿Cuál es su principal reto?

Representar de la mejor forma posible a los aragoneses y defender sus intereses, al igual que los de las empresas, en Europa. Y otro de mis compromisos va a ser transmitir la importancia de la UE, en lo que hemos fallado todos los actores políticos y legislativos.

Está sola. ¿Cómo lo va a hacer?

Lo importante es saber utilizar de forma eficiente tus recursos. Ahora mismo estoy sola, pero me consta que el Gobierno de Aragón trabaja en nombrar cuanto antes a un asesor. Además, en abril llegará un becario.

¿Le han marcado alguna prioridad desde el Pignatelli?

Con el anterior director diseñamos las prioridades junto a la DGA, que fueron aceptadas por todos los partidos. Por supuesto, el primer objetivo es la reapertura del Canfranc y devolver la TCP (Travesía Central del Pirineo) a las prioridades de la red transeuropea de transportes. El segundo, posicionar Aragón como actor fundamental en las industrias del hidrógeno y la automoción y ahora, con el 'hub' de defensa, atraer inversiones. Y también destacar la importancia de la despoblación en las políticas de cohesión, además de la inteligencia artificial.

Lleva en la delegación casi año y medio. ¿Para qué sirve en el plano práctico?

Existe desde 1994 y desde mucho antes, desde el Tratado Fundacional de la UE, ya se establece la necesidad de que las regiones estén representadas. Si no estuviéramos, seríamos la única Comunidad. Sería una negligencia por nuestra parte.

Le preguntaba para qué sirve.

Hemos devuelto a la mesa el debate sobre la importancia de reabrir el Canfranc y devolver la TCP a la red básica de transportes de la UE. Es importante entender que los resultados del lobi no se ven en seis meses o un año. Es un trabajo a largo plazo, cuesta ver los resultados. El debate estaba bastante muerto y en año medio, junto con nuestros eurodiputados, lo hemos reactivado.



María Palacios asumió hace un mes la dirección de la oficina de Aragón en Bruselas. HA

Pero la revisión se hizo hace un año y sigue sin figurar.

Lo que queremos es que en la próxima revisión de este reglamento se incluya como prioridad para que se le dé financiación europea.

¿Va a coordinar su trabajo con los dos parlamentarios aragoneses?

Ya lo estamos coordinando, empezamos en la anterior legislatura con la eurodiputada Isabel García.

¿En qué se traduce?

El mejor ejemplo es el de la misión del Parlamento Europeo a Aragón. La lidera el eurodiputado Borja Giménez Larraz (PP), pero es tan importante para la Comunidad que se ha incluido en la organización también a la oficina de la eurodiputada Rosa Serrano (PSOE) y a nosotros. Se va a poner de nuevo sobre la mesa el debate sobre la TCP y el Canfranc, y se van a enseñar las potencialidades de Zaragoza como plataforma logística.

La TCP salió de las prioridades de la UE en 2011 y sigue relegada tras la última revisión. ¿Es viable su apertura en 2050?

La próxima revisión será en cinco años. Si trabajamos mucho y bien como hasta ahora, creo que sí sería posible en 20 años. Podemos conseguirlo si seguimos llevando el debate a la mesa con expertos que convengan a la Comisión de su importancia, no solo desde el punto de vista logístico, medioambiental y turístico, sino también para la defensa.

¿Cómo piensa convencer de su importancia geoestratégica?

Es bastante intuitivo. En cualquier conflicto organizas la logística lo más alejada del frente. Y si nos ponemos en la situación de un potencial conflicto en el este de Europa, la retaguardia logística sería España. Pero con dos corredores no es suficiente (el Atlántico y el Mediterráneo). Si nos los bloquean, dejamos a España y a Portugal completamente desconectados del resto de Europa. Por eso es muy importante tener un tercero por el Pirineo central.

¿Francia no quiere permeabilizar el Pirineo para evitar más competencia?

La prioridad
«El primer objetivo es reabrir el Canfranc y devolver la Travesía Central del Pirineo a las prioridades de la red transeuropea de transportes»

La meta
«Hay que lograr que Aragón tenga cada vez más visibilidad en Europa, que se nos tome en serio como un socio relevante»

Las regiones francesas fronterizas están bastante interesadas en las conexiones. Ahí tienen un problema del apoyo que pueden percibir de su Gobierno central, pero me consta que Nueva Aquitania está comprometida y trabaja muy duro con nosotros para conseguir las.

¿Y los nacionalistas quieren el corredor central?

Cada Comunidad tiene sus prioridades, pero no voy a hablar por vascos y catalanes. Trabajaremos con ellos para que entiendan su importancia y si podemos contar con su apoyo será fantástico, pero eso no se lo puedo decir.

Azcón defendió en el Comité de las Regiones que las políticas de cohesión reflejen la realidad demográfica. ¿Cómo se consigue?

Ahora se está revisando la futura política de cohesión y lo que estamos pidiendo es que se establezcan mecanismos de corrección para medir la riqueza de las regiones y se muestre una imagen real. Por ejemplo, la provincia de Zaragoza recibe menos fondos pese a su despoblación por el efecto distorsionador de la capital.

¿Qué noticia le gustaría dar como delegada en Bruselas?

La inclusión de la TCP como prioridad en el reglamento de la red transeuropea de transportes. Sería una noticia fantástica, la verdad, y aquí vamos a ir dando pasitos para construir una buena base. Hay que lograr que Aragón tenga cada vez más visibilidad en Europa, que se nos tome en serio como un socio relevante.

JORGE ALONSO