

# El nuevo Bizi redujo en enero un 50% los usos de los patinetes eléctricos de alquiler

● El entorno de la Universidad, Centro y Delicias registran el mayor uso de vehículos de movilidad personal ● El montaje de las estaciones de la fase 2 no empezará hasta mediados de marzo

ZARAGOZA. Cerca de cumplir un mes desde su puesta en marcha, el nuevo Bizi Zaragoza ha resultado todo un éxito en la ciudad. Con más de 13.000 usuarios en sus primeras semanas de funcionamiento, la renovada flota de 1.000 bicicletas eléctricas ha dado un impulso a la movilidad verde entre los zaragozanos, registrando una media de 8.000 usos diarios.

Su disponibilidad durante las 24 horas del día todos los días del año, sumada a sus atractivos precios de salida, han sido motivos suficientes para convencer a miles de zaragozanos, que durante los dos meses y medio de inactividad del servicio, del 31 de octubre al 15 de enero, han tenido que optar por diferentes alternativas en lo que a movilidad se refiere.

Los 900 patinetes eléctricos de alquiler repartidos por la ciudad, que hasta hace unos meses registraron una media de 7 usos al día, han sido los grandes perjudicados de la puesta en marcha del servicio. Fuentes municipales revelan que su uso se ha reducido hasta un 50% en las últimas semanas. La obligatoriedad de portar casco desde el pasado 11 de septiembre debido a la entrada en vigor de la nueva ordenanza municipal de movili-

dad, así como la llegada de las nuevas bicicletas a la ciudad, han sido las principales causas de este notable descenso.

Según la empresa Bird, una de las dos concesionarias de patinetes eléctricos de alquiler en la ciudad, «los usuarios habituales son personas de entre 25 y 35 años que utilizan el servicio varias veces a la semana, generalmente para ir al trabajo, a la Universidad o para realizar gestiones cotidianas». En Zaragoza, las zonas con mayor uso de patinete eléctrico son las inmediaciones de la Universidad, el distrito Centro y el barrio de Delicias, donde el nuevo Bizi también ha registrado un elevado número de usos a lo largo de las primeras semanas.

La concesionaria defiende que «responden a públicos y necesidades distintas» y que «pueden convivir y complementarse, ofreciendo a los ciudadanos un abanico más amplio de opciones de transporte urbano». Pero lo cierto es que no lo harán más allá del mes de junio, cuando finaliza la licencia de los patinetes.

El reciente anuncio por parte de la alcaldesa Natalia Chueca de que no renovará el contrato de las dos empresas que operan en Zaragoza, ni sacará nuevos



Un usuario del Bizi Zaragoza pasa junto a uno de los patinetes eléctricos de alquiler. JOSÉ MIGUEL MARCO

pliegos, responde a la peligrosidad de los mismos, pero también al descenso registrado en su alquiler. Las cifras de siniestralidad han aumentado considerablemente en los últimos años, alcanzando los 320 accidentes en 2023, último año del que se conocen datos.

«Desde que comenzamos el servicio, en marzo de 2024, hemos apostado por la seguridad de los usuarios, ofreciendo cascos en nuestros patinetes y garantizando que toda nuestra flota cuente con seguro de responsabilidad civil. Además, nuestros vehículos están certificados por la Dirección General de Tráfico y tienen la velocidad limitada a 25 kilómetros por hora, en cumplimiento con la normativa vigente», señalan desde la empresa Bird.

Unos motivos que parecen no ser suficientes para el gobierno de la ciudad, que apostará firme-

## USUARIOS DE LOS PATINETES ELÉCTRICOS EN ZARAGOZA

● **Perfil.** Los usuarios habituales son personas de entre 25 y 35 años que usan el servicio varias veces por semana.

● **Usos.** Lo utilizan, generalmente, para ir al trabajo y a la Universidad o para realizar gestiones cotidianas.

mente por el nuevo servicio Bizi, que cuando esté completamente desplegado contará con más de 2.500 bicicletas eléctricas repartidas por 276 estaciones de todos los distritos de la capital aragonesa.

### Fase 2

Ya se trabaja en la aplicación de esa segunda fase del servicio, que estará totalmente implantada en octubre de 2025. No obstante, no será hasta mediados de marzo cuando comience el montaje del resto de estaciones.

Los trabajos de la UTE Serveo Servicios y PBSC Urban Solutions, adjudicataria para los próximos 10 años, se centran ahora en la mejora de la operativa actual. Los operarios actúan a pie de calle moviendo las bicicletas entre las distintas estaciones según las necesidades de cada una de ellas.

DANIEL CABODEVILLA

## La capital aragonesa optará a la ayuda estatal para bonificar la mitad del servicio

El Gobierno central lanzará una convocatoria de incentivos similar a la que ya rige en el bus urbano o el tranvía a la que se acogerá Zaragoza

MADRID. La bonificación del transporte público urbano y regional se hará extensiva, desde este año, a los servicios municipales de alquiler de bicicletas compartidas, como el Bizi Zaragoza. La prórroga de los incentivos aprobada en el polémico decreto omnibus contempla el apoyo a este tipo de movilidad sostenible con partidas especí-

ficas tanto para su implantación como su posterior operativa. Así, el Ministerio de Transportes prevé lanzar próximamente las bases de una convocatoria a la que optará el Ayuntamiento de la capital aragonesa.

El decreto busca «ofrecer a las entidades locales apoyo financiero para sus servicios públicos de préstamo de bicicletas, de manera que se potencien en el ámbito local».

Hay dos líneas de ayudas. Por un lado, las dirigidas a la reducción de precios en las tarifas «que permitan viajes ilimitados durante un determinado tiempo, en forma de abonos o tarifas planas».

Al igual que ocurre con las ofrecidas al bus y el tranvía, el Estado aportará el 30% de la financiación en el precio habitual de los abonos recurrentes, «tomando como referencia el régimen tarifario que el beneficiario tuviese implantado a 1 de diciembre de 2024». Pero su concesión estará vinculada a que los ayuntamientos beneficiarios aporten el 20% hasta dejar la tarifa a mitad de precio.

### Inversión en infraestructura

Y en una segunda vía, se establecen ayudas para hacer frente a los costes de inversión en infraestructura de estos servicios públicos de préstamo de bicicle-

tas, una convocatoria de gran interés para la capital aragonesa, dado que acaba de renovar Bizi con nuevos vehículos -ahora eléctricos- y estaciones por toda la ciudad.

En este caso, la cuantía de la subvención alcanzará un mínimo del 40% del total de la ayuda solicitada, y se tendrán en cuenta criterios como la población con una estación de préstamo a menos de 200 metros de distancia o la rotación diaria de las bicicletas. Además, se primará a aquellas ciudades que pongan en marcha este tipo de servicios por primera vez.

El Ayuntamiento de Zaragoza ya se ha puesto en contacto con el Ministerio de Transportes para conocer más detalles del proceso, a la espera de su publicación en las próximas semanas. No obstante, fuentes municipales avanzan que la capital opta-

Al igual que ocurre con las subvenciones ofrecidas al bus y al tranvía, el Estado aportará el 30% de la financiación en el precio habitual de los abonos recurrentes

La concesión estará supeditada a que los ayuntamientos beneficiarios aporten el 20% hasta dejar la tarifa a mitad de precio

rá a las ayudas una vez que se lance la convocatoria, que de momento estará limitada a 2025.

I. MUÑOZ