

Hasta 35.000 aragoneses ya no pueden viajar gratis en los trenes regionales y de cercanías

- Renfe retira la ayuda vigente desde septiembre de 2022 al decaer el decreto estatal
- El Ayuntamiento de Zaragoza garantiza la subvención del 20% al autobús urbano

ZARAGOZA. Renfe puso fin el pasado jueves a los abonos gratuitos para viajar en sus trenes regionales y de cercanías ante la decisión del PP, Vox y Junts de bloquear el decreto estatal que incluía la prórroga a las ayudas al transporte público. La medida afectará hasta 35.000 aragoneses que se han llegado a beneficiar en cada cuatrimestre de la exención en el pago del ferrocarril vigente desde septiembre de 2022.

Tampoco podrán seguir beneficiándose otros 800 usuarios de los abonos Avant, que se expedían hasta ahora al 50% para los desplazamientos en los trenes de alta velocidad desde Zaragoza a Huesca y a Calatayud y vicever-

sa. El real decreto ley ampliaba su aplicación hasta el 30 de junio.

La compañía pública aclaró que sí se mantendrá la bonificación total para los 18.500 títulos emitidos hasta ahora en la Comunidad para el primer cuatrimestre del año. De este modo, 16.300 usuarios podrán seguir trasladándose sin coste ni limitación en los regionales y otros 2.200 en la línea de cercanía Miraflores-Casetas hasta el próximo 30 de abril. En cuanto a los Avant, solo 170 habían llegado a renovar su abono a mitad de precio, que seguirá siendo válido para viajar hasta el fin de su periodo de validez y uso.

Tras decaer la prórroga, Renfe

ha puesto en marcha una batería de medidas de atención a los viajeros y ha reforzado el personal en las taquillas. Además, ha actualizado las 1.861 máquinas de autoventa distribuidas por todo el territorio nacional con las nuevas condiciones de comercialización de billetes y abonos con las tarifas vigentes hasta el verano de 2022.

Los abonos gratuitos han permitido viajar en los trenes regionales con tan solo establecer un origen y destino y depositar una fianza de 20 euros, que se recuperaba si se hacían al menos 16 trayectos en el cuatrimestre de su vigencia. Las mismas condiciones se impusieron para la línea de

cercanías de Zaragoza, pero limitando la fianza a 10 euros.

Renfe solo recuperará las exenciones en el caso de que salgan adelante finalmente las bonificaciones al transporte, que podrían tramitarse en un decreto específico para contar con el preceptivo respaldo parlamentario. Tanto PP como Junts se negaron a respaldar un texto omnibus al recoger múltiples medidas, entre ellas la prórroga de las ayudas al transporte y la subida de las pensiones, sin haberlas acordado previamente con el Ejecutivo de Pedro Sánchez.

Zaragoza mantiene la ayuda
El Ayuntamiento de Zaragoza se-

guirá manteniendo la subvención al transporte público del 20% que le corresponde hasta el próximo 30 de junio a pesar del cese de las bonificaciones estatales, que suponen otro 30%. Así lo anunció ayer la consejera de Movilidad Tatiana Gaudes, que acusó al Ejecutivo central de «utilizar como rehenes a pensionistas y a los usuarios del transporte».

«Lo que ocurrió ayer en el Congreso es un paso más en la degradación institucional que está llevando a cabo el Partido Socialista, que está utilizando la vía de la coacción», aseguró.

«El Ayuntamiento de Zaragoza piensa en los ciudadanos y, por lo tanto, va a mantener esas ayudas al transporte que no ha mantenido el Gobierno de España hasta finales de este mes de enero. En el caso de que el Gobierno de España no quiera trabajar por los ciudadanos y no cambie de opinión, el Ayuntamiento únicamente asumirá ese 20% que le corresponde hasta el 30 de junio», añadió.

A día de hoy, para todos aquellos zaragozanos que disponen de la tarjeta bus el precio del billete es de 45 céntimos, ya que está bonificado al 50%. Esto seguirá siendo así hasta el 31 de enero, pero en el caso de que el Gobierno central no cambie de opinión, a partir del 1 de febrero el billete pasaría a costar 72 céntimos, ya que solamente sería el Ayuntamiento de Zaragoza el que mantendría la subvención. De no darse, el billete costaría 90 céntimos.

La alcaldesa de Zaragoza, Natalia Chueca, presentó ayer a los representantes de los grupos municipales una declaración institucional para exigir como ciudad al Gobierno de España que apruebe un real decreto específico que contemple únicamente las ayudas al transporte público, asegurando así su aplicación inmediata y sin introducir medidas adicionales que puedan entorpecer su posterior convalidación. La fórmula para llevarlo a cabo y que propone la regidora es mediante la celebración de un Consejo de Ministros extraordinario y urgente.

Chueca recordó que «el Ejecutivo central se comprometió a mantener estas ayudas hasta el 30 de junio», por lo que «exigimos que cumpla con su palabra».

JORGE ALONSO/DANIEL CABODEVILLA



Un grupo de viajeros, en el vestíbulo de la estación ferroviaria de Goya en Zaragoza, ayer por la tarde. GUILLERMO MESTRE

La DGA mantendrá la bonificación del 50% en las líneas de bus regional

ZARAGOZA. El Gobierno de Aragón garantiza la prórroga de las ayudas al transporte público, de modo que financiará el 50% del coste de las líneas autonómicas de autobús. La medida la anunció ayer, un día después de que Partido Popular y Junts se negaran a validar en el Congreso el decreto que incluía la extensión de las bonificaciones en el conjunto del país.

La Consejería de Fomento ha decidido asumir temporalmente el porcentaje que le corresponde al Estado, de modo que al 20%

que ya corría a cuenta de las arcas autonómicas se sumará ahora el 30% correspondiente al Ministerio de Transportes. En el último ejercicio, la DGA abonó 600.000 euros, a los que se añadieron los 1.165.000 euros aportados por la Administración central.

La pretensión del Ejecutivo autonómico es mantener la bonificación hasta que salga adelante la prórroga estatal, una vez se tramite y logre el respaldo parlamentario necesario. En un comunicado, la DGA trasladó su deseo de ser «compensada con carác-

ter retroactivo» cuando se apruebe finalmente. Esta bonificación del 50% afecta a los abonos y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta.

La aspiración del Ejecutivo central es mantener las ayudas a los usuarios del transporte público en España durante el primer semestre del año, lo que incluiría a los servicios ferroviarios regionales y de cercanías, además de los servicios públicos autonómicos y municipales, tanto de líneas de autobús como de tranvía.

La prórroga se incluyó en un

decreto omnibus, con otras muchas medidas, pero tanto el PP y Junts han votado en contra, provocando la primera derrota parlamentaria del año del Gobierno en minoría de Pedro Sánchez.

El Ejecutivo aragonés, con el popular Jorge Azcón al frente, ha mostrado su «absoluta disconformidad» con la estrategia del líder socialista, al que acusan de «utilizar a los usuarios del transporte público como rehenes de sus intereses políticos particulares». Por ello, desde la DGA se trasladó el «deseo» de que el Go-

bierno central rectifique y en los próximos días establezca las medidas necesarias que permitan recuperar las bonificaciones al transporte público para no perjudicar a los usuarios. Y esto pasa, a su juicio, por someter a votación cada una de las medidas.

En este escenario, el grupo del PP en el Congreso ha registrado una proposición de ley exclusiva para «salvar» las bonificaciones al transporte público, aunque en su caso tendrían todo el año de vigencia.

J. ALONSO