

La rebaja del transporte público se mantiene de momento pese a la retirada del decreto estatal

● El Ayuntamiento tendría que aprobar una modificación, pero recalca que los precios continuarán con la bonificación del 50% ● Abaratar los precios ha supuesto un desembolso de 35,6 millones desde 2022

ZARAGOZA. La retirada de la bonificación al transporte público por parte del Gobierno de España ha encendido las alarmas en las administraciones locales que sufrían parte de estas rebajas en los municipios. El Congreso de los Diputados, con los votos en contra del PP, Junts y Vox, ha tumbado el denominado decreto omnibus que, entre otras medidas, incluía la rebaja en este servicio durante los seis primeros meses de 2025. A nivel estatal, el efecto en los precios se verá hoy, pero en el caso de Zaragoza el Ayuntamiento asegura que de momento no tocará las tarifas, a la espera de que el Ministerio elabore otro mecanismo para hacer llegar el dinero.

En la capital aragonesa, la medida supone una bonificación del 50% en los viajes en autobuses y tranvías, en todas las tipologías a excepción del billete individual. Afecta el descuento, por tanto, a la tarjeta multiviaje, el abono mensual y trimestral, el anual y el joven. Para sufragar esta rebaja, el Ayuntamiento de Zaragoza preveía destinar hasta junio 7,4 millones de euros, y el resto, unos 11,1 millones, debería haber llegado por parte del Ejecutivo central. Pero finalmente no será así.

Desde que entró en vigor la medida en 2022, abaratar los precios del transporte ha supuesto para las arcas municipales un desembolso de 35,6 millones de euros, más de lo esperado en un principio ya que, según denunciaron en su momento desde el Área de Movilidad y Medio Ambiente, el porcentaje del Consistorio ha acabado siendo mayor debido al déficit del transporte. En 2023 fueron por ejemplo 2,8 millones más, y la previsión para 2024, a falta de los últimos datos, era también similar.



Un autobús urbano pasa junto a un convoy del tranvía de Zaragoza. FRANCISCO JIMÉNEZ

Aragón perderá 336 millones en ingresos al decaer el decreto

Las comunidades y ciudades autónomas perderán 9.675,2 millones en ingresos, de los que 335,7 le correspondían a Aragón, como consecuencia de la no actualización de las entregas a cuenta del sistema de financiación

del ejercicio 2025, ya que esta revisión ha decaído al no convalidarse el decreto omnibus del Gobierno.

Las regiones que perderán más ingresos serán Cataluña (1.910,3 millones), Andalucía (1.828,4 millones), Madrid (1.286 millones), Comunidad Valenciana (814,2 millones), Galicia (702,8 millones), Castilla y León (600,4 millones) y Castilla-La Mancha

(458,5 millones). Tras ellas figuran Canarias (441,3 millones), Aragón (335,7 millones), Extremadura (300,6 millones), Murcia (287,8 millones), Asturias (252,6 millones), Cantabria (191,4 millones), Baleares (153,5 millones) y La Rioja (101,5 millones). Por lo que respecta a las ciudades autónomas, Ceuta perderá 5,6 millones y Melilla, 4,5 millones. HA

Esto se debe, según fuentes municipales, a que las entidades locales adelantan el dinero de la bonificación y posteriormente el Gobierno central abona su parte. Sin embargo, los fondos estatales están limitados a una cuantía máxima que el Ministerio reparte entre las entidades locales en función de los usuarios, «lo que ha provocado que en los dos últimos años Zaragoza haya recibido menos del 30% teórico que le correspondía». Según inciden, en la actualidad en la ciudad «se subvenciona con fondos públicos más del 71% del billete del bus y del tranvía».

Pese a que en el transporte que gestiona directamente el Estado la medida entra en vigor hoy, es di-

ferente en el caso de los ayuntamientos, que deberían aprobar en gobierno otro decreto para modificar los precios, que en el caso de Zaragoza ya habían sido aprobados teniendo en cuenta la bonificación. Desde el Ayuntamiento aseguran que el gobierno municipal mantendrá los precios «a la espera de que el Gobierno de España adopte una decisión sobre la tramitación de un decreto individualizado que permita mantener la bonificación del 50%».

«Desprecio permanente»

La alcaldesa Natalia Chueca habla de un «desprecio permanente» hacia los ayuntamientos en la toma de decisiones relacionadas con el transporte y asegura que, a su juicio, el Gobierno central tiene a su alcance herramientas legales para corregirlo «de forma inmediata». La regidora justifica la posición del PP en la votación del decreto y recalca que si el Ejecutivo impulsa un decreto individualizado lo apoyarán «sin dudarlos», pero no cuando contenga «medidas que son perjudiciales para los intereses de los ciudadanos».

La actualización del coste de los títulos se aprobó en Zaragoza un día después de conocer que el Gobierno mantendría la bonificación durante seis meses más, y trajo consigo un incremento de los precios de hasta el 4,65% y por segundo año consecutivo para «contribuir a avanzar en la sostenibilidad económica de bus y del tranvía y poder mantener los descuentos». Pero la realidad es que si ahora se eliminan las bonificaciones, los zaragozanos no volverán a pagar lo mismo que en 2022, cuando entraron en vigor, sino que los viajes serán más caros.

L. LOZANO