

ARAGÓN

«Solamente aquel que construye el futuro tiene derecho a juzgar el pasado». Friedrich Nietzsche (1844-1900) Filósofo alemán.

Stellantis adjudica la plataforma STLA Small de vehículos eléctricos a Figueruelas

● La compañía garantiza la continuidad de la producción de coches enchufables en las plantas de Zaragoza y Vigo desde la segunda mitad de 2027 ● La firma no prevé impacto negativo en el empleo hasta entonces

MADRID. El director de Operaciones de Stellantis Europa, Jean Philippe Imparato, anunció ayer en Madrid la adjudicación de la plataforma de vehículos eléctricos STLA Small para coches eléctricos de tamaño pequeño a las plantas de Zaragoza y Vigo, lo que garantizará la continuidad de la producción de modelos enchufables en las dos factorías.

Imparato no quiso confirmar los nombres de los modelos que irán a esa plataforma, pero sí que habrá continuidad en la producción de las dos plantas en el segmento B, lo que hace suponer que el Opel Corsa y el Peugeot 208 se seguirán ensamblando en Zaragoza. La planta de Madrid también tendrá futuro, dijo, más allá de la fabricación actual del Citroën C4, para lo que «el grupo está trabajando en varios escenarios que se comunicarán a su debido tiempo».

El jefe de Operaciones de Stellantis Europa, directivo francés que ha desarrollado toda su carrera en PSA/Stellantis, señaló asimismo, en un encuentro con periodistas en la sede del grupo en Villaverde (Madrid), que la producción de modelos eléctricos en Zaragoza y en Vigo con la plataforma STLA Small se suma al anuncio realizado en diciembre pasado de adjudicar al centro productivo del grupo en Pomigliano (Italia) la misma plataforma, si bien mientras en España estará empleada para coches del segmento B, en el del país transalpino será para vehículos compactos. STLA Small es una plataforma nativa BEV (de coches eléctricos) multienergía que ofrece una autonomía de hasta 500 kilómetros,



Jean Philippe Imparato, director de Operaciones de Stellantis en Europa, ayer en Madrid. STELLANTIS

«pensada para facilitar una movilidad eficiente», reseñaron fuentes de la compañía.

La producción de los vehículos sobre la plataforma STLA Small se iniciará a partir del segundo semestre de 2027 tanto en la fábrica de Figueruelas como en la de Vigo, precisó el directivo de Stellantis, que apuntó que cada nuevo modelo tendrá su propia fecha de inicio de fabricación.

Hasta que llegue esa fecha, todo indica que la planta de Zaragoza atravesará un periodo valle de producción. De hecho, para este 2025 en la propia factoría aragonesa cuentan con una previsión de

recortar un 22,3% el volumen de unidades ensambladas respecto al ejercicio anterior, pasando de las 372.000 unidades de 2024 a las 289.000 de este año, tal y como publicó este diario en su edición de ayer.

«Yo produzco los coches que se venden y el mercado tiene que responder, pero si me pregunta por lo que ocurrirá en 2025 y 2026 mi respuesta es que no lo sé», reconoció Imparato. «Yo haré todo lo que esté de mi parte para impulsar el negocio y para que se cumpla con los ecosistemas de nuestras fábricas», añadió. «En todo caso, con las previsiones que

tenemos ahora no prevemos un impacto en las nóminas de nuestros trabajadores en este tiempo; por tanto, es una buena noticia», remachó.

Imparato confirmó que Stellantis está estudiando la posibilidad de fabricar en España coches eléctricos de la marca china Leapmotor y que la dirección de la compañía tiene sobre la mesa la posibilidad de que se ensamblen en nuestro país dos modelos, uno del segmento B y otro del segmento C. «Leapmotor es de la familia, somos accionistas», indicó en referencia a la 'joint venture' Leapmotor International, en la que Ste-

llantis tiene el 51% y la firma china el otro 49%. «Queremos que en todos los concesionarios de nuestras marcas se vendan coches de Leapmotor, cuantos más mejor», incidió.

El valor de la gigafactoría

El director de Operaciones de Stellantis Europa se refirió también a la importancia que tendrá en el futuro de la empresa la gigafactoría de baterías para coches eléctricos que el grupo construirá en Figueruelas con la compañía china CATL tras invertir 4.100 millones de euros. Los equipos que trabajan en los proyectos que tiene en marcha la firma, tanto los relacionados con el lanzamiento de la plataforma STLA como con la gigafactoría, están trabajando al máximo, dijo. Se trata de dos impulsos, precisó, que están «alineados». «Estamos haciendo una planificación hacia el éxito en el futuro», aseguró.

Imparato indicó también que la plataforma STLA Small está abierta a incorporar cualquier tipo de evolución tecnológica relacionada con las baterías y que la gigafactoría de Zaragoza, precisamente, será flexible en sus producciones.

Las adjudicaciones a Vigo y Figueruelas, apuntó el directivo de Stellantis responden a la competitividad de las dos plantas, a su saber hacer, al clima social y al apoyo de las administraciones, entre los que se incluyen las ayudas de los Perte. «Si hacemos nuevos proyectos en cualquier fábrica, de cualquier tipo, siempre obviamente optaremos a ayudas públicas si son posibles», indicaron también desde Stellantis.

LUIS H. MENÉNDEZ

El anuncio «da más tranquilidad en el futuro», afirman los sindicatos

ZARAGOZA. La asignación de la plataforma STLA del coche pequeño a la fábrica de Figueruelas por parte de Stellantis «da más tranquilidad en el futuro». Es la opinión compartida por los líderes de UGT y CC. OO. en Aragón. José Juan Arcéz (UGT) recordó que «ya estaba en convenio que nos la iban a adjudicar, pero ahora eso se confirma». Y reporta confianza, añadió por su parte Manuel Pina (CC. OO.). «Nos pa-

rece que el anuncio de hoy –por ayer– es un paso muy importante para garantizar el futuro de la planta de Zaragoza: la gigafactoría, la electrificación de las líneas de producción y la asignación de una plataforma para el montaje de múltiples modelos deben ser la base de ese futuro», destacó Pina.

«Solo podemos estar contentos», subrayó Arcéz, ya que este anuncio es la respuesta al «buen trabajo que desarrolla todo el per-

sonal de Figueruelas». Asimismo, entendió que la compañía no haga aún públicos qué modelos traerá a la planta zaragozana –más allá de la nueva generación del Corsa y el Peugeot 208– dado que hay mucha competencia entre países, pero insistió en que «con los ya asignados, solo podemos ir a mejor» y que «Figueruelas está preparada para producir cualquier coche de Stellantis, sea de la marca que sea, con éxito». Pina re-

cordó que «ahora toca aguantar estos años de transición hasta llegar a la movilidad eléctrica y que no solo la fábrica de Stellantis sino todas las auxiliares se adapten a» esta bajada de volúmenes.

El ministro de Industria, Jordi Hereu, destacó que «el anuncio pone de manifiesto que España cuenta con plantas de fabricación competitivas y refuerza su posición como uno de los líderes mundiales en producción de vehícu-

los». «La instalación de la plataforma STLA era un anuncio muy esperado por todo el sector, garantizando la transición hacia lo eléctrico y complementando así la construcción de la gigafactoría», subrayó el director de Política Económica de la DGA, Javier Martínez. «La asignación del STLA y la gigafactoría harán de Figueruelas y de Aragón una comunidad líder en el sector», dijo.

M. LL.