

Stellantis teje alianzas para impulsar la formación vinculada a las baterías

Aragón dispone de una decena de grados de FP y siete carreras relacionadas con la automoción y pide aumentar la oferta asociada a esta nueva tecnología

L. CARNICERO / J. HERAS
Zaragoza

Stellantis España ha tejido distintas alianzas con el objetivo de impulsar la formación específica que permita generar trabajadores cualificados que opten a alguno de los 3.000 empleos que se prevén crear en la futura gigafactoría de baterías que se instalará en Figeruelas de la mano de la multinacional china CATL. Así se desprende de la documentación presentada ante el Gobierno de Aragón y publicada ayer en el Boletín Oficial de Aragón (BOA) con motivo de la declaración de interés autonómico de la inversión de más de 4.000 millones que supondrá la *joint venture* entre CATL y Stellantis.

En la documentación presentada por la empresa, Stellantis señala que para lograr «una correcta inserción laboral» en los puestos de trabajo que la planta de baterías va a demandar «está previsto desempeñar una formación que resulte pertinente con respecto a la cualificación necesaria». Como ha sucedido en otros procesos anteriormente, Stellantis España ha llegado a «diversos acuerdos», señala la documentación, que le permitirán contar con la colaboración de «razmas técnicas universitarias y de las



Tres trabajadoras en la planta automovilística de Figeruelas.

escuelas de Formación Profesional de Grado Medio y Superior, en diferentes especialidades». Queda por concretar qué tipo de formaciones se impulsarán a raíz de la llegada de la gigafactoría a Figeruelas.

Sin embargo, la automoción es desde hace décadas un sector estratégico en la economía aragonesa, lo que tiene su reflejo en el ecosistema formativo de la comunidad. A día de hoy, en Aragón se ofertan una veintena de títulos de Formación Profesional y carreras universitarias vinculados al sector de la automoción. Y fuentes del Departamento de Educación del Gobierno de Aragón

consultadas por este diario explicaron que se plantean la necesidad de incorporar a la oferta otras formaciones «relacionadas directamente con la tecnología de las baterías».

Actualmente, la comunidad autónoma ofrece varios recorridos formativos vinculados con la automoción, la mecánica y la robótica. Según fuentes del departamento, tan solo en los grados de FP de Mecatrónica, Fabricación Mecánica y Química hay 2.000 plazas. En grado medio y superior, por ejemplo, Aragón ofrece los títulos de mantenimiento electromecánico, automatización y robótica industrial, fabri-

cación mecánica, inyección-moldeo, y otros como electricidad y electrónica, o química. Además, explicaron desde el Gobierno de Aragón, están ya implantados los cursos de especialización en fabricación aditiva y digitalización del mantenimiento industrial.

A nivel universitario, se imparten las ingenierías en Tecnologías industriales, Diseño industrial y desarrollo del producto, Mecánica, Electrónica y Automática, Eléctrica, Mecatrónica, Electrónica y Automática, que suman 753 plazas en Zaragoza, La Almunia de Doña Godina y Teruel. Además, el campus público tiene en marcha tres grupos de investigación relacionados con el sector, según fuentes del Departamento de Universidad.

Pero conscientes del reto que supondrá la apertura de la gigafactoría y dado que hasta ahora no hay formaciones específicas relacionadas con las baterías, desde la DGA proponen ampliar la oferta con dos nuevos títulos: el de técnico en química de materiales para baterías y el de especialista en gestión energética, de ciclo de vida y de reciclaje de baterías. Y plantean la necesidad de establecer alianzas con la industria para implantar programas de formación dual en colaboración con la nueva fábrica. ■

Ángel de Castro