

AEROPUERTO DE ZARAGOZA

Ryanair suprime los vuelos a Venecia y Bolonia y diezma los de París este verano

La aerolínea de bajo coste, que transporta a más de la mitad de los pasajeros de la pista aragonesa, recorta 60.000 plazas de la temporada estival como protesta por las «altas tasas» del gestor Aena

MARCOS CALVO / CELIA LÓPEZ
Zaragoza / Madrid

Ryanair, la aerolínea de bajo coste, anunció ayer una importante reducción de su programa de vuelos en España para el verano de 2025 que implica la eliminación de 12 rutas y 800.000 asientos. La compañía irlandesa ha cumplido su amenaza ante el gestor aeroportuario Aena al considerar que paga unas «tasas excesivas» por usar sus infraestructuras y ejecutará una medida de presión sobre siete aeropuertos regionales, entre ellos el de Zaragoza, que sufrirá un recorte del 20% de los vuelos ofertados por la empresa este verano.

Fuentes oficiales de Ryanair confirmaron ayer a este diario que la compañía cancelará los vuelos a Bolonia y Treviso y que reducirá la frecuencia de la conexión con París, lo que supondrá perder en total 60.000 plazas la temporada estival. Sin embargo, la aerolínea todavía comercializa estas conexiones, como puede comprobarse en su página web, y no ha detallado cómo procederá con los usuarios que hayan comprado ya su billete.

La capital aragonesa, donde Ryanair juega un papel fundamental en el tráfico aéreo (en 2024, movió a 382.941 pasajeros, más de la mitad de los 694.355 que sumó la pista de Garrapinillos) no será la única víctima del órdago de la compañía irlandesa, que cesará totalmente su actividad en dos aeropuertos (Jerez y Valladolid) e impulsará tjeretazos significativos de sus rutas desde Vigo, Santiago, Asturias y Santander.

De hecho, la aerolínea tenía previsto recuperar las rutas que enlazan la ciudad de Zaragoza con Bolonia, Fez y Palma de Mallorca desde el próximo 1 de abril, unas conexiones que había dejado en suspenso desde el pasado mes de octubre y que iba a recuperar para la temporada estival. Sin embargo, Ryanair dará un mazazo a los vínculos con Italia al suprimir la conexión con la capital histórica de la Emilia-Romaña y con Venecia-Treviso. Se quedará



Una aeronave de Ryanair embarca a unos pasajeros en la pista de Zaragoza en febrero del año pasado.

Las cifras

55%
pasajeros

Ryanair transportó en 2024 más de la mitad de los 694.355 viajeros de Zaragoza.

20%
reducción

La aerolínea irlandesa renuncia a una quinta parte de su operativa en Zaragoza este verano.

8
rutas

La compañía de bajo coste solo ofrecerá 8 conexiones este verano.

con ocho rutas: Bruselas Charleroi, Fez, Marrakech, Londres Stansted, Milán-Bérgamo, Palma, Santiago y la diezmada de París-Beauvais.

La aerolínea justifica esta decisión en la «ineficacia» de los planes de incentivos y las «altas tasas» impuestas por el gestor aeroportuario público Aena, a quien acusa de ejercer un «monopolio». En consecuencia, Ryanair cesará sus operaciones en los aeropuertos de Jerez de la Frontera (Cádiz) y Valladolid, retirará un avión basado en Santiago de Compostela y reducirá significativamente el tráfico en otros aeropuertos regionales: Vigo (61%), Santiago (28%), Zaragoza (20%), Asturias (11%) y Santander (5%). La compañía califica estas reducciones

como una pérdida «totalmente evitable».

El consejero delegado de Ryanair, Eddie Wilson, explicó ayer en una rueda de prensa que las medidas adoptadas por Aena no apoyan los objetivos del Gobierno de incrementar el tráfico en los aeropuertos regionales de España. Según Wilson, las «excesivas» tasas aeroportuarias y la falta de incentivos efectivos están limitando el crecimiento de estos aeropuertos, a pesar de contar con la infraestructura y seguridad necesarias. «Lo que falta es una política de precios adecuada», subrayó.

El gestor aeroportuario de las grandes infraestructuras españolas, Aena, no tardó en responder a la decisión de Ryanair. «Los argumentos aportados por la compañía irlandesa para justificar su reajuste de rutas en los aeropuertos españoles son una réplica mimética de la política comercial, de comunicación y empresarial de la que está

llevando a cabo en todos los países europeos», esgrimieron desde el ente público, calificando de «argumentos espurios» el relato de la compañía. Añadieron que la tarifa media que las aerolíneas abonarán a Aena por los servicios aeroportuarios a partir del 1 de marzo de este año se mantendrá congelada en 10,35 euros por pasajero, una cifra que «es de las más bajas de Europa».

«Con esta misma tarifa media, Ryanair incrementó su actividad en 2024, en los aeropuertos españoles un 8,7%, por lo que la aerolínea transportó a 66 millones de pasajeros», señalan desde el gestor, añadiendo que en los aeropuertos regionales (las víctimas de la decisión de la compañía) existen unos incentivos comerciales sufragados por Aena, disponibles para todas las compañías aéreas, que permiten «que las tarifas aeroportuarias bajen hasta el entorno de los dos euros por pasajero».

El golpe será duro para la pista de Garrapinillos, que anda inmersa en captar nuevas conexiones comerciales para hacer despegar por fin el tráfico de pasajeros de Zaragoza como el aeropuerto de referencia del valle del Ebro. La terminal cerró 2024 con 694.355 pasajeros, de los que un 55% fueron transportados por Ryanair, que por ende tiene las rutas más utilizadas de la pista: Palma de Mallorca (142.118 viajeros), Londres (72.620 pasajeros), Milán-Bérgamo (52.141), París Beauvais (38.870), Santiago (36.402), Bruselas (36.161), Marrakech (35.898) y Venecia-Treviso (34.050).

Ryanair era una de las principales balas con la que contaba Zaragoza para dotar al aeropuerto de una base permanente de una aerolínea, lo que supone que los aviones duerman en la pista, y por ende, una

Aena defiende que sus tarifas son de las más bajas de Europa y califica de «espurio» el argumentario

La DGA lamenta «la falta de habilidad» en la negociación del gestor público de los aeropuertos

mayor oferta de vuelos. La posibilidad se diluye de un plumazo, al menos en el corto plazo, dada la drástica decisión que ha tomado el operador irlandés.

Desde el Gobierno de Aragón recuerdan que Ryanair ya advirtió de que si Aena no le bajaba las tasas «iba a haber consecuencias como ha demostrado con el anuncio de hoy –por ayer–». El Ejecutivo autonómico lamentó que «la falta de habilidad negociadora de Aena suponga un recorte de los vuelos de Ryanair en Zaragoza», señalaron desde el Departamento de Fomento.

En total, Ryanair reducirá su capacidad en España un 18% durante el verano de 2025, argumentando que los aeropuertos regionales gestionados por Aena son menos competitivos que sus homólogos europeos. Como resultado, la aerolínea reubicará su capacidad en países como Suecia, Croacia, Hungría y Marruecos.

Este ajuste ocurre en un contexto complicado para el sector aeronáutico, con retrasos en las entregas de aviones por parte de Airbus y Boeing, debido a problemas en la cadena de suministro y dificultades internas de esta última. ■



Una aeronave de Wizz Air aterriza en la pista de Garrapinillos.

El vuelo a Roma de Wizz Air moverá cerca de 21.000 pasajeros al año

«La compañía está muy contenta con su operativa en Zaragoza y su apuesta es una excelente noticia que ojalá repliquen otros», afirma el director de la pista

M. C. L.
Zaragoza

Al tiempo que Ryanair lanza con toda seriedad un órdago al gestor aeroportuario Aena por lo que considera un precio excesivo por usar sus instalaciones, otras compañías, también de bajo coste, están apostando por las que serán las víctimas de la compañía irlandesa: los aeropuertos regionales. La aerolínea húngara Wizz Air, por ejemplo, acaba de lanzar la comercialización de una nueva y deseada conexión para la pista de Zaragoza, Roma, pérdida hace 13 años cuando precisamente Ryanair decidió cerrar la ruta al perder la subvención que le otorgaba el ayuntamiento de la capital aragonesa, que rozaba los 2,5 millones de euros.

La nueva línea de Wizz Air podría transportar en torno a 21.000 pasajeros entre Zaragoza y la ciudad que alberga la Santa Sede, una ruta potenciada por la celebración del Año Jubileo durante 2025.

La compañía húngara no ha comunicado de forma oficial su nueva operativa desde la capital aragonesa, algo habitual entre las aerolíneas, que buscan siempre promocionar sus vuelos para tratar de llenar los asientos. Simplemente comenzó a comercializarlos tras liberar varios slots en la pista italiana de Fiumicino –las franjas horarias para poder despegar y aterrizar de una pista–. Así, establece una conexión regular los martes, jueves y sábados desde Zaragoza a las 8.20 horas, que permite aterrizar en la capital italiana a las 10.20 en un trayecto de solo dos horas, mientras que la vuelta desde Roma está programada a las 5.35 horas, con llegada a las 7.40 horas a Garrapinillos.

«Las compañías aéreas son soberanas: ponen los aviones donde quieren y los cambian entre rutas. En este sentido, Wizzair está muy contenta con su operativa en Zaragoza y sus rutas de las que mejor funcionan. Me entusiasman por que tienen buenas frecuencias y vienen pasajeros de todo el valle

del Ebro, lo que demuestra que cuando en Zaragoza hay una buena oferta de vuelos, hay demanda suficiente para cubrirla. Y este es un ejemplo claro de eso», explica a este diario el director del Aeropuerto de Zaragoza, Ricardo López.

«Las aerolíneas son soberanas: hacen sus cálculos y si les salen, abren una nueva ruta», dice Ricardo López

De hecho, Wizz Air es la segunda aerolínea con mayor tráfico comercial de la pista aragonesa, pese que solo tiene dos rutas regulares, ambas con Rumanía: Bucarest y Cluj Napoca. Los 110.337 pasajeros que transportó en 2024 (sobre un total de 694.355) solo son superados por Ryanair, que este año mantuvo 10 rutas abiertas.

Respecto a Roma, el director del aeropuerto manifiesta que tenían

«detectado» el hecho de que es una ruta «con alta demanda». «Esperamos que la apuesta le vaya muy bien a Wizz Air, sobre todo porque puede animar a otras compañías para abrir nuevas conexiones», señala López, añadiendo las rutas ahora abiertas funcionan con una ocupación de los aviones muy buena y lo que es más importante: durante todo el año.

«Lo bueno que tenemos es que el aeropuerto no es excesivamente estacional, lo que gusta mucho a las compañías», explica el responsable de la pista.

Entre el tijejetazo que Ryanair le ha dado a sus vuelos en verano desde Zaragoza (recortará 60.000 plazas de las conexiones con Boloña, Venecia y París) y las nuevas rutas como Roma andará el equilibrio del aeropuerto de la capital aragonesa en 2025, un año en el que aspira a batir de una vez por todas su récord de tráfico comercial, logrado en 2011, cuando transportó a 751.097 viajeros antes de que los efectos de la crisis hicieran caer la operativa. ■