

ARAGÓN

«En las batallas te das cuenta de que los planes son inservibles, pero descubres que hacer planes es indispensable». Dwight D. Eisenhower, presidente de EE. UU. (1890-1969)

AUTOMOCIÓN PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN STELLANTIS

Leapmotor visita a proveedores aragoneses para sopesar si fabrica en Figueruelas

- Técnicos de la marca de automóviles china contactan con productores de componentes en Zaragoza
- «Vamos a darlo todo para que esto sea una realidad», proclama la industria auxiliar de la región

ZARAGOZA. La posibilidad de que la compañía china Leapmotor produzca un automóvil eléctrico en la planta de Stellantis en Figueruelas es firme. Técnicos de la firma asiática han visitado ya la factoría aragonesa y en los próximos días harán lo mismo en fábricas de proveedores de componentes ubicadas en Zaragoza, tal y como han confirmado a este diario fuentes del sector. «El interés es real», han asegurado sobre el posicionamiento de España en general y de Figueruelas en particular como destino del montaje de nuevos modelos de la marca china, en concreto del SUV enchufable B10, que fue presentado en el Salón del Automóvil de París en octubre pasado.

Leapmotor International, la 'joint venture' dirigida por Stellantis con una asociación 51/49 con Leapmotor para vender coches de la marca china en Europa, está estudiando producir en nuestro país, cuyo posicionamiento crítico con los aranceles impuestos a los vehículos eléctricos chinos le ha dado una ventaja competitiva respecto a otros posibles destinos en el Viejo Continente. La planta polaca de Tychy ya ensambla desde el año pasado un modelo de la marca, el TO3, pero su apoyo a las restricciones comerciales a coches procedentes del gigante asiático debilita su posicionamiento ante futuros proyectos, como ocurre con factorías de Stellantis en Francia o Italia.

«Vamos a darlo todo para que esto sea una realidad», aseguró ayer Benito Tesier, presidente del Clúster de Automoción y Movilidad de Aragón (CAAR) y de la Federación de Empresas del Metal de Zaragoza (FEMZ), que hace unos días tuvo ocasión de reunirse con el embajador de la República Popular China en España, Yao Jing, en su embajada de Madrid. «Tuvimos la oportunidad de analizar el futuro de colaboración de la automoción china y la aragonesa», apuntó en su cuenta de la red profesional LinkedIn. «Analizamos las posibilidades bilaterales de posicionar nuestra industria de componentes en China y posibles sinergias de colaboración con empresas chinas en Aragón, un futuro sin duda apasionante», indicó.

Entre esas sinergias está la próxima construcción de una fábrica



Zhu Jiangming, fundador de Leapmotor; Tianshu Xin, CEO de Leapmotor International; Carlos Tavares, exconsejero delegado de Stellantis, y Gregoire Olivier, responsable de Stellantis, en la relación con Leapmotor, en el Salón de París en octubre pasado. STELLANTIS

de baterías para coches eléctricos en Figueruelas, detrás de la planta de automóviles, impulsada por Stellantis y la firma china CATL con el anuncio de una inversión de 4.100 millones de euros.

«El coche ya está desarrollado, por eso la decisión corre prisa», apuntó el directivo de una compañía aragonesa fabricante de componentes en referencia a la

posible producción del B10 de Leapmotor en la planta de Stellantis en Zaragoza, a la que se une como candidata para ensamblar el vehículo la factoría de Villaverde (Madrid), según otras fuentes consultadas. «El parque de proveedores es más sólido en el entorno de Zaragoza», señaló al respecto el dirigente de la citada firma de la industria auxiliar.

Stellantis ensambla en Figueruelas en la actualidad tres modelos diferentes, el Peugeot 208 en la línea 1 y el Opel Corsa y el Lancia Ypsilon en la 2. El descenso de la producción en la planta previsto para este año respecto al ejercicio anterior ha motivado la aprobación de un expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) que tiene vigencia hasta

el 31 de diciembre de este 2025 aunque no será utilizado si no es necesario. De pasar el Peugeot 208 a la línea 2, la otra línea estaría disponible para el modelo de Leapmotor.

«Todos los proyectos que vengan, bienvenidos sean», declaró ayer el presidente del comité de empresa de Stellantis Zaragoza, Rubén Alonso, que consideró que «la calidad y profesionalidad demostrada por los trabajadores y trabajadoras de la planta» la convierten en una buena candidata para adjudicarse el modelo B10. Alonso, como José Juan Arceiz, secretario general de UGT Aragón y con responsabilidades en el comité europeo de Stellantis, aseguraron no tener información sobre la posibilidad de que Leapmotor produzca en Figueruelas. «Si es una marca del grupo, puede hacerse aquí, como todas las demás», reconoció Arceiz.

LUIS H. MENÉNDEZ

El inicio de las obras de la gigafactoría queda exento de evaluación ambiental

La gigafactoría de Stellantis en Figueruelas va a velocidad de crucero. Poco más de un

mes después del anuncio de la inversión de 4.100 millones de euros, el Gobierno de Aragón aprobó declarar el proyecto de interés autonómico con interés general, así como excluir de evaluación de impacto ambiental a la denominada fase 0.

El objetivo, solicitado por la propia multinacional, es acelerar los

plazos, dado que el objetivo es comenzar las obras en junio de 2025. La fase 0 contempla los movimientos de tierras, rellenos, acopios y tránsito de maquinaria.

Además, se tienen que ejecutar los armados, los hormigonados para las cimentaciones y el montaje de las estructuras prefabricadas de los edificios

de Celdas 1. La exclusión de este informe solo afecta a la fase 0 y, en cualquier caso, se ha incluido un programa de vigilancia y seguimiento ambiental. En cualquier caso, considera la DGA, las actuaciones previstas no estarían entre las que precisan de evaluación ambiental ordinaria. M. L. R.