

Movilidad

El transporte público bate récords y supera las cifras previas al covid

La línea 1 del tranvía de Zaragoza sobrepasa, por primera vez en su historia, las 30 millones de validaciones ● Los viajeros han crecido un 7,7% en el bus en un año

IVÁN TRIGO
Zaragoza

Año histórico para el transporte público en Zaragoza. El año pasado, según los datos, todavía provisionales, ofrecidos por el ayuntamiento, el bus y el tranvía registraron 125.062.009 validaciones, lo que supone un aumento del 7,7% con respecto al año anterior. Pero lo más reseñable es que, después de años convulsos en los que se perdieron millones de viajeros por culpa del covid, el servicio del transporte de la capital aragonesa ha superado las cifras prepandemia.

El aumento con respecto al año 2019 apenas llega al 1% (0,83%) y supone pasar de los 124.036.187 a los 125.062.009, es decir, un millón de validaciones más. En 2020 y 2021 la pérdida de viajeros superó el 30% debido a las restricciones impuestas por la pandemia y al cambio de hábitos que trajo el covid. Pero en los últimos años los datos de usuarios no han parado de crecer, en parte aupados por las bonificaciones subvencionadas por el ayuntamiento y el Gobierno de España, que han hecho que el billete sea más barato que nunca a pesar de que el precio se ha ido incrementando en los últimos tres años.

Los datos los dio a conocer ayer el concejal delegado de Movilidad, José Miguel Rodrigo, que explicó que el año pasado en el bus urbano se realizaron 94.340.236 viajes frente a los 87.559.837 de 2023. Esto supone un crecimiento de un 7,7% y sitúa el número de usos por encima de los de 2019 (94.164.615).

El tranvía, por su parte, superó por primera vez los 30 millones de validaciones en 2024. La línea 1 registró 30.721.733 usos, frente a los 28.557.343 de 2023 y los 29.871.572 de 2019. En ambos transportes, el día que más viajes se registraron fue el 11 de octubre, víspera del Pilar, con 541.744 usos (393.149 en el bus y 148.595 en el tranvía), mientras que la jornada con menor actividad fue el 11 de agosto con 118.738 (98.659 bus y 20.079 tranvía).

En 2024, igual que en años anteriores, la línea de bus urbano con más usos fue la 24 con 7.690.895 viajeros; una línea que próxima-



Miguel Ángel Gracia

Usuarios del bus subiendo a un vehículo de la línea 29.

Cambios. Reivindicaciones vecinales

La nueva circular, para «febrero o marzo»

La nueva línea circular del autobús de Zaragoza, que supondrá modificar el recorrido de la 24, que ya no llegará hasta Valdefierro, se pondrá en marcha el «próximo mes de febrero o en marzo». Así lo aseguró el concejal delegado de Movilidad del ayuntamiento, José Miguel Rodrigo, quien insistió en que este nuevo recorrido mejorará la red del transporte público en la capital aragonesa.

Por otro lado, ya por la tarde, la concejala de Movilidad, Tatiana Gaudes, se reunió con los vecinos de Valdefierro, quienes le hicieron llegar sus propuestas a cambio de perder la línea 24. En este sentido, tanto los vecinos como el ayuntamiento afirmaron tras el encuentro que se han producido «acuerdos» importantes sobre alguna de las peticiones del barrio. Entre las propuestas que el Gobierno municipal ha asumido está la modificación de la línea 36, que ahora pasará por la avenida Madrid para que los vecinos de Valdefierro tengan conexión directa con el barrio de Delicias y puedan hacer transbordo con las líneas que parten desde allí. Con respecto a la 38, que se alargará hasta llegar a Valdefierro, esta hará el recorrido propuesto por los vecinos, el mismo que hacía la 24. Asimismo, Gaudes les anunció que en 2026, con el nuevo contrato del bus, se unificará la línea 57 y la 58 en una única que también conectará Valdefierro con el tranvía. ■

mente dará paso a las dos circulares.

La segunda línea con más usuarios fue la 33, que alcanzó los 6.341.775 viajeros, seguida de la 35 con 5.369.216 y la 39 con 5.210.278. Ya por debajo de los cinco millones anuales de validaciones les siguen las líneas 21, 23, 32 y 42. En el lado contrario, los buses con menos usos volvieron a ser los que actúan como lanzadera con el tranvía en Fuente de la Junquera, Valdespartera y Casablanca: líneas 58 (71.259), 56 (74.503) y 57 (122.547).

Por otra parte, la pasada Navidad el Ayuntamiento de Zaragoza amplió el horario del tranvía hasta la 1.30 horas de la madrugada durante tres fines de semana de diciembre. La línea 1 trasladó una media de 1.659 usuarios adicionales cada noche y un total de 9.955 viajeros adicionales a lo largo de los seis días. Sobre si se volverá a aplicar esta misma medida, Rodrigo afirmó que es una cuestión que todavía tienen que estudiar. ■