

EL SECTOR DEL AUTOMÓVIL

La china Leapmotor baraja fabricar vehículos eléctricos en Figueruelas

El acuerdo de Stellantis con el fabricante asiático, su alianza con CATL para levantar la gigafactoría y las buenas relaciones entre Aragón y el Gobierno chino allanan el camino para que sea una realidad

R. BARCELÓ
Zaragoza

La compañía automovilística china Leapmotor Internacional baraja producir vehículos eléctricos en Figueruelas en el plazo de dos años, según fuentes de toda solvencia consultadas por este diario, que dan total credibilidad a una información publicada ayer por la *Tribuna de la Automoción* que situaría a la factoría aragonesa como punta de lanza del coche eléctrico en España. La hipótesis cobra fuerza después de que en octubre de 2023 Stellantis se convirtiese en accionista estratégico de Leapmotor tras realizar una inversión de 1.500 millones de euros para reforzar el negocio mundial de vehículos eléctricos de la marca china.

Esta *join venture*, en la que Stellantis tiene el 51% del capital, no es la única que el gigante automovilístico ha sellado en los últimos tiempos con compañías asiáticas. Hace poco más de un mes cerró un acuerdo con la china CATL para invertir 4.100 millones y levantar en Figueruelas una planta europea de baterías de litio a gran escala (de hasta 50 GWh) con el objetivo de iniciar la producción a finales de 2026. Esta alianza, que se interpretó como la puerta de entrada de nuevas inversiones chinas a Aragón y colocaba a Zaragoza en el punto de mira, certificó la ansiada gigafactoría donde se prevén crear unos 3.000 empleos, a los que se sumarían los más de 4.500 que ya tiene la planta de Stellantis.

Aunque Leapmotor todavía no ha tomado una decisión definitiva, sí ha comunicado su intención de producir coches eléctricos en Europa. Y todos los indicios apuntan a Zaragoza, aunque en un primer momento tenía previsto hacerlo en la factoría de Tychy (Polonia), pero el apoyo a los aranceles del gobierno polaco ha hecho que la firma china se haya replanteado esa posibilidad.

Y ahí es donde entra en juego Zaragoza. La compañía podría comenzar a producir en Figueruelas a partir de 2026 «siempre y cuando las negociaciones avancen de forma satisfactoria y nada se tuer-

kioscoprensaiberica#comunicacion@camarazaragoza.es

Stellantis



Carlos Tavares firmó un acuerdo con Zhu Jiangming, fundador y CEO de Leapmotor, en octubre de 2023.

Marca desconocida. Fábrica en Europa

¿Quién es y qué modelos de coches fabrica?

Leapmotor, una marca desconocida para el gran público, va a comenzar a fabricar en Europa tras su alianza con Stellantis, aunque todavía se desconoce qué modelo se ensamblará en Figueruelas. De momento tiene dos y otros dos están en camino, que fueron presentados en octubre en el Salón de París. Leapmotor es una marca china, como otras que ya tienen mayor penetración en el mercado español como BYD, MG o Link&Co, pero, a diferencia de algunas de ellas, se centra en la gama de precios media-alta. Todos sus modelos son eléctricos y es la cuarta *startup* de vehículos de nueva energía (NEV) más grande de China en ventas.

El más pequeño de todos es el T03, un coche del segmento A como por ejemplo el Kia Picanto, Hyundai i10 o Fiat 500 que tiene un precio muy competitivo de 11.900 euros, 95 caballos de potencia y casi 400 kilómetros de autonomía. El otro es el C10 y pertenece al segmento estrella, el de los SUV. Tiene una autonomía de hasta 420 kilómetros, 218 caballos y cuesta 28.000 euros. Los precios de ambos modelos, según Leapmotor, llevan ya el descuento del plan Moves.

En 2023, Stellantis invirtió en la marca para ayudarla a entrar en el mercado europeo con una inversión de cerca de 1.500 millones. ■

A. B. L.
Zaragoza

reacciones

«Estamos esperanzados»

El presidente del clúster de la Automoción de Aragón (Caar), Benito Tesier, señaló, al ser preguntado por la posible inversión de Leapmotor en Aragón, que «sería una gran noticia» para el sector del automóvil. El representante empresarial recordó las buenas relaciones que tiene la comunidad con China y se mostró «optimista» y «esperanzado» al respecto. «Vamos a trabajar para atraer proyectos a nuestra región» y «lo haremos de la forma más eficaz y eficiente para que estas inversiones puedan convertirse en una realidad», manifestó.

estratégicos elegidos por China para invertir.

La apuesta de Leapmotor iría en esta dirección y se sustanciaría con la posibilidad de que la firma pudiese utilizar las instalaciones de la fábrica de Stellantis en Figueruelas para producir alguno de sus modelos. El que tiene más posibilidades es el modelo B10, un vehículo eléctrico del segmento C, según apuntaba ayer *La Tribuna de la Automoción* en una información en la que señalaba que la compañía está llevando a cabo estudios de viabilidad económica e industrial para hacer realidad esta inversión en suelo aragonés. Además, también habría solicitado a los proveedores cotización para la fabricación de componentes.

Este escenario ayudaría también a Figueruelas a salvar el bache de producción en todo el sector por la caída de las ventas del vehículo eléctrico, ya que la empresa Leapmotor podría aportar entre 70.000 y 80.000 unidades a partir de 2026, según las fuentes consultadas por este diario. ■