

# El nuevo Bizi ya está operativo y se espera que se desplieguen 1.080 bicicletas a lo largo del día

● El servicio ha comenzado durante la pasada madrugada ● El Ayuntamiento todavía no ha dado cifras oficiales sobre el número de usuarios, aunque hace hincapié en que «no habrá limitación» al respecto

ZARAGOZA. Se cumplen ya unas horas desde que el nuevo Bizi Zaragoza ha echado a rodar por las calles de la ciudad. Desde la pasada madrugada, los primeros usuarios han podido hacer uso con normalidad del nuevo servicio, que estará gestionado por la UTE Serveo Servicios y PBSC Urban Solutions, adjudicataria para un periodo de 10 años por un importe cercano a los 46 millones de euros.

El novedoso operativo no se entendería sin sus protagonistas: las nuevas bicicletas de color turquesa. Desde el domingo por la tarde, muchos zaragozanos han observado la presencia de un número limitado de ellas en algunas estaciones, aunque sin poder retirarlas de las terminales. A pesar de que el montaje de las mismas estaba terminado desde finales de diciembre, la colocación de las bicis se ha demorado en el tiempo para evitar su degradación y la vandalización de las estaciones. De hecho, algunas ya lucían grafitis y pegatinas desde hace semanas.

El criterio inicial que ha seguido la empresa al desplegar las bicicletas en las calles ha sido que en cada una de las estaciones haya, como mínimo, la mitad de vehículos disponibles que anclajes tenga la estación. Así, por ejemplo, la terminal de la plaza de España, una de las más grandes con 32 anclajes, ha amanecido con 16 bicicletas, con vistas a tener, previsiblemente, una mañana ajetreada.

De esta forma, se ha querido facilitar que en cada una de las estaciones se pudieran coger y dejar las bicicletas durante las primeras horas de funcionamiento del servicio. A partir de ahí, y co-



Una joven pasa con su bicicleta junto a una estación del nuevo servicio Bizi. JOSÉ MIGUEL MARCO

La colocación de las bicis en sus soportes se ha demorado en el tiempo para evitar su degradación y la vandalización de las estaciones

Se pretende que en cada estación haya disponibles, como mínimo, la mitad de vehículos que anclajes

mo ya sucedía con el anterior servicio, que dejó de estar operativo el pasado 31 de octubre, serán los propios operarios de la empresa quienes irán moviendo las bicicletas de una estación a otra para garantizar un cierto equilibrio en el servicio, que estará operativo las 24 horas, todos los días del año.

## Aprendizaje continuo

Desde la empresa aseguran que aunque no todas las bicis se encontraban en las calles en el momento en el que el servicio se puso en marcha, sí que lo estarán a lo largo de la mañana, ya que los trabajos de los operarios se inten-

sificarán durante las primeras horas del día.

Además, en las primeras semanas de funcionamiento del Bizi será la propia empresa la que irá ajustando y distribuyendo el número de bicicletas por la ciudad en función del uso que se haga de las mismas. Esto será posible gracias a que cada estación estará conectada a la central a través de una red inalámbrica GSM instalada en el módulo principal de la misma. A través de ella, la empresa conocerá en tiempo real tanto el número de bicicletas que hay en cada estación como el nivel de carga de las mismas.

Cada una de las nuevas estaciones que se han instalado por la ciudad cuenta con su propio módulo de carga, por lo que todas las bicicletas que no estén ocupadas se estarán cargando en todo momento. El propio sistema de la estación irá ajustando el nivel de carga de los vehículos para garantizar que siempre haya bicis disponibles. Además, la propia estación asignará a los usuarios las que presenten un mayor porcentaje de carga en cada momento, aunque podrán funcionar también sin pedaleo asistido, como una bicicleta normal.

Existen dos modos de retirada de las mismas en las estaciones. Por un lado, a través de un código QR a través de la nueva 'app', y por otro, por medio de la nueva tarjeta física, con el mismo modo de funcionamiento que el servicio anterior.

## Ganar nuevos adeptos

En cuanto al número de usuarios, desde el Ayuntamiento todavía no se han ofrecido cifras oficiales, aunque hacen hincapié en que «no habrá limitación de usuarios» para incentivar el uso del servicio, ya que el principal objetivo del consistorio es «ampliar el espectro de población en el uso de la bici» y que llegue «a toda la ciudad de Zaragoza».

Eso no sucederá hasta la implantación de la segunda fase del Bizi, prevista para octubre de 2025, aunque cada nueva estación que se vaya habilitando, hasta llegar a las 276 finales, se irá poniendo en funcionamiento de manera progresiva. Las calles de Zaragoza tienen desde hoy un ligero toque turquesa.

DANIEL CABODEVILLA