

Aldesa e Ideconsa iniciarán este mes la construcción de la planta de zepelines

La pavimentación de la plataforma de estacionamiento concluirá este trimestre

Alicia Royo
Teruel

El Aeropuerto de Teruel afronta un año repleto de inversiones en nuevas infraestructuras y servicios para consolidar su posición como referente de la actividad industrial en el sector aeronáutico y aeroespacial. El Consorcio espera que la obra del hangar y nave de producción destinados a la construcción y operación de plataformas estratosféricas (haps) tipo zepelín, que fue adjudicada a la UTE formada por Aldesa Construcciones SA e Industria de Infraestructuras Ideconsa SL por un importe de 39,8 millones de euros, comience este mismo mes y que las pavimentaciones de la plataforma de estacionamiento y de la campa de larga estancia concluyan en el primer y en el último trimestre del año, respectivamente.

El nuevo hangar de dirigibles estratosféricos, que está interesado en operar Sceye, supone la mayor inversión realizada hasta el momento por el Consorcio, del que forman parte el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento, y se financiará con financiación del Fondo de Inversiones de Teruel (Fite).

La construcción de este nuevo hangar y nave de producción permitirá desarrollar una nueva actividad, como es la de los vue-

los a la estratosfera con aeronaves tipo zepelín para prestar servicios de telecomunicaciones o investigación entre otros.

Está previsto que los trabajos comiencen este mes y el plazo previsto de ejecución es de 20 meses.

En estos momentos está en marcha la tercera fase de pavimentación de la plataforma de estacionamiento que da servicio a los hangares, una superficie de 3,5 hectáreas, que se sumarán a las casi 10 disponibles. La UTE formada por Trauxia SA e Industria de Servicios Ideser SAU, terminará la obra adjudicada por un importe de 2 millones de euros este trimestre.

En paralelo, se está ejecutando la quinta fase de la obra de pavimentación de la campa de estacionamiento de larga estancia, que realiza la UTE Rogasa Construcciones y Contratas SAU por 12 millones de euros. Con estos trabajos se habilitarán 70 nuevas plazas antes de que acabe 2025, que se sumarán a las 130 que opera Tarmac Aragón.

Esta es la primera de las actuaciones para la ampliación de la plataforma aeroportuaria que se tramita como Proyecto de Interés General de Aragón (PIGA).

Otra de las a previstas para este año es el inicio de la ampliación del edificio que alberga la terminal, que duplicará su espa-



Plataforma tipo zepelín operada por Sceye en sus instalaciones del Centro Aéreo Internacional de Roswell. Sceye

cio para duplicar el número de oficinas, dotarle de una sala de conferencias y de un comedor.

El contrato ha salido a licitación por un importe de 1,6 millones de euros y un plazo de ejecución de 12 meses y las empresas interesadas pueden presentar sus ofertas hasta el 31 de enero.

Servicios

En el apartado de servicios, el Consorcio pondrá en marcha este trimestre el servicio de comunicaciones Tetra. Además, está próximo a adjudicar el servicio de diseño de procedimientos de vuelo, que consiste en la elaboración de los procedimientos de diseño de vuelo y/o estructuras de espacio aéreo para la posterior implementación de las maniobras de aproximación instrumental. El presupuesto de licitación es de 500.000 euros (IVA excluido) y un plazo de ejecución de 2 años.

Otra de las concesiones que permanecen abiertas es la del terreno para la construcción por

parte de IAC de un segundo hangar de pintura de aeronaves.

Por otro lado, el Consorcio anunció que espera que AIR inicie próximamente la inversión dentro del terreno concesionado en la zona de ampliación del aeropuerto para la construcción de una planta de reciclado de aeronaves.

Dentro de los contratos que prevé adjudicar a lo largo del año

se encuentra también el servicio de combustible, que tendrá una duración de 7 años.

“Por todo ello, se presenta un año lleno de inversiones en nuevas infraestructuras y servicios que van a permitir seguir posicionando al Aeropuerto de Teruel como un referente a nivel mundial dentro del sector aeronáutico y aeroespacial”, concluyó el director, Alejandro Ibrahim.

HITOS

El aeropuerto, comprometido con la sostenibilidad del sector aeronáutico

El Aeropuerto de Teruel se vinculó en 2024 con varios proyectos estratégico vinculados con la sostenibilidad, entre los que destaca el desarrollo de un vertipuerto modular para taxis aéreos eléctricos en colaboración con Vertiports Network y de una planta para la producción de combustible sostenible (SAF) con Solarig.

El Consorcio concedió a Vertiports una autorización para la instalación del centro donde se validará el primer vertipuerto modular de España. Además, la empresa quiere convertirlo en referente nacio-

nal en I+D+i para el desarrollo de tecnologías asociadas a la movilidad aérea urbana y avanzada.

Solarig anunció el desarrollo de una planta de combustible sostenible para aviación (Sustainable Aviation Fuel, SAF) en una parcela de 10 hectáreas en Platea, que estima que estará operativa antes de 2030. El proyecto, denominado Turboleta SAF, contará con una capacidad de producción de más de 75.000 toneladas al año de SAF, el equivalente a 33.000 vuelos entre Zaragoza y Londres considerando una

mezcla del 50 % de SAF y el 50 % de queroseno.

Por otro lado, el Aeropuerto de Teruel instaló placas solares para generar 400 kW de energía renovable sobre las marquesinas del nuevo aparcamiento pavimentado que habilitó junto al edificio de la terminal, con capacidad para 160 vehículos.

También el año pasado se concesionó una nave de 5.000 metros cuadrados a Airbus para almacenamiento aeronáutico y otra de 1.500 a Elson Space Spain para la construcción de haps de ala fija.



RECORRIDO CIRCULAR

5-8 KM DISTANCIA

1H 30' 2H DURACIÓN

CAMINA POR TU SALUD

RUTAS CIRCULARES PARA PERSONAS DE +55 AÑOS

ENERO 2025

Día 14 > Frontón de San Julián
Día 21 > Pabellón Los Planos
Día 28 > Pabellón San Fernando

ACUDE AL LUGAR DE ENCUENTRO LOS MARTES A LAS 10:00 H

Colabora  Organiza 