



Vía del ferrocarril convencional junto al Parque Tecnológico del Reciclado, donde Megasa tiene ubicada su factoría.

Industria

Megasa apuesta por el tren con un apartadero que no llegará al PTR

La siderúrgica invierte cerca de 1,5 millones de euros en una playa de vías dentro de la base Miraflores de Adif ante el intento frustrado de conectar con la fábrica

MARCOS CALVO LAMANA
Zaragoza

La fábrica de Megasa (Megasider) en Zaragoza, una de las principales siderúrgicas de Aragón, potenciará su capacidad logística ferroviaria con un nuevo apartadero en el polígono San Valero, que se ubicará dentro de la parcela de la base de mantenimiento Miraflores del Administrador Ferroviario de Infraestructuras (Adif), donde compartirá actividad con la constructora de ferrocarriles beasaindarra CAF.

La acería ha acometido una inversión cercana al millón y medio de euros para construir una playa de vías donde podrá montar y descargar tanto productos terminados (la planta está especializada en perfiles de acero corrugado y otros productos siderúrgicos) como materias primas. Los trabajos están cerca de finalizar para que durante los próximos meses la infraestructura pueda estar operativa.

La compañía se ha decantado por esta opción ante el frustrado intento de extender la línea de tren convencional hasta el Parque Tecnológico del Reciclado López Soriano, donde tiene ubicada su planta de producción a la altura de la estatua de la noria y que compró a ArcelorMittal en el año 2016. En numerosas ocasiones, el consejo de Administración de Megasa había reclamado al Gobierno de Aragón y a Adif que retomara el proyecto para conectar el polígono industrial con el eje de la línea de tren de Mercancías, algo que consideraban «fundamental» para preservar su posición de «referencia en el sector». El polígono cuenta, de hecho, con una parcela identificada como reserva ferroviaria, pero bien conocidos son los problemas de estabilidad que sufren los suelos de este espacio industrial, con la habitual aparición de dolinas y hundimientos.

Fuentes oficiales de Adif confirmaron a este diario que, en línea con la política de colabora-

ción público-privada que el gestor está desarrollando, se alcanzó un acuerdo con la empresa siderúrgica para que ésta explote parte de la parcela ocupada por la base Miraflores, lo que permite a la compañía expedir convoyes de entrada y salida con acceso a la

La fábrica cuenta con 272 trabajadores y obtuvo un beneficio de 27 millones de euros en 2023

red general del tráfico ferroviario. La citada infraestructura seguirá siendo explotada por Adif y por CAF, la fabricante de ferrocarriles que utiliza las vías próximas a La Cartuja.

La fábrica de Megasa en Zaragoza cerró 2023 con 272 empleados y una facturación de 333,2 millones de euros tras caer el volumen de negocio un 18% respecto al año previo por la rebaja de la inflación. Aún así, obtuvie-

ron un beneficio de 27 millones de euros, también inferiores a los 68 que registraron en 2022, según las cuentas anuales depositadas en el Registro Mercantil.

Los positivos resultados de hace ahora tres años permitieron a Megasa acometer importantes inversiones en la planta. Han inyectado 100 millones de euros en un nuevo tren de laminación y un segundo horno en los dos últimos años.

Megasa declinó el ofrecimiento de este diario para aportar más información sobre la fecha en la que esperan poner en marcha la infraestructura y sobre el volumen de mercancía que podría movilizar por tren. La compañía, fundada en Galicia en 1953, está integrada en el holding Bipadosa. El grupo integra a más de 1.200 empleados directos repartidos en cuatro fábricas siderúrgicas, otras dos de malla, dos unidades de tratamiento de chatarra y cinco almacenes de distribución, todas ellas ubicadas entre España y Portugal. ■ [prensaiberica#](#)